Lagoon 380

~~£ 139.995~~

£ 134.995



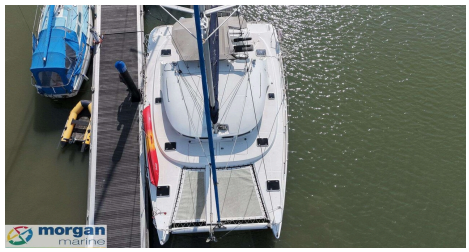
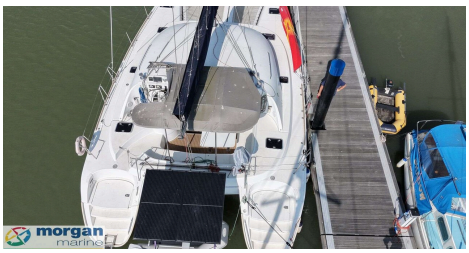
Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	11,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,53 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 30, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s296176**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**
Modelo	**Yanmar 30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, lavadora**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Acaba de llegar a Morgan Marine este Lagoon 380 Series 1 de 2004, muy codiciado, que representa una oportunidad poco común, ya que es la única unidad actualmente a la venta en el Reino Unido. Como el modelo más pequeño de la gama Lagoon, el 380 es conocido por su distribución interior excepcionalmente bien diseñada y original. Se trata de la versión deseable de tres camarotes y dos aseos, que ofrece una auténtica suite del propietario, con aseo propio y ducha independiente, lo que proporciona una comodidad que pocas veces se encuentra en un catamarán de este tamaño. La cocina, el salón y la zona de bar, muy bien situados, disfrutan de vistas panorámicas y se comunican sin interrupción con la bañera, creando un espacio habitable abierto y sociable, ideal para navegar y para recibir invitados. Esta embarcación ha sido bien mantenida y mejorada con criterio: cuenta con velas nuevas suministradas por Morgan Sails hace tres años y una sustitución completa del aparejo fijo realizada en 2020, incluidos todos los herrajes del palo. Inspección del aparejo de 2025 disponible. La navegación se ha modernizado con nuevos lectores de mapas Raymarine de pantalla táctil en los puestos de gobierno interior y exterior, complementados con un piloto automático. El amplio salón está bien equipado con frigorífico-congelador e inversor, lo que mejora el confort a bordo para estancias prolongadas. Revisada profesionalmente en mayo de 2025, la intervención incluyó retenes nuevos de la embarcadera, una reconstrucción completa del timón con rodamientos nuevos y bombas de agua nuevas, y la embarcación cuenta con pocas horas de motor. Muy bien presentado y con un excelente precio para un catamarán que rara vez sale al mercado en el Reino Unido, este Lagoon 380 no debe dejarlo escapar y se recomienda encarecidamente concertar una visita cuanto antes.

Cubierta:

Casco de PRFV. Repintado con antifouling en abril de 2026. Nueva regala sintética. Fender y cabos. Cornamusas de amarre. Bimini-top (2024). Balsa salvavidas (Seago 260). Chalecos salvavidas y arneses. Molinete eléctrico con ancla delta de 25 kg mejorada y cadena. Ancla de repuesto, cadena y cabo. Mayor (2020). Foque (2020). Spinnaker con funda de lanzamiento. Palos Z de aluminio extruido. Altura del palo 18,9 m. Nuevas drizas de doble rizo y puesta a punto en 2026. Crucetas en flecha con diamante delantero. Brandales macizos de acero inoxidable 316. Barandilla de cables con puertas. Sistema de rizado del foque Pro Furl / Facnor sellado, en muy buen estado. Incluye canoa y tabla de paddle surf. Trampolín de red en la proa. 5 capas de epoxi por debajo de la línea de flotación. Escalones de PRFV en la bañera de popa con escalera de embarque. Nuevo stack pack 2026.

Camarotes:

Camarote de matrimonio completo a estribor, con almacenaje y buena iluminación. Aseo a estribor y ducha independiente. Camarote de matrimonio a babor, en popa, con almacenaje. Camarote de proa a babor con cama doble. Aseo a babor con inodoro y lavabo. Lavadora de tamaño completo. Tapicería nueva en el salón y cortinas nuevas. Amplia cocina con encimera mejorada, fregadero, nuevo quemador de gas y horno, mucho almacenaje y frigorífico-congelador. Compresor del frigorífico de 12 V mejorado, con ventilador auxiliar. Amplio salón con asientos acolchados en forma de U que se convierten en otra cama doble, con ventanas panorámicas. Calentador de agua mejorado con capacidad de 60 L. Mesa de cartas con mandos del motor y asiento. Televisor de 12 V con reproductor de DVD. ¡Nunca ha estado en charter!

Bañera y puesto de mando:

Amplia bañera con asientos en forma de L y mesa. Nuevas escotillas en la cubierta. Nuevos ventanales delanteros. Puesto de gobierno a babor con timón y mandos del motor. Acceso al camarote a través de puerta corredera de cristal. Gran bañera autoachicable. Protección galvánica.

Electricidad y electrónica:

Electrónica exterior: 1 lector de mapas Raymarine de 9 pulgadas. Piloto automático Raymarine ACU 400. Compás Contest Plastimo. Electrónica interior: 1 lector de mapas Raymarine de 9 pulgadas. Sonda mejorada. Inversor Victron inteligente nuevo de 3000 W. Cargadores Victron. Victron MPPTS X2. Red NMEA 2000. Red Raynet. Equipo de audio Fusion con altavoces. Nueva radio VHF Raymarine Ray 63 con micrófono remoto independiente. Transpondedor AIS Raymarine AIS 700. Nuevo panel de control. Banco de baterías de litio de 780 Ah. Nuevos paneles solares de 265 W. Radio VHF portátil Horizon con DSC. Nueva bomba de agua. EPIRB (radiobaliza indicadora de posición de emergencia). Luces de navegación. Luz de fondeo. Luz de cubierta. Luces interiores. Interruptores de aislamiento.

Maquinaria:

Motores intraborda Yanmar gemelos de 30 CV, reacondicionados, de 2010. Nuevos mandos del motor y cables de gas. Motor revisado en 2025. 2 calefactores diésel. Capacidad de combustible: 200 litros. Capacidad de agua: 300 litros.