Langenberg Borndiep vlet 9.30

€ 49.000



Fabricante de barcos:	Langenberg	Eslora:	9,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Estado:	bueno	motor:	Vetus Diesel Mitsubishi M417A122A, 42 hp (31 kW)
Amarre:	Países Bajos, Vlissingen		

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s252064**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel Mitsubishi M417A122A**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón (Vetus (defect)), sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería, batería de arranque (180 Ah), bomba de achique (Elektrisch), cargador de batería (Victron Phoenix 30A), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (55 Kgf Vetus), indicador de horas de servicio, luces de posición, pintura subacuática (2021), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (230), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (180 Ah), Alternador, Transmisión (Hurth HSW-125H, hidráulica), Lubricación del eje de hélice (con agua), Dirección (hidráulica), Escape (húmedo), Ventanas (plástico en toldo), Material (acero), Forma del casco (cuaderna redonda), Revestimiento interior (teca con suelos macizos de teca en bañera), Tapicería (azul oscuro), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (180 Ah), Alternador, Manómetro de aceite (alarma acústica en la mesa de gobierno), Luces de navegación, Bocina, Cubierta (teca), Bañera (bancos de bañera con teca y mucho espacio de almacenaje bajo los bancos), Bitas (acero inoxidable), Defensas (anilla para cable con guardacabos), Pintura (2021), Bomba de agua, Cojines exteriores (tapizado de tela azul en bancos de bañera), Altura de pie en celdas húmedas (1,45 m), Cama camarote principal (1,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Espacioso barco de tipo vlet Langenberg en perfecto estado, con interior de madera de teca. Amplia bañera con timón y un suelo macizo de teca. Camarote de proa con cocina a babor y cama de sol para dos personas en la punta. Aseo con inodoro manual. Amplia bañera con bancos. Con este barco puede navegar por todo Países Bajos gracias a su altura de paso muy baja de 1,40 metros. También dispone de impulsor de proa Vetus de 55 kgf. Sin gas a bordo.
Especificaciones técnicas

Nombre: Borndiep
Marca: Langenberg
Tipo: Borndiep vlet 9.30
Año de construcción: 2005, botado en 2006
Astillero: Langenberg, Leeuwarden
Amarre: Vlissingen
Calado: 0,80 m
Peso: aprox. 6.000 kg
Forma del casco: redondo, con quilla de balance
Casco: acero
Superestructura: acero
Cubiertas y pasillos laterales: acero con antideslizante
Altura de paso: 1,40 m
Altura de paso con toldo: 2,20 m
Motor: Vetus Mitsubishi M417A122A 42 CV, diésel de 4 cilindros
Horas de motor: aprox. 825
Inversor de marcha: Hurth HSW-125H, hidráulico
Dirección hidráulica
Impulsor de proa Vetus de 55 kgf
Escape húmedo
Eje de hélice lubricado con agua
Hélice de 4 palas de bronce
Depósito de combustible: 60 litros de plástico
Depósito de agua dulce
Depósito de aguas residuales
Camarotes: –
Plazas para dormir: 4
Revestimiento: teca con suelos macizos de teca en la bañera

Instalación eléctrica

12/230 V
Toma de corriente de muelle
Cable de conexión a tierra
Cargador de batería: Victron Phoenix 30A
Batería de arranque/impulsor de proa: 180 Ah 12 V
Batería de servicios: 180 Ah
Dínamo

Equipamiento del panel de instrumentos

Indicador de horas de servicio
Manómetro de aceite (alarma acústica en el puesto de gobierno)
Voltímetro
Sonda de profundidad: Silva Star
Indicador de posición del timón: Vetus
Luces de navegación
Bocina

Equipamiento de cocina

Refrigerador con compresor de 75 litros
Fregadero y grifo

Baterías húmedas

Inodoro manual con cierre

Equipamiento exterior

Bañera revestida de teca maciza
Bancos de bañera revestidos de teca y mucho espacio de almacenaje bajo los bancos
Escalera de baño de acero inoxidable
Escalera de acero inoxidable hacia la plataforma de baño
Plataforma de baño revestida de teca
Bitas de acero inoxidable
Guardacabos de proa
Anillo para cable
Ancla suelta
Quillas de balance
Defensas: 6
Amarras de tierra
Mesa de teca en la proa de la bañera

Accesorios/extras

Tapicería azul en los bancos de la bañera
Toldo de bañera azul
Bimini azul, totalmente retráctil y cerrable
Bomba de agua
Extintor en la sala de máquinas (automático)
Aislamiento en la sala de motor
CE: C
Bomba de achique eléctrica
Pintura de 2021
Granallado en 2021
Antiincrustante de 2021
Pasacascos renovados en 2021

Altura libre: ilimitada
Altura libre bajo toldo del camarote de proa: 140 cm
Altura libre en baño húmedo: 145 cm
Cama de proa: 180 x 200 cm
Cama de popa: 180 x 200 cm

Distribución
Pasillos laterales con antideslizante en todo su recorrido. Bañera con bancos, pared de armarios y puesto de gobierno. Camarote de proa con dos plazas para dormir/cama de sol. A babor la cocina y a estribor el aseo y un amplio armario de almacenaje. ¡El barco se encuentra en un estado de mantenimiento impecable!