Langenberg Borndiepvlet 8.00

€ 36.500



Fabricante de barcos:	Langenberg Borndiepvlet	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Vetus Diesel M3.29, 38,9 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 51335349
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso













Detalles

ID del barco	**s313996**
Diseñador	**Langenberg**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**170 l**
Tanque de combustible	**137 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel M3.29**
Potencia	**38,9 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, radio VHF (ICOM), tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería (3 batteries; capacity: 165 Ah), cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar (capacity: 260 W), inversor (capacity: 800 W), luces de posición, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), quemador de gas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Cubiertas de protección, Postes de anclaje (spud poles), Tensiones del sistema eléctrico: 220 V, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Gris, Cockpit abierto, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: Twin disc, Python drive**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

.

Estado impecable y un velero de acero con cabina muy completo del tipo Langenberg Borndieplet.

El barco se compró originalmente como casco, con todas las instalaciones técnicas incluidas. Posteriormente, el propietario terminó el interior. En 2025 se sustituyeron las baterías de servicios y en 2026 también se renovó la batería del motor. El año pasado (2025) el barco estuvo fuera del agua, y durante ese periodo se volvieron a pintar el casco y la cubierta.

El barco está equipado con una pala de espadilla con cabrestante eléctrico y control remoto.

Por circunstancias, el barco apenas se ha utilizado.

¿Tiene preguntas o desea venir a ver el barco? Póngase en contacto con nosotros en el +31 6 51335349.

Motor, electricidad, agua
Año de construcción: puesto en servicio en 2021
Panel solar: 130 vatios Sunpower
Agua caliente: Johnson Boiler AquaH