Lagoon 380

€ 240.000



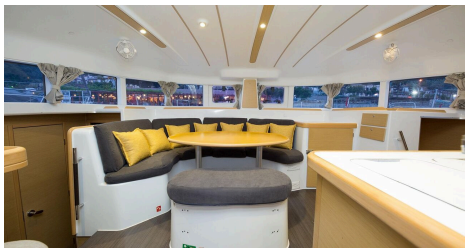
Fabricante de barcos:	Lagoon	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,53 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Turquía, Fethiye	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 3YM30, 58 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquía

Teléfono: +90 252 412 0680
Idiomas: alemán, inglés, francés, ruso, turco










Detalles

ID del barco	**s293211**
Diseñador	**VPLP design**
Primera botadura	**2013**
Bandera del barco	**Turquía**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM30**
Potencia	**58 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, generador, inversor, pescante, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones** **Modelo: Lagoon 380** **Año: 2013** **Tipo: Catamarán** **Bandera: Turca** **Diseño: VPLP Design** **Diseño interior: Nauta Design** **Clase: CE Categoría A** **Tipo de casco: Catamarán de doble casco** **Tipo de quilla: Quillas fijas gemelas** **Material de la superestructura: PRFV** **Material del casco: PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio)** **Material de la cubierta: Sándwich con núcleo de balsa (núcleo de madera de balsa con laminados de resina de poliéster y viniléster)** **Motor y maquinaria** **Tipo de motor: Motores diésel intraborda gemelos** **Marca / Modelo: Yanmar 3YM30E** **Potencia: 2 × 29 HP** **Tipo de transmisión: Saildrive** **Hélice: Hélice estándar de 3 palas fija de bronce** **Consumo: ~2,1 L/hora (un motor) a 2000–2500 rpm** **Velocidad de crucero: ~4,3–5,5 nudos** **Gobierno: Timón único de rueda (bañera)** **Cargador de batería: 220 V → 12 V** **Inversor: Inversor/cargador de 2000 W, 220 V**

Navegación y electrónica
Piloto automático

VHF / VHF-DSC

Corredera

Paneles solares

Cubierta y seguridad
Molinete: Molinete de 12 V

Cadena: 220 ft galvanizada + 80 ft de cabo adicional

Ancla: Acero galvanizado de 20 kg

Winches: 3 manuales + 1 eléctrico

Alojamiento de pasarela y soporte de calzado: Disponible

Cojines de bañera

Igloo de bañera

Luces de bañera

Ventiladores: Camarotes y salón

Bimini / Lona: Incluido (equipamiento de confort de bañera)

Depósitos
Capacidad de combustible: 200 L

Capacidad de agua: 600 L

Capacidad de aguas negras: 2 x 40 L

Habilitación
Camarotes: 4

Literas: 8 + 2

Baños: 2

Tipo de inodoro: Eléctrico

Salón:
Ventanas panorámicas luminosas

Asientos en forma de U

Mesa central

Cocina en el salón (acceso fácil desde la bañera)

Buen almacenamiento

Buena altura libre

Refrigerador

Aviso legal

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe instruir a sus agentes o inspectores para que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Lagoon 380 de 2013 es un catamarán de crucero bien cuidado, diseñado por VPLP con interiores de Nauta Design. Construido en PRFV con cubierta de balsa, ofrece una plataforma estable de doble casco con un espacioso área de estar y un salón luminoso con ventanales envolventes y una zona de asientos en forma de U. Esta distribución de cuatro camarotes ofrece 8+2 plazas para dormir e incluye dos baños con WC eléctrico y duchas independientes. Propulsado por dos motores Yanmar 3YM30E con embases de propulsión, la embarcación navega de forma eficiente a 4,3–5,5 nudos y consume alrededor de 2,1 L/hora con un solo motor. La vela mayor de sables y la génova enrollable facilitan la maniobra, asistidas por un winche eléctrico. El equipamiento incluye piloto automático, VHF/DSC, paneles solares, un chigre de 12 V, cojines de bañera, una mesa plegable y una ducha de bañera, lo que convierte este Lagoon 380 en una opción cómoda y práctica para la navegación de crucero costera y entre islas.