Lagoon 42

~~€ 493.000~~

€ 483.000

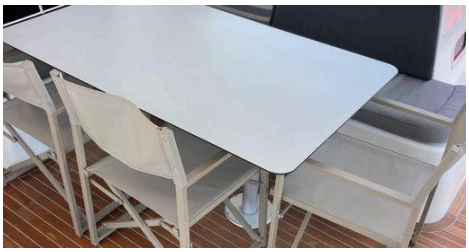


Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Croacia, Split	Camarotes:	4
		motor:	2x Yanmar 4JH57CR 57 HP/41.9kW Diesel, 77,5 hp (57 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano







Detalles

ID del barco	**s206940**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,24 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**299 l**
Tanque de combustible	**299 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH57CR 57 HP/41.9kW Diesel**
Potencia	**77,5 hp (57 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH57CR 57 HP/41.9kW Diesel**
Potencia	**77,5 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, pescante, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descripción proporcionada por el fabricante** **UN DISEÑO ELEGANTE Y MODERNO.** **Este nuevo miembro de la familia Lagoon tiene estilo y una fuerte personalidad. Manteniendo un aire de familia y conservando las principales características de la última generación de Lagoon, nos muestra un nuevo camino: una evolución sin prisas, un enfoque «orgánico» nuevo, en busca de la armonía entre el espacio habitable y el hombre.** **Una silueta elegante, curvas fluidas que, gracias a una notable aceleración de las líneas en la proa y al nuevo diseño de la cubierta de camarote, realzan el carácter potente y dinámico de este nuevo modelo… ¡Un diseño de VPLP, por supuesto, garantía de rendimiento a vela!** **UN COCKPIT ACOGEDOR, CON CURVAS SUAVES Y ELEGANTES** **- un único nivel desde la plataforma de popa hasta el salón: una «revolución» estructural,** **- una ergonomía completamente nueva que garantiza un excelente aprovechamiento del espacio y una circulación fácil a bordo,** **- una gran puerta acristalada que ocupa todo el ancho de la cubierta de camarote y da acceso a los incomparables volúmenes interiores.** **- Los peldaños suspendidos en el espejo de popa ofrecen una percepción totalmente nueva del barco: una plataforma continua, amplia y acogedora, digna de una embarcación grande.** **UNA DISTRIBUCIÓN DE CUBIERTA INGENIOSA** **El mástil desplazado más a popa y el foque de giro automático, garantía de rendimiento a vela y de facilidad de maniobra, permiten reunir todas las operaciones en un mismo lugar.** **UN PUESTO DE GOBIERNO ERGONÓMICO** **En el mamparo de la cubierta de camarote, que ofrece numerosas ventajas: comunicación directa entre el cockpit y el salón, mejor circulación a proa y a popa del puesto de gobierno, acceso directo a la cubierta de camarote para llegar más fácilmente a la botavara, una capota de composite con panel deslizante que garantiza una buena visibilidad de las velas, y un panel de cierre o de seguridad del puesto de gobierno durante la navegación.** **ALOJAMIENTOS** **3 o 4 camarotes dobles… ¡y qué camarotes! Camas dobles isla en las cabinas de popa y literas con acceso lateral en las cabinas de proa; las cabinas de popa disponen de un baño con ducha separada; las grandes ventanas de los camarotes ofrecen una excelente iluminación y magníficas vistas del entorno; el acristalamiento vertical de la cubierta de camarote proporciona luz al salón: un ambiente bien iluminado y cómodo, perfectamente equilibrado entre la cocina y la zona del salón; la cocina en forma de U, totalmente equipada con amplias superficies de trabajo y gran capacidad de almacenamiento, está orientada hacia el cockpit exterior.** **La atención al detalle y el aprovechamiento de los volúmenes convierten este nuevo interior en un espacio habitable único y agradable.** **Aviso legal** **La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Eslora total: 12,79 m
Nº de camarotes: 4
Nº de literas: 8+2
Nº de baños/aseos: 4
Capacidad del depósito de combustible (l): 2×300 l
Capacidad del depósito de agua dulce (l): 2×300 l
Depósito de aguas negras (l): 4×21 gal
Motores: 2 x Yanmar 4JH57 (diésel) - 57 CV diésel
Horas de motor: 940 h

Salón con sofá en L y un asiento recto con mesa de salón (convertible en 2 literas adicionales), más 2 asientos adicionales
4 camarotes con camas dobles, armarios colgantes, tomas USB
2 camarotes de patrón con literas individuales a proa
4 baños con WC eléctricos silenciosos Jabsco, lavabo y ducha (2 de los baños con ducha separada con puerta)

Equipamiento:

Cocina:
Cocina en forma de U
Refrigerador
Refrigerador de 100 l con apertura superior
Refrigerador adicional en bañera de 120 l
Congelador
Cocina con 3 fuegos y horno
Fregadero de acero inoxidable
Lavavajillas
Gran cantidad de almacenaje

Electrónica:
En bañera:
Lector de mapas GPS B&G Zeus3 con pantalla de 12" en el puesto de gobierno
Piloto automático B&G
2 multiinstrumentos B&G
Compás Plastimo
Contador de cadena
Radar B&G 4G
2.º microteléfono VHF B&G H60 para el puesto de gobierno
B&G AIS 500

En salón:
VHF V50 B&G

Instalación eléctrica:
Aire acondicionado en el salón
Calefacción Eberspacher de 5 kW en salón, camarotes y baños
Aerogenerador de 400 W
Inversor
4 baterías AGM de 140 Ah
4 paneles solares de 180 W
Cargador de batería
Inversor de 2000 W
Conexión a red de tierra con cable
Cabrestante eléct. de ancla Quick con mando a distancia por cable
Bomba de achique eléct.

Calentador de agua de 40 l, 230 V
Equipo de sonido Fusion
Smart TV LED de 94 cm con antena
Cafetera
Altavoces exteriores e interiores
Reloj / Barómetro / Termómetro

Cubierta:
Sofá de bañera en L con mesa y sofá recto de popa en bañera
Asiento del puesto de gobierno con timón
Escalera desde el asiento del puesto de gobierno a la superestructura, cojín de solárium en la superestructura
Cojines de bañera
Ducha de bañera (agua caliente y fría)
Red de cubierta
Winches
Ancla Delta con cadena
Segunda ancla de repuesto

Aparejo:
Mástil de aluminio
Botavara de aluminio
Enrollador de foque
Saco de vela perezosa

Velamen:
Vela mayor con sables completos (vela mayor de Dacron de popa cuadrada)
Foque autovirante
Código D

Adicional:
Toldo bimini de lona en el puesto de gobierno
Bote auxiliar Highfield de 3,40 m con su funda
Motor fueraborda Yamaha de 20 CV con arranque eléctrico Yamaha
Par de pescantes de acero inoxidable (para bote auxiliar)
2 bicicletas eléctricas Sbikes F50e
2 tablas de sup
Seabob F5
Barbacoa Weber de exterior
Defensas, cabos, etc.
Escalerilla de baño
Pasarela
Equipo de seguridad estándar para charter, incluida balsa de salvamento y EPIRB

El barco está matriculado bajo bandera croata. IVA UE NO PAGADO.