Lagoon 450

€ 460.000



Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	13,96 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,84 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 4JH5E, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco










Detalles

ID del barco	**s315968**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH5E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH5E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, inversor, pescante, planta desalinizadora, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Lagoon 450 de modelo 2015 combina el espacio, la estabilidad y el carácter de crucero tranquilo que han convertido a este modelo en uno de los catamaranes con flybridge más reconocidos de su generación.

Construido en 2014 y designado como velero de año modelo 2015, presenta un interior luminoso y acogedor, un amplio espacio de cockpit para el ocio, un puesto de gobierno elevado y amplias zonas de cubierta de proa diseñadas para la vida relajada al ancla.

Las fotografías disponibles muestran una plataforma de crucero bien equipada, con una amplia instalación de paneles solares, pantallas de navegación B&G, instrumentación de los dos motores Yanmar, bote auxiliar con pescantes, cabinas de invitados confortables y una cocina práctica conectada de forma natural con el salón y el cockpit de popa.

Es una propuesta atractiva para la navegación de crucero privada por el Mediterráneo, las vacaciones familiares extensas o los compradores que busquen una distribución probada para vivir a bordo. Sus amplias zonas de estar y sus múltiples espacios sociales permiten a los invitados disfrutar de intimidad sin perder el ambiente abierto y sociable que es el eje del diseño del Lagoon 450.

Esta especificación se ha elaborado a partir de la información y las fotografías facilitadas. Antes de la compra, deben inspeccionarse los equipos y confirmarse todas las capacidades, el historial de mantenimiento, el detalle del inventario y el estado operativo.

Se recomienda visitar el barco previa cita con nosotros

**Especificaciones generales;

Bandera: turca

Año de construcción: 2014; año modelo: 2015

Constructor: Lagoon / Construction Navale Bordeaux (CNB), Francia

Eslora total: 13,96 m / 45 ft 10 in

Eslora en flotación: 13,38 m
Calado: 1,30 m / 4 ft 3 in

Arqueo / desplazamiento: 15,50 t de desplazamiento en rosca, CE (especificación de fábrica)

Tipo de quilla: dos mini quillas fijas / arbotantes típicos del modelo

Diseño exterior: Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot-Prévost (VPLP)

Diseño interior: Nauta Design

Tipo de aparejo: balandra; palo de aluminio con crucetas de doble flecha y génova enrollable

Material del casco: composite de PRFV/poliéster infusionado; con núcleo de balsa por encima de la línea de flotación y laminado macizo por debajo

Material de cubierta: composite de PRFV/poliéster infusionado con núcleo de balsa (estándar de fábrica)

Material interior: carpintería de roble Alpi claro con suelo laminado marrón oscuro (estándar de fábrica)

Clasificación: categorías de diseño CE A:12 / B:14 / C:20 / D:30 (especificación de fábrica)

Historial de reformas: mantenido y revisado de forma continuada

**Tanques;

Capacidad de combustible: 1.000 l en total

Capacidad de agua: 700 l en total

Tanques de heces fecales: 240 l en total

**Herrajes de cubierta y equipos de seguridad;

Cadena: 12 mm, 100 m de cadena galvanizada.

Cabrestante: cabrestante eléctrico Quick con mando a distancia y contador de cadena Quick en el puesto de gobierno del flybridge

Bote auxiliar: ZAR mini LUX 12 con motor fueraborda Honda de 25 hp

Fueraborda: 1 x motor fueraborda Honda de 50 hp

Sistema de extinción de incendios: disponible

Chalecos salvavidas: disponibles

Balsa de salvamento: disponible

Lonas: techo rígido tipo bimini en el flybridge con cierres laterales y frontales, cierres solares para el cockpit, cojines y colchonetas de solárium para la cubierta de proa

Winches: 2 x winches Harken ST50 de dos velocidades para driza de vela mayor, con accionamiento eléctrico; 2 x winches eléctricos Harken ST60 de dos velocidades para génova; 1 x winche eléctrico Harken ST40 de dos velocidades en el cockpit de popa para ayudar a izar el bote auxiliar

Anclas: 1 x ancla Ultra de 35 kg de acero inoxidable

Pescantes: instalación de pescante para bote auxiliar

Pasarela: disponible

Otros extras: trampolines de proa; cojines de cockpit; asientos en el puesto de gobierno elevado; amplio toldo de paneles solares

**Motor y maquinaria;

Tipo de motor: dos motores diésel Yanmar 4JH5E de 54 hp

Potencia del motor: 2 x 54 hp

Año de los motores: 2013

Horas de funcionamiento: motor de babor 2.159 h y motor de estribor 2.169 h a septiembre de 2026

Revisión general: nunca revisados en profundidad; mantenimiento periódico anual al día.

Consumo: 12-14 l/h con ambos motores a velocidad de crucero normal de 7 nudos

Velocidad: 6-7 nudos de crucero, velocidad máxima 8 nudos

Generador: generador Onan de 11 kW (horas de funcionamiento: 3.011 h a septiembre de 2026)

Paneles solares: 4 x Panasonic de 450 W, instalación de gran tamaño (capacidad total de 1.800 W)

Inversores: 1 x inversor Marinco de 2.000 W

Cargadores de batería: cargador de batería Christec 12 V 200 A

Baterías: 2 x baterías de arranque de motor Povver de 12 V 105 Ah y 6 x baterías de servicio Varta de 12 V 106 Ah, 1 x batería de arranque de generador Bosch de 12 V 105 Ah

Gobierno: timón de rueda en el puesto de gobierno elevado

Aire acondicionado: sistema Cruisair en todos los camarotes y en el salón

Planta desalinizadora: planta desalinizadora Desmar de 300 l/h

Calefacción: a través del aire acondicionado

Caja de cambios: transmisión Saildrive

Propulsión / hélice: dos Saildrive con hélices de paso fijo

Otros extras: monitorización eléctrica y equipo de conexión a red en puerto

**Electrónica e instrumentos de navegación;

Corredera: instrumentos B&G

Sonda: instrumentos B&G

Indicador de velocidad: instrumentos B&G

Instrumento de viento: instrumentos B&G

Compás: compás Plastimo

Lector de mapas: pantalla multifunción B&G

GPS: integrado en la pantalla de navegación

Piloto automático: control de piloto automático B&G

VHF: VHF fijo B&G visible

Sonar: función de profundidad B&G

TV: televisor plano Arçelik en el salón

Antena de TV: disponible

Sistema de música: unidad de audio marino Fusion

Electricidad: instalación de 12 V / 220 V CA/CC con conexión a red en puerto

Otros extras: pantallas multifunción e instrumentos B&G; monitorización del motor; paneles de control eléctrico

**Alojamiento;

Número de camarotes / literas: distribución de propietario de 3 camarotes; 1 x camarote principal + 2 x camarotes dobles

Salón: salón panorámico, asientos para 5–6 personas con mesa de comedor y cocina integrada

Cabinas de invitados: 2 x cabinas dobles de invitados con baño propio en el casco de babor; 1 x camarote principal en el casco de estribor

Alojamiento de tripulación: 1 x camarote doble de proa al que se accede por escotilla en babor y aseo independiente con ducha en estribor, al que se accede por escotilla

Número de aseos: 3 x baños para invitados y propietarios + 1 aseo con ducha para la tripulación

Tipo de inodoro: inodoros marinos eléctricos Jabsco

Otros extras: ventiladores de camarote, luces de lectura, almacenaje y escotillas practicables

**Cocina;

Cocina: hornillo de gas Eno de tres fuegos

Hornillo/horno: hornillo de gas Eno de acero inoxidable de tres fuegos con horno/grill de gas + minihorno eléctrico empotrado Arçelik

Refrigerador: 2 x refrigeradores Dometic de 12 V, de unos 130 l, de apertura frontal, con unidad de congelador incluida en el cockpit; 1 x refrigerador Vitrifrigo de apertura frontal en la cocina,

Congelador: 1 x congelador de cajón Vitrifrigo en el salón.

Otros extras: dos fregaderos, amplias encimeras, armarios de almacenaje y refrigeración en el cockpit

Velas y aparejo;

Palo: palo de aluminio Z-spar con carro de vela mayor de rodamientos y crucetas de doble flecha

Botavara: botavara de aluminio Z-spar

Mástiles y botavaras: palo y botavara de aluminio

Jarcia fija: jarcia fija de acero inoxidable

Vela mayor: vela mayor de dacrón con sables completos, marca Incidences

Génova: génova de dacrón enrollable con protección UV, marca Incidences

Enrollador de génova: Facnor LS200

Otros extras: jarcia móvil, motones y herrajes de cubierta disponibles

Aviso legal;
Los datos se facilitan de buena fe, a partir de la información del propietario, las fotografías, las observaciones del corredor y los datos del modelo del fabricante, pero no están garantizados. Las indicaciones sobre el estado reflejan la información y las observaciones disponibles y no sustituyen a una inspección independiente ni a una prueba de mar. Los compradores deben verificar las especificaciones, la titularidad, la situación fiscal, el equipamiento y el inventario incluido en la venta. Oferta sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada.