La Méridienne VPLP 48'

€ 175.000



Fabricante de barcos:	La Méridienne	Eslora:	14,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia, Arzal	motor:	2x Nanni Diesel, 21 hp (15 kW), diesel

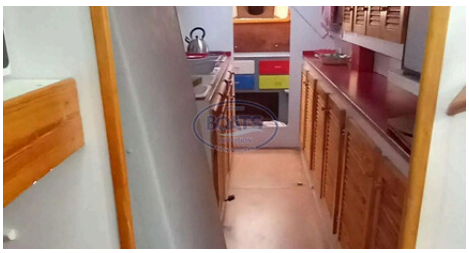
Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s285799**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**21 hp (15 kW)**
Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, NAVTEX, radar, radio VHF**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Catamarán de viaje de 48' : listo para la gran partida

Este catamarán de 48', diseñado por los célebres arquitectos Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot-Prévost, está listo para navegaciones oceánicas. Construido en madera epoxi, combina rendimiento a vela y confort. Modernizado desde 2018, cuenta con motores Nanni Diesel, un juego de velas completo, paneles solares de 300 W, DUOGEN y planta desalinizadora Aquabase. Interior espacioso con 2 camarotes dobles, cocina equipada y electrónica moderna. Ideal para la navegación de crucero de larga distancia, con equipamiento de seguridad completo.

Características técnicas:

Eslora: 14,60 m
Manga: 8,40 m
Calado: 1,40 / 2,00 m (con orzas)
Desplazamiento: 12 000 kg
Construcción: madera moldeada epoxi (sapelli)
Motores: 2 x Nanni Diesel de 21 CV (420 horas)
Capacidad de combustible: 300 L
Capacidad de agua: 600 L
Camarotes: 2 camarotes dobles grandes + 1 camarote adicional
Prestaciones y velas:

Este catamarán destaca especialmente a vela, con un juego de velas completo que maximiza sus prestaciones:

Vela mayor de cuchillo HSD proradial (2019) de 78 m²
Génova de 39 m²
Foque de 17 m² en enrollador
Spinnaker asimétrico
Jarcia revisada cada 2 años (última revisión en 2024), con el estay reemplazado en 2019.
Winches: 7 x Barbarossa (self-tailing)
Equipamiento para la autonomía:

Este catamarán está concebido para navegar de forma autónoma durante largos periodos, sin depender de infraestructuras en tierra. Sus equipos modernos garantizan una gran independencia energética:

Paneles solares de 300 W
DUOGEN (aerogenerador e hidrogenerador)
Planta desalinizadora Aquabase de 35 L/h
Generador de 1,8 kVA (opcional)
Electrónica y navegación:

Para garantizar navegaciones seguras y eficaces, la embarcación cuenta con una electrónica completa y moderna:

Dos pilotos automáticos para una redundancia y una navegación más sencilla
Pantalla grande integrada en la mesa de cartas, central de navegación en portátil
Equipamiento electrónico:

Corredera: Autohelm ST 50 (2004, sensor reemplazado en 2018)
Anemómetro y veleta: Autohelm ST 50 (2004, unidad aérea reemplazada en 2023)
Sonar: Autohelm ST 50 (2004)
Radar: Furuno M1720 (2004)
GPS: Vesper 600 (2021)
VHF: 2 x Navicom RT650
AIS (receptor/transmisor): Vesper 600 (2021)
Barómetro electrónico: Vion (2019)

Navtex: NX300
GPS de cockpit: Garmin Map 276C
Confort a bordo:

Este catamarán se distingue también por sus espacios interiores amplios y confortables, perfectos para cruceros prolongados:

Dos camarotes grandes con literas altas y numerosos espacios de almacenaje
Gran cocina equipada (refrigerador de 130 L, lavadora, placas de cocción)
Colchones y aislamiento renovados en 2018 para un confort térmico óptimo
Baño con ducha de verdad y agua caliente
Calefacción a 220 V
Lavadora
Amplio salón de cubierta, perfecto para disfrutar de las vistas y relajarse en navegación o al fondeo
Motores:

Los motores Nanni Diesel de 21 CV son perfectamente adecuados para un uso de crucero. Han sido mantenidos con regularidad y solo registran 420 horas de uso. Su eficiencia y fiabilidad garantizan un rendimiento óptimo, incluso en las largas travesías.

Exterior y características específicas:

En el exterior, este catamarán de crucero de 48' ofrece un espacio de vida excepcional:

Amplio cockpit para momentos de convivencia
Trampolín a proa, ideal para relajarse o tomar el sol
Bimini-top
Puesto de gobierno a babor
Seguridad y mantenimiento:

La seguridad con equipamiento oceánico al día:

Balsa salvavidas (2021), radiobaliza EPIRB, pértiga IOR, etc.
Últimos mantenimientos: octubre - diciembre 2024. Inspección y mantenimiento completo del casco y de la obra viva, mantenimiento y revisión de los motores (intercambiador, junta del saildrive).

Inventario completo, facturas desde 2018, … disponibles bajo petición.

Contáctenos ahora para más información o para organizar una visita.