# Lagoon 42.1 2015

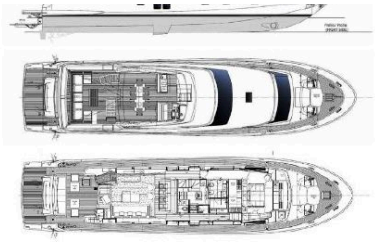
**€ 350.000**



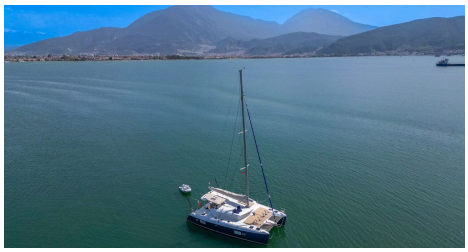
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Lagoon | Eslora: | 12,61 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 7,50 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2015 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 4 |
| Amarre: | Turquía | motor: | 2x Yanmar 4JH57, 57 hp (42 kW), diesel |

Vendedor:
**MARINE GROUP YACHTING INTERNATIONAL**
Şahan Demi̇rcan
DAP ADAM KULE KAT 6 OFIS 57
(0537) 924-3213 Kartal
Turquía

Teléfono: +90 216 766 6554
Celular: +90 537 924 3213
Sitio web: https://www.marinegroup.com.tr
Idiomas: alemán, inglés, turco










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s304379** |
| Diseñador | **VPLP design** |
| Primera botadura | **2015** |
| Año de la reparación | **2023** |
| Bandera del barco | **Polonia** |
| camas | **5+1 (del mismo literas de tripulación: 1)** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,26 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **700 l** |
| Tanque de combustible | **300 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 4JH57** |
| Potencia | **57 hp (42 kW)** |
| Modelo | **Yanmar 4JH57** |
| Potencia | **57 hp (42 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, detector de peces, estación meteorológica, GPS, guías de puerto, indicador del ángulo del timón, intercomunicador, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, receptor de banda lateral única, sistema de dirección automática, sonar, tacómetro, teléfono de a bordo, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de popa, cabestrante de popa eléct., cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléctrico, corrector de trimado eléct./hidr., corrector de trimado fijo, corrector de trimado hidraulico, dispositivo de vista clara, front screen vent, generador, hélice de repuesto, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, limpiaparabrisas con disp. limpieza, luces de posición, manuales, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, proyector de búsqueda con control remoto, proyector de proa, rectificador, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro, wetbar** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla de popa, colchón para sol, ducha de proa caliente/fría, ducha en cubierta, garaje para el bote auxiliar, grúa de barco, marcos de ventanas de aluminio, marcos de ventanas de madera, pasarela eléctrica, plataforma de baño integrada** |
| Equipamiento interior | **2. refrigerador, bañera, congelador, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, nevera portátil, quemador electrico, estufa de alcohol, estufa de gasóleo, refrigerador de gas, tapicería textil, vitrocerámica encimera, WC eléctrico, WC manual, WC químico** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando en flybridge, cabina de mando en popa, cabina de mando exterior, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, cocina en camarote de tripulación, entrada en popa, entrada lateral, salón, slip cabin, timonera, underfloor cabin** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Lagoon 421 2015 – Catamarán con 4 camarotes**
Es una embarcación con un mantenimiento regular, apta para explotación en charter y de navegación sin incidencias. Con los motores Yanmar de 2x57 HP ofrece una navegación económica y segura.

Gracias a su amplio salón, su espaciosa bañera y su estructura de casco equilibrada, es un modelo ideal tanto para uso privado como para explotación comercial. Con una distribución de 4 camarotes y 4 WC, ofrece una gran capacidad.

Gracias a su forma de catamarán, proporciona una navegación estable, confortable y segura. Es uno de los modelos destacados para inversión y uso recreativo.