Lagoon 440

€ 310.000



Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	13,61 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Italia, Olbia, Sardinia	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 4JH4AE, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

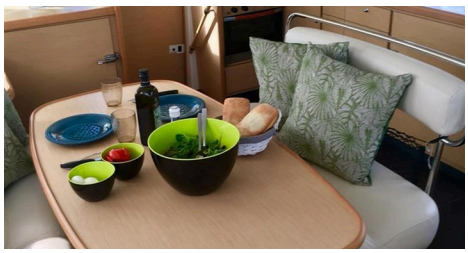
Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés











Detalles

ID del barco	**s320905**
Diseñador	**Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Provost**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Tanque de combustible	**760 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4AE**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, NAVTEX, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador, pescante**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción principal**IVA de la UE pagado. Versión para propietarios con 3 camarotes. Nunca alquilado en chárter**

Diseñado por Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot Provost, el Lagoon 440 es considerado ampliamente uno de los mejores catamaranes de crucero de su generación, un diseño atemporal que sigue siendo tan popular hoy como cuando se lanzó. Con 13,62 m de eslora total, una generosa manga de 7,70 m y un calado reducido de 1,30 m, ofrece el espacio, la estabilidad y la facilidad de maniobra que han hecho del 440 un crucero oceánico muy codiciado. REWIND es la rara y muy apreciada versión para propietarios con distribución de tres camarotes, que dedica todo el casco de estribor a una suite principal palaciega. Ha sido de uso privado y nunca alquilado en chárter desde que salió nuevo. El IVA de la UE está totalmente pagado.

La suite del propietario es un verdadero punto destacado: una cama doble en el eje central, una zona de vestidor dedicada con sofá y escritorio, amplio almacenamiento y un gran baño en suite con ducha independiente ocupan todo el casco de estribor, ofreciendo un nivel de intimidad rara vez visto en un catamarán de este tamaño. El casco de babor alberga dos cómodos camarotes dobles de invitados, cada uno con su propio aseo. El luminoso salón cuenta con amplios asientos y zona de comedor, una estación de navegación con mesa de cartas y una cocina bien equipada con doble fregadero, cocina y horno, microondas, dos refrigeradores y un congelador. La inversión reciente ha sido considerable: en 2024 se sustituyeron todos los pasacascos por accesorios compuestos True Design, en 2025 se instalaron trampolines nuevos y se ha montado un nuevo lector de mapas Garmin en el flybridge.

Versión para propietarios: todo el casco de estribor dedicado a la suite principal
IVA de la UE pagado; nunca alquilado en chárter; de uso privado desde nuevo
Dos motores Yanmar 4JH4AE de 54 CV con colas de pez (aprox. 2.500 horas cada uno)
Generador Onan de 11,5 kW y aire acondicionado Cruisair (4 unidades en total)
Todos los pasacascos sustituidos en 2024 por accesorios compuestos True Design
Trampolines nuevos en 2025; ancla principal Rocna de 40 kg con 70 m de cadena
Radar Raymarine y lector de mapas de 12"; nuevo GPS Garmin de 12" en el flybridge
Sistema VHF/AIS Vesper Cortex; radio HF de largo alcance ICOM M802; Navtex
2 paneles solares flexibles Solbian de 80 W; banco de baterías de servicio de 720 Ah; monitor Victron
Vela mayor con sables completos, génova de enrollador y gennaker/spinnaker de crucero
Toldo de flybridge, cubierta de cabina, toldos de sol, pescantes y sistema de elevación del bote auxiliar
Cojines de cabina y flybridge; ducha en cubierta; ancla secundaria de 20 kg

Comentarios del corredor: El Lagoon 440 Owner's Version en condiciones de uso privado y nunca alquilado en chárter es un hallazgo realmente raro en el mercado actual, y REWIND representa lo mejor de lo que este excepcional modelo puede ofrecer. Con el IVA de la UE pagado, un historial bien documentado de propiedad responsable y una serie de mejoras recientes significativas, está listo para navegar de inmediato y con total tranquilidad. La incorporación de radio HF de largo alcance y del sistema AIS/VHF Vesper Cortex demuestra un barco equipado para travesías oceánicas exigentes, y no solo para navegar por la costa. Situado en Cerdeña, se encuentra en una posición ideal para explorar algunas de las mejores zonas de crucero del Mediterráneo. Se recomienda encarecidamente una visita.

Este Lagoon 440 está disponible de inmediato y puede visitarse con cita previa en Cerdeña, Italia.
MecánicaEste Lagoon 440 de 2007 está propulsado por dos motores diésel Yanmar de 54 CV con colas de pez y unas 2.500 horas de motor en cada uno.

Además, cuenta con un generador Onan de 11,5 kW y unidades de aire acondicionado Cruisair en cada camarote (4 unidades en total).
Velas y aparejoVela mayor con sables completos
Génova de enrollador
Gennaker/spinnaker de crucero.
Aparejo original

Equipamiento de cubiertaTodos los pasacascos sustituidos en 2024 por accesorios compuestos True Design
Trampolines nuevos en 2025
Ancla principal Rocna de 40 kg con 70 m de cadena de 12 mm

Ancla secundaria de 20 kg
Cabrestante Quick de 1500 W
Toldo de flybridge
Cubierta de cabina/funda
Toldos de sol
Mesa en la cabina
Cojines de cabina
Cojines de flybridge
Ducha en cubierta
Escalerilla de baño
Pescantes / sistema de elevación del bote auxiliar
Cabos de amarre
Fender

Habilitación
Suite del propietario en el casco de estribor: cama doble en el eje central, zona de vestidor con sofá y escritorio, abundantes armarios y guardarropas, y un amplio baño en suite a proa con ducha independiente.
Casco de babor: camarote de invitados doble a popa con baño en suite y camarote de invitados doble a proa con baño en suite.
Cubierta principal: un amplio salón ofrece espacio para descansar y comer, con un cómodo sofá, zona de comedor y una estación de navegación con mesa de cartas. La cocina de este Lagoon 440 está bien equipada con doble fregadero de agua fría y caliente, cocina/horno, microondas, 2 refrigeradores y un congelador.

Equipos de navegación y eléctricosDos paneles solares flexibles Solbian de 80 W
Banco de baterías de servicio de 720 Ah
Monitor de baterías Victron
Radar Raymarine Radeon
Lector de mapas Raymarine de 12"
Nuevo lector de mapas GPS Garmin de 12" en el flybridge
Sistema de monitor VHF / AIS Vesper Cortex
Radio HF de largo alcance ICOM M802
Navtex

AvisoNicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA pagado
Como siempre, las fotografías no hacen justicia al barco, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Cerdeña, Italia.
© 2026 Nicolle Associates