Kufra Ketch

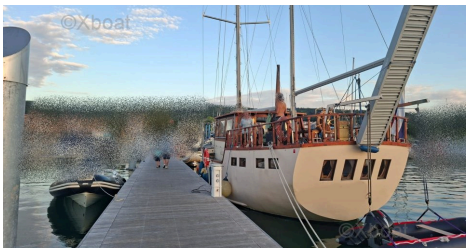
€ 110.000



Fabricante de barcos:	Kufra Werft	Eslora:	18,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Estado:	bueno	Camarotes:	5
Amarre:	Francia, Cannes	motor:	2x Mercedes-Benz O M 6 1 5, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s274265**
Diseñador	**Kurt A.H. Oehlmann**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**13**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**aluminio**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**2.500 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Potencia	**54 hp (40 kW)**
Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**cabestrante de proa eléct., generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero tipo ketch amplio y robusto de 16,2 m, construido a medida en aluminio en 1982 y reacondicionado en 2010, actualmente ubicado en Izola. El yate está registrado comercialmente para uso en charter y ofrece una distribución excepcional con seis camarotes y alojamiento para hasta trece personas.

Diseñado por Kurt A.H. Oehlmann, el velero combina un casco de aluminio resistente con una configuración de orza, lo que permite navegar con poco calado sin perder capacidad para navegación oceánica. Esto lo hace adecuado para cruceros privados, uso como vivienda a bordo, formación o proyectos orientados al charter.

Propulsado por dos motores diésel Mercedes y equipado con un impulsor de proa (accionamiento VFD actualizado), el yate sigue siendo manejable para su tamaño. Entre los sistemas de a bordo se incluyen la electrónica de navegación Furuno (radar y sonar) y un generador Fischer Panda de 6,5 kW, que facilita las estancias prolongadas a bordo.

La distribución interior es práctica y amplia, con seis camarotes independientes, un gran salón y un buen espacio habitable en general, muy adecuada para estancias largas o para acomodar grupos numerosos.

La embarcación ha recibido un mantenimiento continuo por parte de su propietario en los últimos años y está en uso activo. Está disponible un nuevo sistema de enrollador para foque, aunque aún no está instalado.

Como ocurre con los yates de este tipo y antigüedad, existe margen para que un nuevo propietario mejore ciertas áreas según el uso previsto, incluyendo el acabado de cubierta, la configuración de manejo de velas y una mejor integración entre los instrumentos de navegación.

Descripción

XBOAT ref :6093.
Espacioso y robusto queche de aluminio personalizado de 16,2 m, construido en 1982 y reformado en 2010, actualmente ubicado en Izola. El yate está registrado comercialmente para uso en chárter y ofrece una distribución excepcional con seis camarotes y alojamiento para hasta trece personas.

Diseñado por Kurt A.H. Oehlmann, la embarcación combina un casco de aluminio resistente con una configuración de orza abatible, lo que permite una navegación con poco calado sin perder capacidad de alta mar. Esto la hace adecuada para cruceros privados, uso como vivienda flotante, formación o proyectos orientados a chárter.

Propulsada por motores diésel gemelos Mercedes y equipada con un propulsor de proa (accionamiento VFD actualizado), el yate sigue siendo manejable para su tamaño. Los sistemas a bordo incluyen electrónica de navegación Furuno (radar y sonda) y un generador Fischer Panda de 6,5 kW, que permiten estancias prolongadas a bordo.

La distribución interior es práctica y espaciosa, con seis camarotes independientes, un gran salón y un buen espacio habitable en general, ideal para estancias largas o para alojar grupos más grandes.

La embarcación se ha beneficiado de un mantenimiento continuo por parte del propietario en los últimos años y está en uso activo. Hay disponible un nuevo sistema de enrollador para la vela de proa, pero aún no está instalado.

Al igual que con los yates de este tipo y antigüedad, existe margen para que un nuevo propietario refine ciertas áreas según el uso previsto, incluyendo el acabado de cubierta, la configuración de manejo de velas y una mejor integración entre los instrumentos de navegación. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)