L'ESPRIT D'EQUIPE

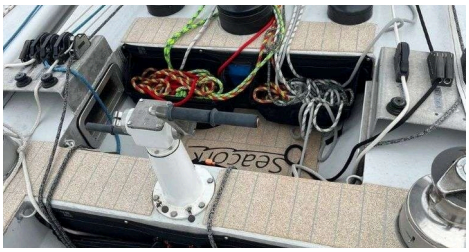
€ 210.000



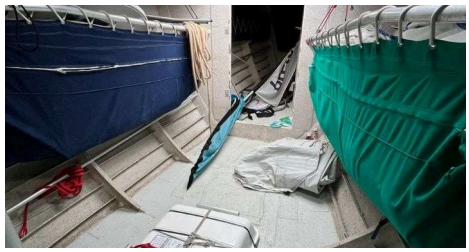
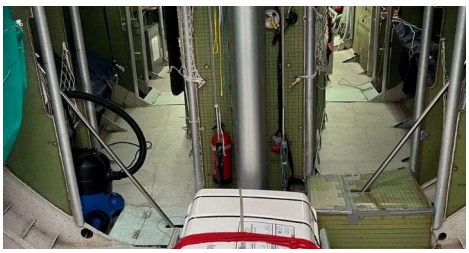
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	17,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Francia, Les Portes de l'Atlantique, Frossay	Camarotes:	2
		motor:	75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Francia

Teléfono: +33 2 40 27 10 10
Idiomas: inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s320476**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,75 m**
Material del casco	**aluminio**

motor

Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Seguridad	**EPIRB**

Descripción

Motorisation :

Marque : Volvo Penta
Modèle : D2-75
Puissance : 75CV
Année : 2026
Transmission : Ligne d'arbre
Hélice(s) : quadripale à mise en drapeau

Moteur installé neuf en 2026 - Kit bipolaire installé et correctement maintenu - joint tournant PSS (2022) sur arbre inox (2022) - inverseur (2022) et hélice quadripale à mise en drapeau (2022)

Vie à bord:

Chauffage(s) à air pulsé Webasto au gas-oil (2022)
Dessalinisateur Aquabase 24V 65L/h (2022)
Aménagements intérieurs en panneaux de sandwich mousse, liaisons collées vissées (2022)
Capote de descente rigide aluminium et plexi (plexis 2022) + extension toile (1 usagée 2022, 1 neuve jamais montée)
10 couchages simples sur banettes-cadres répartis dans le bateau:
2 Cabines arrières à banettes-cadres superposées (2 couchettes par cabine pour un total de 4 banettes)
2 banettes-cadres superposées sur chaque bord en avant du carré (pour un total de 4 banettes)
2 banettes-cadres dans le poste avant (servant principalement de stockage en navigation)
- ces deux banettes cadres détiennent le record du tour du monde à l'envers - anciennement à bord d'Adrien
Carré central (les bancs de carré sont les réservoirs d'eau)
Cuisine en long sur bâbord
Evier(s) deux bacs inox sur mesure
WC marin
Réchaud / four gaz 2 feux Eno Force 10 (2022)
Réfrigérateur à ouverture par le dessus avec groupe froid DANFOSS 24V séparé (2022)
Groupe eau sous pression Watermaster 12L – 24V (2022)
Cockpit barreur et cockpit manoeuvres (en avant de la descente) revêtement Seacork 2022 état très correct

Sécurité:

Fonds moussés + plancher étanche aluminium 2022 pour créer des puisards (inexistants jusqu'alors)
2 Pompes de cale électriques (82L/mn) dans puisards avec crépine de part et d’autre de l’axe navire (2022)
1 Pompe de cale électrique dans local barre
2 Pompe de cale manuelles (2022)
Vannes Randex (2022)
4 Extincteurs 2kg (2022) OK jusque 12/2026
2 Radeaux de sauvetage 2022 et 2023 - Safety Ocean Compact-10P / avec grab bag + de 24 H présent à bord
2 balises de détresse EPIRB manuelle KANNAD SAFEPRO avec récepteur GNSS

Manoeuvre:

Mouillage n°1 avec Ancre SPADE 35kg avec 50m de chaine inox Ø 10mm et 30m de bout plombé
Mouillage n°2 avec 1 ancre Soc 20kg + 30m de câblot au pied de mât.
1 ancre supplémentaire light Fortress light FX11
Barre à roue sur colonne
6 Taquets d’amarrage en aluminium soudé
Davier amovible alu sur ferrure d'étrave

Gréement & Voiles:

Gréement dormant inox Dyform changé en 2022 + partiel en 2024
Pataras sur vérin hydraulique SAILTEC (2022)

Mât aluminium Sparcraft posé sur la quille - 3 étages de barres de flêche changé en 2022
Rail de mât et chariots HARKEN (2022)
Bôme aluminium Z-Spars / 2014
Grand-voile Dacron Proradial de Dimension Polyant 4 ris (2022) - état correct pour entraînements ou convoyages
Génois sur enrouleur Dacron Proradial (2022) Voilerie des Olonnes - état correct pour entraînements ou convoyages
Enrouleur de génois PROFURL C480 (2022)
Etai de trinquette
Trinquette Dacron Proradial sur mousquetons (2022)
Bastaques textile hautes et basses remplacées en 2022
Spi symétrique 220 m² (2022)+ chaussette
Spi symétrique d'occasion 288 m² + chaussette
Spi asymétrique 163 m² (2022) + chaussette
Tourmentin (2022)
Winch de Pied de mât : 1 x BARIENT 36
Winches d'écoute et bras de spi : 2 x BARIENT 36 3 vitesses couplés à la colonne
Winches d'écoute de spi : 2 x BARIENT 32S au piano
Winches de drisses / bosses : 2 x LEWMAR 55ST (2022)
Winch d'écoute de grand-voile : 1 x BARIENT 36
Winches d'écoute de trinquette : 2 x LEWMAR 65ST (2022)
Winches d'écoute de génois : 2 x LEWMAR 80ST (2022)
2 Rails d'écoute de génois + chariots HARKEN (2022)
2 Rails d'écoute de trinquette + chariots HARKEN (2022)
1 Rail d'écoute de grand-voile LEWMAR + chariot (2022)
Poulies HARKEN (2022) et MARECHAL en état d'usage
Bloqueurs ANTAL et SPINLOCK (2022)
2 Tangons SPARCRAFT en aluminium anodisés Ø120 (2022)
Gréement courant complet (2022 et remplacements quand nécessaire)

Electricité:

8 Batteries VICTRON étanche GEL 12V-60AH (2022) 2 parcs de 4 batteries (2023)
Batterie de démarrage moteur Dolphin Pro 12V/70A (2022)
Alternateur : 12V / 115 Amp (2020) X
Alternateur : 24V / 80 Amp (2020) X
2 Panneaux solaires 2x100W (2022) sur le pont + 2 panneaux mobiles 2x100W
1 Convertisseur 24/220 3000W
Installation bipolaire refaite en totalité en 2022 ; les circuits moteur et service sont
Coupes circuits CC sur positif et négatif sur circuits moteur et service
1 Tableau électrique bipolaire 24V en coffret IP66
Protections des circuits par disjoncteurs magnétothermiques
Contrôleur d'isolement
2 gestionnaires de batteries Victron (moteur et service)
1 Chargeur de batterie volant Energie Mobile MCH 24/12 IP67 X
Circuit 230V

Electronique:

Pilote automatique AUTOHELM 6000 avec gyrocompas + vérin neuf (2023) non posé
VHF RAYMARINE 63 (2022) avec appel sélectif numérique (ASN) de classe D
2 Antennes VHF + AIS en tête de mât + 1 Antenne sur balcon arrière
Emetteur récepteur BLU MF & HF ASN classe E ICOM M801E à poste
Boitier d'accord antenne auto AT-141 (2022)
Iridium GO + antenne extérieur (2022)
Traceur Element 7 Raymarine
VHF ICOM IC-M56
Transpondeur AIS ATB1 classe B OCEAN SIGNAL + antenne extérieure et multiplexeur (2022)
Récepteur météo Furuno Fax 208 MKII
Radar Furuno 1818 complet (2022)

Centrale Loch, Speedo, Sondeur, Girouette Anémo Raymarine ST60 / ST70 (2022)
1 Compas sur colonne de barre + 2 Compas de route dans le cockpit (2022)
1 Lot de cartes papier

Divers:

Isolation thermique liège projeté à l'intérieur
Maintenance et Antifouling réguliers à terre
Réservoir de carburant 2x1200L +1x500L nettoyage hiver 2022/23
Réservoir(s) d'eau douce 2x170L aluminium (2022)
Réservoir de gasoil 200L aluminium dans les fonds sous le carré (2022)
Tôle de fond remplacée à neuf en 2015
Décapage intégral, contrôle et remplacement de tôles quand nécessaire (2022) soudures étanches testées par ressuage
Refonte de l'étrave, du brion et de la cadène d'étai - tôle aluminium de 20mm - (2022)
Cycle epoxy complet (2022)
Peinture de pont antidérapante (2022)
Restructuration des vide-vite de cockpit (2022) soudures étanches testées par ressuage
Antifouling à matrice semi érodable SEAJET
Renforcement de la structure du pont par 21 épontilles alu soudées aux varangues et au barrottage de pont (2022)
Création d'une crash box avant et de deux cloisons étanches avant et arrière (2022)
Pose d'un plancher aluminium soudé structurel moussé pour création de 4 puisards de pompage
Quille en plomb boulonnée à la tôle de fond