Lagoon 42

€ 389.000



Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Trinidad y Tobago	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH57, 57 hp (42 kW), diesel

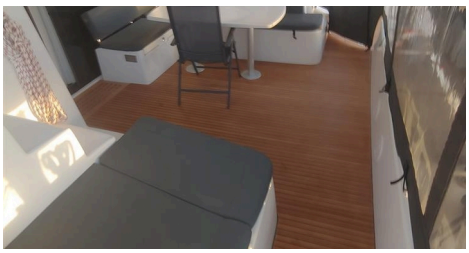
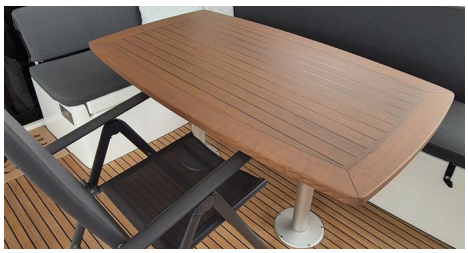
Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320933**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH57**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lagoon 42**Lagoon 42**
IVA UE pagado
4 camarotes / 4 aseos

Se ofrece aquí un Lagoon 42 catamarán bien equipado, construido en 2017 y mantenido con gran esmero durante toda su vida por un único propietario experimentado. Ha completado un programa completo de navegación oceánica, incluida una travesía atlántica a finales de 2025, y actualmente navega por el Caribe. La embarcación cuenta con certificación CE categoría A (oceánica) y se encuentra en buen estado general.

Como preparación para la travesía atlántica, el propietario llevó a cabo un reacondicionamiento exhaustivo y costoso a principios de 2025. La instalación eléctrica se rehizo por completo, con un banco de baterías de litio LiFePO4 de 1.120 Ah, 1,5 kW de energía solar con gestión Victron y un conjunto completo de monitorización Victron. Se instaló una planta desalinizadora de 70 litros por hora junto con un filtro UV para agua potable. La cocina se mejoró con una placa combinada de gas e inducción, un horno multifunción Ninja y un conjunto de refrigerador y congelador Dometic. Se instalaron tres aseos eléctricos, se retapizaron los cojines del salón y se colocó un trampolín nuevo. El equipo de navegación se actualizó con un sistema Orca Core2 y audio Fusion Bluetooth. El equipo de fondeo se renovó con 75 metros de cadena de acero inoxidable y un ancla de acero inoxidable de 33 kg.

Los motores gemelos Yanmar 4JH57, de 57 hp cada uno con transmisión saildrive, acumulan aproximadamente 3.300 horas. Está prevista una revisión completa durante una varada programada en Trinidad a mediados de agosto de 2026, momento en el que también se aplicará pintura antiincrustante nueva. La embarcación permanecerá en Trinidad hasta noviembre de 2026, y puede organizarse la entrega en Europa. El generador diésel, un Whisperpower M-GV2 de 4,3 kW, recibió un motor de sustitución en 2024 y acumula aproximadamente 180 horas en ese bloque.

El aparejo de velas es completo. La superficie de vela de trabajo comprende una vela mayor con sables de 55 metros cuadrados y un foque autovirante de rizado por enrollado de 35 metros cuadrados. Las opciones de navegación a favor del viento son amplias: un gennaker enrollable Quantum de 110 metros cuadrados con enrollador Profurl Next Topdown, y un Istec Parasailor de 156 metros cuadrados con funda de recogida. Hay tres winches manuales y uno eléctrico. El gobierno es mediante doble timón.

La distribución consta de cuatro camarotes con ocho literas y cuatro aseos. Aire acondicionado con calefacción instalado en toda la embarcación. El auxiliar es un Highfield CL 340 propulsado por un fueraborda Yamaha de 25 hp de 2021, estibado en pescantes.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
- Yanmar 4JH57 gemelos, 2 x 57 hp saildrive — aprox. 3.300 horas; revisión completa y antiincrustante programadas en Trinidad, agosto de 2026
- Generador diésel Whisperpower M-GV2 de 4,3 kW — motor de sustitución en 2024, aprox. 180 horas
- Banco de baterías de litio LiFePO4 de 1.120 Ah 12V con monitorización Victron
- Instalación solar de 1,5 kW con cargadores Victron
- Planta desalinizadora de 70 L/h con filtro UV de agua potable
- Paquete de navegación B&G: plotter Zeus2 de 12", piloto automático NAC3, radar Halo 20, AIS
- Gennaker enrollable Quantum de 110 m2 y Istec Parasailor de 156 m2 con funda de recogida
- Aire acondicionado con calefacción en los 4 camarotes
- Lavadora de 6 kg instalada
- Auxiliar Highfield CL 340 con fueraborda Yamaha de 25 hp (2021) en pescantes

RESUMEN DEL CORREDOR
El Lagoon 42 sigue siendo uno de los catamaranes más prácticos y de fácil reventa en su rango de eslora. Este ejemplar está mejor preparado que la mayoría al precio solicitado. Una importante inversión en reacondicionamiento en 2025, centrada principalmente en los sistemas eléctricos y domésticos, significa que el próximo propietario recibe una embarcación realmente lista para navegar en alta mar sin necesidad de inversiones inmediatas. Quienes busquen una embarcación preparada para cruzar un océano harían bien en inspeccionarla.

Nota sobre el estado de IVA UE pagado: para mantener el estado de IVA pagado, la venta de la embarcación debería realizarse dentro del territorio aduanero de la UE.
Especificación completa e inventario**General**
Fabricante / Modelo: Lagoon 42
Año de construcción: 2017
Número de casco: 80
Material: PRFV
Categoría CE: A — Oceánica
Tipo: Catamarán
Dimensiones y desplazamiento
Eslora total (LOA): 12,80 m
Desplazamiento: 12.100 kg
Altura libre interior: 205 cm
Altura del palo: 20,60 m
Gobierno: doble rueda de timón

Alojamiento
4 camarotes
8 literas
4 aseos (3 eléctricos, 1 manual)
Cojines del salón retapizados en 2025
Depósitos
Agua dulce: 600 L
Combustible (gasóleo): 600 L
Tanque de heces fecales: 180 L
Motores y propulsión
Yanmar 4JH57 gemelos, 2 x 57 hp / 42 kW
Propulsión saildrive
Aprox. 3.300 horas de motor
Revisión completa y antiincrustante programadas en Trinidad, agosto de 2026
Generador diésel Whisperpower M-GV2 de 4,3 kW
Generador: aprox. 180 horas (motor de sustitución instalado en 2024)
Eléctrico (reacondicionamiento 2025)
Banco de baterías de litio LiFePO4 de 1.120 Ah 12V
Monitorización de baterías Victron
Instalación solar de 1,5 kW con cargadores Victron
Conexión a red de puerto
Inversor
Cargador de batería
Navegación y electrónica
Plotter B&G Zeus2 de 12" (cartas del Mediterráneo y el Caribe)
Sistema de navegación Orca Core2
Piloto automático B&G NAC3
Radar Halo 20
AIS
Radio VHF
Sonda
Anemómetro
Corredera
Compás
GPS
Sistema náufrago
Reflector de radar
Velamen y aparejo
Mástil de aluminio, 20,60 m
Vela mayor: 55 m2, con sables
Foque: 35 m2, autovirante, con rizado por enrollado
Gennaker: 110 m2, Quantum Sails, enrollable, enrollador Profurl Next Topdown

Parasailor: 156 m2, Istec, con funda de recogida
3 winches manuales, 1 eléctrico
Trampolín: nuevo en 2025

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas para 12 personas
EPIRB Kannad — revisado hasta noviembre de 2030
Extintor(es) de incendios
Luces de navegación LED
Sistema náufrago
Bomba de achique
Reflector de radar
Bengalas / arneses: detalles por confirmar
Cubierta y equipo de fondeo
Ancla principal: 33 kg de acero inoxidable
Cadena del ancla: 75 m de acero inoxidable
Ancla de respeto: 25 kg
Molinete eléctrico del ancla (nuevo en 2022)
Cabina de teca
Toldo de cubierta y capucha contra salpicaduras
Mesa en la cabina
Escalera de baño
Ducha en cubierta
Pescantes
Auxiliar y fueraborda
Highfield CL 340
Fueraborda Yamaha de 25 hp (2021)
Equipamiento doméstico y confort
Aire acondicionado con calefacción en todos los camarotes
2 x refrigerador/congelador Dometic
Congelador portátil de 40 L
Placa combinada de gas e inducción
Horno multifunción Ninja y freidora de aire
Lavadora de 6 kg (aseo de babor de proa; inodoro reversible)
Planta desalinizadora de 70 L/h con filtro UV de agua potable
Sistema de agua caliente
Sistema de agua a presión
3 aseos eléctricos, 1 manual
Entretenimiento
Radio Fusion Bluetooth MS-RA210 con altavoces en la cabina
Smart TV LED
Conectividad Bluetooth

Descargo de responsabilidadNicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA UE pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Trinidad.
© 2026 Nicolle Associates