# Lagoon 450 F

**€ 345.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Lagoon | Eslora: | 13,39 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 7,87 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2014 |
| Amarre: | Grecia, North Greece | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | 2x Yanmar 4JH5E, 54 hp (40 kW), diesel |

Vendedor:
**YD Yachts**
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s312631** |
| Bandera del barco | **Polonia** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,30 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **350 l** |
| Tanque de combustible | **1.000 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 4JH5E** |
| Potencia | **54 hp (40 kW)** |
| Modelo | **Yanmar 4JH5E** |
| Potencia | **54 hp (40 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **aire acondicionado, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, pescante, planta desalinizadora, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales** |
| Equipamiento de cubierta | **bote auxiliar con motor, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela** |
| Equipamiento interior | **calefacción, congelador, fregadero, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico** |
| Entretenimiento | **altavoces en la cabina, mp3 player, radio** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios, timón de emergencia** |
| Toldos | **bimini-top** |
| Velas | **génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor con sables** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.***<br>**CÓDIGO: 51071**<br>**TIPO: LAGOON 450 F**<br>**AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2014**<br>**PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA**<br>**MATERIAL DEL CASCO: PRFV**<br>**ESLORA EN PIES: 45**<br>**ESLORA EN METROS: 13,39**<br>**DESPLAZAMIENTO: 15.500 kg**<br>**CAMAROTES: 4 + salón**<br>**WC/DUCHA: 4/4 + ducha en la cabina**<br>**TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH5E**<br>**CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 54 CV**<br>**ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: último servicio del motor en 2026**<br>**TRANSMISIÓN: S-Drive/ hélices de paso fijo de 3 palas (2× 2 palas de repuesto)**<br>**ELECTRICIDAD:**<br>**• GENERADOR (MASE 5,5 KW) 2044 horas en agosto de 2026 (revisado en 2026)**<br>**• Paneles solares (2×200 W) con regulador de carga**<br>**• Inversor 2000 W Victron Energy**<br>**• Baterías: 1×600 A LITHIUM (de 2024) + 2 para los motores + 1 para el generador**<br>**• Cargadores de batería nuevos (de 2 a 5 años)**<br>**• Sistema de monitorización de baterías Mastervolt**<br>**• Conexión a tierra (con cable y varios adaptadores)**<br>**• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes**<br>**• WC eléctricos ×4**<br>**• Luces LED**<br>**VELAMEN/APAREJO:**<br>**• Vela mayor con sables completos**<br>**• Génova enrollable**<br>**• Funda con cremallera para la vela mayor**<br>**• Winche eléctrico**<br>**REFRIGERADORES: refrigerador + congelador portátil**<br>**AGUA CALIENTE: SÍ**<br>**BOMBAS:**<br>**• Bombas de achique eléct.**<br>**• Bombas de achique manual**<br>**• Bombas eléctricas de ducha**<br>**CABRESTANTE: eléctrico**<br>**ELECTRODOMÉSTICOS:** |

**• Cocina de gas de 3 fuegos**
**• Horno eléctrico**
**• Lavavajillas (Electrolux)**
**AIRE ACONDICIONADO/CALEFACCIÓN:**
**• Aire acondicionado (CLIMMA 1 unidad × 24000 BTU)**
**• Sistema de calefacción diésel (DEMMON 5 KW)**
**NAVEGACIÓN:**
**• Sonda: Raymarine**
**• Corredera: Raymarine**
**• Anemómetro: Raymarine**
**• Piloto automático: Raymarine**
**• GPS: lector de mapas Raymarine Chart plotter Hybrid Touch en FB**
**• AIS: nuevo (pendiente de instalación próximamente)**
**• Compás en el puesto de gobierno**
**• Binoculares**
**• Mapas marinos**
**• Cartas electrónicas**
**COMUNICACIONES: VHF DSC Raymarine**
**GOBIERNO: rueda**
**BALSA DE SALVAMENTO: sí**
**BOTE AUXILIAR: SÍ (RIB de 3,60 m, con consola central de 2021)**
**FUERABORDA: HONDA 30 CV (de 2021, último servicio en 2026)**
**COMBUSTIBLE: 1000 L**
**AGUA: 350 L + desalinizadora (Seamar) (filtros nuevos en 2026)**
**EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:**
**CUBIERTA**
**• 2 anclas (ancla de proa ULTRA de acero inoxidable con 110 m de cadena + ancla auxiliar (kedge) con cadena y cabo)**
**• Bimini-top sobre el puesto de gobierno (lona)**
**• Toldos laterales en toda la zona de popa**
**• Pescante de popa para el bote auxiliar**
**• Pasarela de carbono**
**• Mesa en la cabina**
**• Cojines de la cabina**
**• Cojines de la zona de proa**
**• Cojín de solárium delante del FB**
**• Manivelas de winche ×2 (como mínimo)**
**• Cabos de amarre ×6 (como mínimo)**
**• Fenders ×8-10**
**SEGURIDAD**
**• BALSA DE SALVAMENTO**
**• Extintores de incendios**
**• Chalecos salvavidas**
**• Escalera de baño**
**• Timón de emergencia**
**VARIOS**
**• Litera individual en el pique de proa**
**• Todo el suelo interior está cubierto con moqueta**
**• Cubiertos – equipamiento de cocina**
**• Botellas de gas ×2**
**• Herramientas y piezas de repuesto**
**• Tanques de heces fecales ×4**
**• Manuales del barco**
**PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR**
**PROPIETARIO DESDE: 2021**
**BANDERA E IVA: POLONIA/IVA NO PAGADO**
**PRECIO DE VENTA: 345.000 €**
**ESTADO DEL BARCO: MUY BUENO**

**COMENTARIOS:**
**Barco de uso particular muy bien cuidado.**
**Usado únicamente de forma particular desde nuevo.**
**MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.**

**Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.**

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

CÓDIGO: 51071
TIPO: LAGOON 450 F
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2014
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 45
ESLORA EN METROS: 13,39
DESPLAZAMIENTO: 15.500 kg
CAMAROTES: 4 + salón
WC/DUCHA: 4/4 + ducha en el cockpit
TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH5E
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 54 CV
ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: Último servicio del motor en 2026
TRANSMISIÓN: S-Drive / hélices de paso fijo de 3 palas (2× 2 palas de repuesto)
ELECTRICIDAD:
• GENERADOR (MASE 5,5 KW) 2044 horas en agosto de 2026 (revisado en 2026)
• Paneles solares (2×200 W) con regulador de carga
• Inversor 2000 W Victron Energy
• Baterías: 1×600 A LITIO (de 2024) + 2 para los motores + 1 para el generador
• Cargadores de batería nuevos (de 2 a 5 años)
• Sistema de control de baterías Mastervolt
• Conexión a red eléctrica de tierra (con cable y varios adaptadores)
• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes
• WC eléctricos ×4
• Luces LED
VELAS/APAREJO:
• Vela mayor con sables completos
• Génova enrollable
• Funda de vela mayor con cremallera
• Winche eléctrico
REFRIGERADORES: Refrigerador + congelador portátil
AGUA CALIENTE: SÍ
BOMBAS:
• Bombas de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
MOLINETE: Eléctrico
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas de 3 fuegos
• Horno eléctrico
• Lavavajillas (Electrolux)
AIRE ACONDICIONADO/CALEFACCIÓN:
• Aire acondicionado (CLIMMA 1 unidad × 24000 BTU)
• Sistema de calefacción diésel (DEMMON 5 KW)
NAVEGACIÓN:
• Sonda: Raymarine
• Corredera: Raymarine
• Anemómetro: Raymarine
• Piloto automático: Raymarine
• GPS: Lector de mapas Raymarine Chart plotter Hybrid Touch en el flybridge
• AIS: nuevo (pendiente de instalación próximamente)
• Compás en el puesto de gobierno
• Binoculares
• Mapas marinos

• Mapas electrónicos
COMUNICACIÓN: VHF DSC Raymarine
GOBIERNO: Rueda
BALSA SALVAVIDAS: Sí
EMBARCACIÓN AUXILIAR: SÍ (RIB de 3,60 m, con consola central de 2021)
FUERABORDA: HONDA 30 CV (de 2021, último servicio en 2026)
COMBUSTIBLE: 1000 L
AGUA: 350 L + desalinizadora (Seamar) (filtros nuevos en 2026)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• 2 anclas (ancla de proa ULTRA st.steal con 110 m de cadena + ancla auxiliar con cadena y cabo)
• Bimini-top sobre el puesto de gobierno (lona)
• Toldos laterales en toda la zona de popa
• Pescante de popa para la embarcación auxiliar
• Pasarela de carbono
• Mesa en la cabina
• Cojines de cabina
• Cojines de la zona de proa
• Cojín para tomar el sol delante del flybridge
• Manivelas de winche ×2 (como mínimo)
• Cabos de amarre ×6 (como mínimo)
• Fender ×8-10
SEGURIDAD
• BALSA SALVAVIDAS
• Extintores de incendios
• Chalecos salvavidas
• Escalerilla de baño
• Timón de emergencia
VARIOS
• Litera individual en el pique de proa
• Todo el suelo interior está protegido con moqueta
• Cubertería – equipamiento de cocina
• Botellas de gas ×2
• Herramientas y repuestos
• Tanques de heces fecales ×4
• Manuales de la embarcación
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2021
BANDERA E IVA: POLONIA/IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 345.000 €
ESTADO DE LA EMBARCACIÓN: MUY BUENO
COMENTARIOS:
Embarcación de propiedad privada muy bien cuidada.
Uso exclusivamente privado desde nueva.
MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los compruebe a su propio cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.