Lagoon 52 F

€ 950.000

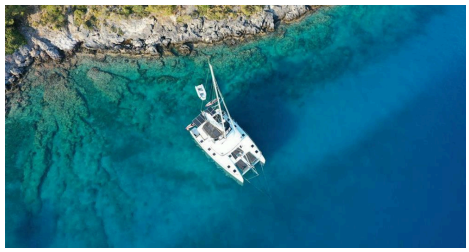


Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	15,85 m
Tipo de barco:	velero	Año de fabricación:	2020
Categoría:	barco de ocasión	Camarotes:	6
Amarre:	Grecia, Lavrio	motor:	2x Yanmar 4JH80, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 2380 452 112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320899**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**
Potencia	**80 hp (59 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH80**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, generador, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**horno, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lagoon 52 F**Lagoon 52 F | 2020 | Marmaris, Turquía**
De propiedad privada, nunca ha estado en charter

Este Lagoon 52 F de 2020 ha sido de propiedad privada desde nuevo y nunca ha estado en charter. Ha sido mantenido profesionalmente bajo la supervisión cercana de su propietario y se presenta en un estado notablemente bueno en todas sus partes. Construido con una especificación elevada, fue configurado para navegación de crucero prolongada, con especial atención a la autonomía, la fiabilidad y la facilidad de maniobra. El resultado es un catamarán de crucero de altura capaz, igualmente adecuado para un uso privado refinado o para charter de alto nivel.

El interior está acabado en roble claro Alpi con suelo Milano y tapicería beige italiana. El alojamiento comprende cinco camarotes de invitados, cada uno con baño propio, además de un camarote específico para el patrón. El salón se beneficia de una excelente luz natural y de una visibilidad total, con una TV OLED retráctil de 55 pulgadas montada en el techo. La cocina está totalmente equipada con electrodomésticos Bosch, incluidos un lavaplatos de 3 cajones, un microondas, una cafetera Nespresso y una Airfryer. El acceso al cockpit de popa es directo, lo que crea un espacio de vida práctico y social para largos periodos a bordo.

Se ha realizado una inversión considerable en los sistemas eléctricos y de energía. Un conjunto solar de 4,7 kW carga un banco de baterías de litio-fosfato de hierro ($LiFePO_4$) de 1.200 Ah a través de dos inversores Victron Multiplus y controladores MPPT. Un generador Onan de 21,5 kW y una planta desalinizadora Sea Recovery de 290 litros por hora proporcionan una autonomía adicional. El aire acondicionado y las cargas domésticas pueden funcionar solo con energía de las baterías. La supervisión y la gestión del sistema se realizan mediante Vanemar, Victron Cerbo GX, Scheiber, controles inteligentes Shelly y un router Peplink Transit 5G.

La maniobra de velas y la navegación están especificadas de forma completa. El aparejo incluye vela mayor con sables completos, foque de giro automático y Quantum Code 0 sobre herrajes dedicados. Se han instalado guinches eléctricos en toda la embarcación. El equipo de navegación gira en torno a pantallas B&G Zeus³ de 16 pulgadas, radar, AIS y piloto automático, complementados con cámaras térmicas FLIR y cámaras de baja luminosidad SIONYX. El equipamiento de cubierta incluye una plataforma de baño hidráulica, un sistema de izado en acero inoxidable a medida para moto acuática, auxiliar Williams Sport, Jet 395, cubiertas de teca sintética compuesta, abundante iluminación de cubierta y un completo inventario de seguridad para navegación de altura.

Características principales

5 camarotes de invitados más camarote del patrón, todos con baño propio

Conjunto solar de 4,7 kW, banco de baterías de $LiFePO_4$ de 1.200 Ah

Dos inversores Victron Multiplus y controladores MPPT

Generador Onan de 21,5 kW

Planta desalinizadora Sea Recovery de 290 L/h, planta desalinizadora secundaria Schenker de 12 V/50 L/h

Equipo de navegación B&G Zeus³ con radar, AIS y piloto automático

Cámaras térmicas FLIR y cámaras de baja luminosidad SIONYX

Vela mayor con sables completos, foque de giro automático, Quantum Code 0

Plataforma de baño hidráulica y auxiliar Williams Sport, Jet 395

Cubiertas de teca sintética compuesta y hardtop a medida

Resumen del broker

Este es un Lagoon 52 F con una especificación sensata que evita los compromisos que a menudo se encuentran en ejemplares de charter de construcción ligera. El énfasis en la generación de energía, la capacidad de baterías y la gestión de sistemas la hace especialmente adecuada para la navegación privada de largo alcance. Se ofrece en un estado genuino de listo para navegar, y representa una compra práctica y bien pensada en el mercado actual

Especificación completa e inventario**Propiedad y estado**

Un solo propietario desde nuevo; de propiedad privada, nunca ha estado en charter

Bandera: turca

Construcción y generalidades

Constructor: Lagoon — Modelo 52F (2020)

Desplazamiento aproximado en rosca: ~28,5 toneladas

Cubierta: teca sintética / acentos de teca compuesta

Hardtop: a medida, con iluminación LED integrada y paneles solares

Casco: construcción Lagoon estándar, salas de máquinas insonorizadas

Motores y propulsión

Motores: 2 × Yanmar 4JH80 (80 HP)

Embases: Yanmar SD60 con hélices plegables Flexofold de 3 palas

Mantenimiento de embases: cada temporada o 250 horas; retenes sustituidos en 04/2026

Alternadores: estribor mejorado a Balmar XT-DF-170-J10 (170 A) con regulador inteligente Balmar MC-618; babor original de fábrica

Propulsor de proa: 24 V (140 kgf), alimentado por un banco GEL dedicado

Capacidad de combustible: 1.000 L (depósitos dobles, con trasvase cruzado)

Sistemas hidráulicos: plataforma, asientos de timón, cilindros de dirección; revisados en 2025

Antiincrustante aplicado en 04/2026

Generador, agua y climatización

Generador: Onan 21,5 kW (60 Hz); salida de 17,5 kW @ 220 V / 4 kW @ 110 V; 1.430 horas

Planta desalinizadora (principal): Sea Recovery Aquamatic 290 L/h; membranas sustituidas en 07/2026

Planta desalinizadora (secundaria): Schenker 12 V, ~50 L/h; instalada como respaldo

Aire acondicionado: A/C de agua fría de ciclo reversible de 60.000 BTU; funciona con baterías

Calefacción: Webasto de 5,5 kW por casco + función de calefacción del A/C Dometic

Agua caliente sanitaria: intercambiador de calor eléctrico/del motor

Sistema eléctrico y gestión de energía

Solar: 11 paneles en total: 6 × 455 W (flybridge), 5 × 405 W (plataforma) = 4.755 W nominales

Distribución solar: 3 × 455 W a MPPT Fly Port; 3 × 455 W a MPPT Fly STBD; 2 × 405 W a MPPT Port; 3 × 405 W a MPPT STBD

Batería de servicio: Evacell Li, $LiFePO_4$; 2 × 600 Ah = 1.200 Ah @ 12 V, carcasa de acero con BMS integrado; instalada en 2025

Baterías de arranque de motores: renovadas en 2026

Inversores: 2 × Victron Multi, Plus 12/3000/120-50 en paralelo (6.000 VA en total)

MPPT: 4 × Victron Smart, Solar 150/100

Supervisión: Victron Cerbo GX con interfaz MK3, red eléctrica náutica Scheiber, sistema inteligente Shelly, supervisión remota Vanemar

Carga adicional: cargador de motor y generador Mastervolt 12/3/35; cargador del banco de servicio Mastervolt 12/100

Aisladores galvánicos y tomas de muelle con GFCI de 63 A controladas a distancia

Navegación y electrónica

2 × cartas plotter B&G Zeus³ de 16" (flybridge y mesa de navegación) + 1 × B&G Zeus³S de 12"

Radar B&G 4G, transceptor AIS 500, VHF RS90 (cableado e inalámbrico)

Piloto automático con mando inalámbrico

Cámara térmica FLIR; cámara de baja luminosidad SIONYX Ultra (muestra imágenes en la TV de 32" del flybridge)

Red CCTV Amcrest (7 × cámaras de 8 MP), incl. PTZ trasera (25× óptico)

Router Peplink Transit 5G + antena Pepwave MAX (mástil); doble SIM, reenvío Wi-Fi

Starlink Standard Gen 4

Sistema antiincrustante por ultrasonidos Hull Shield (4 transductores)

EPIRB; alarma y sensores Vanemar; Vanemar Remote Boat Monitoring

Aparejo y velas

Jarcia fija: original de 2020

Vela mayor con sables completos; foque de giro automático; vela de enrollado Quantum Code 0 con herrajes de cubierta

dedicados
Todas las velas originales de nuevo, sin desgarros ni daños; banda antiUV del foque renovada en 2025

Equipo de velas y cubierta

Guinches eléctricos: 4 en el flybridge (de 2 velocidades, control con el pie) + guinches eléctricos adicionales en otras zonas
12 × clutches Spinlock; poleas adicionales para el Code 0 para maniobra en solitario
Cabrestante Lewmar V4/V5 (24 V, 1.500 W), par mejorado; contador de cadena; mando a distancia en el flybridge + 2 mandos inalámbricos
Anclas: 2 × 40 kg (Delta y Lewmar)
Cadena: 160 m de cadena galvanizada de 12 mm
Rodillo de proa y herrajes reforzados de acero inoxidable; pañol secundario de ancla

Distribución de cubierta y equipamiento exterior

Plataforma hidráulica con mando a distancia: capacidad de elevación nominal de 400 kg; grandes extensiones de espejo de popa a medida; escalones directos a la plataforma de baño
Sistema de izado en acero inoxidable a medida para moto acuática sobre cubierta
Sistema de izado instalado para el Williams Sport, Jet 395
Cockpit de proa: colchonetas de sol desmontables, mesas de teca sobre almacenajes, mesa plegable, zona del cabrestante cubierta, toldo estilo bat a medida
Flybridge: dos sillones de timón hidráulicos (regulables en altura / convertibles en mesa), distribución ergonómica, nevera/congelador Dometic en el flybridge, visibilidad de 360°, juego completo de bimini
Lavado de cubierta: agua dulce y de mar a proa y popa
Luces subacuáticas: todas blancas
Iluminación de cubierta: luces de cortesía, luces LED solares de paso, tira LED remota bajo el techo exterior, potentes luces LED traseras sobre el arco solar

Interior y alojamiento

Distribución: 5 × camarotes de invitados (todos con baño propio) + camarote del patrón (proa de babor)
Camarote principal: amplio, TV Samsung de 32" conectada a los instrumentos de navegación, almacenaje adicional y lavabo a medida en la zona de aseo
Configuración de camarotes: 3 camarotes dobles con camas queen (con baño propio), 1 camarote doble con litera; todos con cabezas eléctricas de agua dulce/salada conmutables y bidé Dometic
Carpintería: acentos en roble claro Alpi / nogal Alpi; suelo Milano en todo el barco (alfombras retiradas); mobiliario Lagoon a medida
Climatización: A/C automático completo Dometic + calefacción adicional Webasto (5,5 kW) por casco; ventiladores Cofrano Sirocco II en los camarotes
Textiles: tapicería beige italiana de primera calidad, juegos de ropa de cama de algodón premium Lagoon, persianas plisadas, iluminación LED ambiental
Electrodomésticos: lavadora Siemens de 9 kg; aspiradora Dyson V15
Nota: las alfombras que aparecen en algunas fotos ya han sido retiradas.

Cocina y equipamiento doméstico

Cocina en U abierta al cockpit
Cocina de 4 fuegos y horno Bosch; lavaplatos IQ Bosch de 3 cajones; microondas LG
4 × neveras (todas convertibles en congeladores) + unidades de nevera y congelador Dometic
Doble fregadero de acero inoxidable, cafetera Nespresso, hervidor de 1.500 W, cafetera turca, Airfryer Xiaomi
Sistema de agua de lluvia para consumo, máquina de hielo, máquina de soda, tomas de agua potable fría y caliente

Entretenimiento

Fusion MS-AV755 con distribución HDMI; Fusion con altavoces marinos para exterior
Salón: TV OLED LG retráctil de 55"
Camarote principal: TV Samsung de 32"
Flybridge: TV LG de 32"
Cubierta trasera: TV OLED Samsung de 42"
Camarote delantero de babor: TV LG de 32"
Pantalla de la cámara de baja luminosidad Sionyx en la TV de 32" del flybridge; función de cine mediante el sistema Fusion

Seguridad y emergencia

Balsa salvavidas Plastimo para 12 personas, de altura (certificada para navegación oceánica)
16 chalecos salvavidas (adulto y junior, homologados SOLAS), salvavidas de herradura con luz, sistema de rescate Life, Sling
Extintores de incendios en cada casco, salón y salas de máquinas; botiquín completo para navegación de altura; bengalas (diurnas/nocturnas)
Tapones de madera para pasacascos, kit de control de averías, bombas de achique manuales + sensores automáticos de

sentina, EPIRB, AIS 500

Fondeo y amarre

Cabrestante Lewmar V4/V5, 160 m de cadena de 12 mm, dos anclas de 40 kg, contador de cadena y mando en el flybridge, cabo de repuesto, surtido de cabos de amarre y defensas (5 estándar + 1 globo), cornamusas de proa y popa

Auxiliar y deportes náuticos (todo incluido en la venta)

Williams Sport, Jet 395 (2020) con motor Rotax; velocidad máxima ~45 nudos; asientos para 7; compatible con plataforma hidráulica; sistema de izado dedicado instalado; cartografía Raymarine Dragonfly 5; VHF integrado; escape de acero inoxidable mejorado; iluminación subacuática; historial de servicio completo; accesorios de garaje incluidos

Bote jet + sistema de izado a medida; potente bote jet para remolcar juguetes

Compresor de buceo Nardi (100 L/min), 2 × equipos completos de buceo autónomo (botellas, reguladores, chalecos BCD), scooter submarino Sublue, tabla de paddle surf hinchable de 15 ft, banana de remolque para 3 personas, surtido de cabos de remolque y bomba

Extras de iluminación y eléctricos

Iluminación ambiental LED indirecta en todo el barco; luces de lectura; luces de navegación mejoradas a LED; focos LED integrados en cockpit y flybridge; tira LED controlada a distancia; todas las luces controlables mediante los sistemas inteligentes Scheiber y Shelly

Varios y mantenimiento

Sistema antiincrustante por ultrasonidos Hull Shield (4 transductores)

Red troncal CAT6 completa; redes separadas para navegación y entretenimiento; diseño de latencia Wi-Fi mínima

Revisado y renovado en 2024 (interiores reformados donde se indica); mantenimiento hidráulico y eléctrico completado en 2025; antiincrustante y retenes de los embases en 04/2026

Aviso legal: Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación no tiene pagado el IVA de la UE.

Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.

Esta embarcación se encuentra en Lavrio, Grecia.

© 2026 Nicolle Associates