Lagoon 42

~~$ 600.000~~

$ 530.000



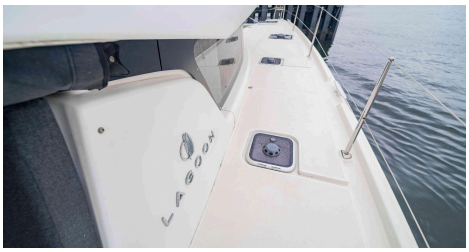
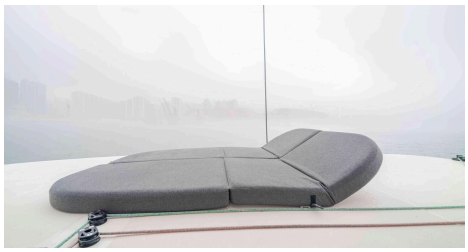
Lagoon 42 - Février 2016 - Mention obligatoire/Mandatory credit: Photo Nicolas Claris

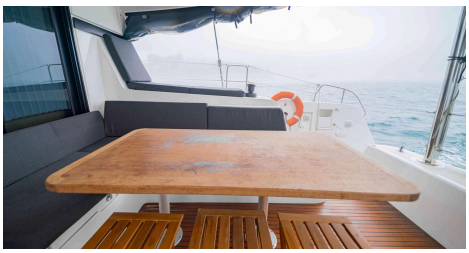
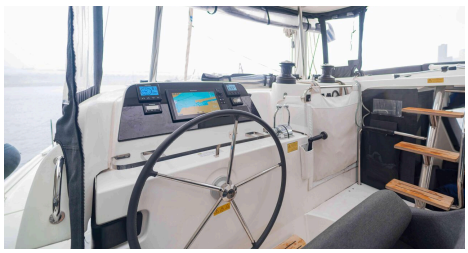
Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	13,21 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	China, Hong Kong	motor:	2x Yanmar 4JH57, 114 hp (84 kW), diesel

Vendedor:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Teléfono: +852 25808650
Idiomas: inglés, francés, chino



Detalles

ID del barco	**s274750**

Datos técnicos

Tanque de agua	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH57**
Potencia	**114 hp (84 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH57**
Potencia	**114 hp (84 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**tomacorrientes 220V**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

UN DISEÑO ELEGANTE Y MODERNO.
Este nuevo miembro de la familia Lagoon tiene estilo y una fuerte personalidad.
Manteniendo el aire de familia y conservando las principales características de la última generación de Lagoon, nos muestra un nuevo camino: una evolución pausada, un nuevo enfoque «orgánico», en busca de la armonía entre el espacio habitable y el ser humano.
Una silueta elegante y curvas fluidas que, gracias a una notable aceleración de las líneas en la proa y al nuevo diseño de la coperta, realzan el carácter potente y dinámico de este nuevo modelo… ¡Un diseño de VPLP, naturalmente, garantía de rendimiento a vela!
UNA CÓMODA BAÑERA, CON CURVAS SUAVES Y ELEGANTES
- un único nivel desde la plataforma de popa hasta el salón: una «revolución» estructural,
- una ergonomía completamente nueva que garantiza un excelente aprovechamiento del espacio y una circulación fácil a bordo,
- una gran puerta acristalada que ocupa todo el ancho de la coperta y da acceso a los incomparables volúmenes interiores.
- Los peldaños suspendidos en el espejo de popa ofrecen una percepción completamente nueva del barco: una plataforma continua, amplia y acogedora, digna de una embarcación de gran tamaño.
UNA DISTRIBUCIÓN INGENIOSA DE CUBIERTA
El palo se ha desplazado más a popa y el foque de giro automático, garantía de rendimiento a vela y de facilidad de maniobra, permite concentrar todas las operaciones en un mismo lugar.
UN PUESTO DE GOBIERNO ERGONÓMICO
En el mamparo de la coperta, con numerosas ventajas: comunicación directa entre la bañera y el salón, mejor circulación a proa y a popa del puesto de gobierno, acceso directo a la coperta para llegar más fácilmente a la botavara, una capota de composite con panel deslizante para garantizar una buena visibilidad de las velas, y un panel de cierre o de seguridad del puesto de gobierno durante la navegación.
ALOJAMIENTOS
3 o 4 camarotes dobles… ¡y qué camarotes! Camas dobles isla en las cabinas de popa y camas con acceso lateral en las cabinas de proa; las cabinas de popa cuentan con un baño con ducha separada; ventanas muy grandes en los camarotes ofrecen una excelente iluminación y magníficas vistas de los alrededores; el acristalamiento vertical de la coperta proporciona luz al salón: un ambiente bien iluminado y confortable, perfectamente equilibrado entre la zona de cocina y la del salón; la cocina en forma de U, totalmente equipada con amplias superficies de trabajo y gran capacidad de almacenamiento, está orientada hacia la bañera exterior.
La atención al detalle y el aprovechamiento de los volúmenes hacen de este nuevo interior un espacio habitable único y agradable.