Koopmans 33 Deck Salon

~~€ 49.800~~

€ 44.750



Fabricante de barcos:	Koopmans	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,04 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	motor:	Ford Sea Panther () Mk IV, 31 hp (23 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s303250**
Diseñador	**Dick Koopmans sr.**
camas	**2+3**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**80 l**
Tanque de combustible	**230 l**

motor

Modelo	**Ford Sea Panther () Mk IV**
Potencia	**31 hp (23 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine via multifunctionele display en separate display (2020)), compás, lector de mapas (Raymarine A65-EU (2017)), piloto automático (Raymarine Evolution EV-150 (2020)), sonar (Raymarine via multifunctionele display (2017))**
Equipamiento técnico	**ancla (CQR 1 piece 16 kg with 10 m chain), batería (Startaccu 1 x 100 Ah Serviceaccu 1 x 180 AhBoegschroef accu's 2 x 50Ah), cargador de batería (Waeco PerfectCharge IU1512Laadstroomverdeler Mastervolt), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (Old BOW7512D), instalación solar (1 piece Epever approx. 50W), luces de posición (tricolour (2024) anchor light (2024) steam light (2024) deck light red/white (2024) stern and bow light (2018)), voltímetro (Victron BMV700)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Stainless steel wire with stanchions (2024), side and rear entry)**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto Air Top EVO40 from 2021), hornillo/estufa (ÈNO Marine with oven. No gas certificate available.), mesa en la cabina, refrigerador (Waeco Compressor small freezer compartment in refrigerator.)**
Entretenimiento	**CD (Pioneer DEH 1800)**
Seguridad	**reflector de radar**
Velas	**enrollador de foque (Profurl (2024), 20m2), gennaker (halfwinder (brown/red)), génova (Hood van 2010. 30m2), tormentín (Ca 16m2), vela mayor (Hood van 2010. 24 m2, 2 x binder.)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de mando interior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Toda la iluminación interior es LED, parcialmente regulable por unidad.** **Toda la instrumentación Raymarine está cableada con STNG y se comunica mediante NMEA2000.** **.** **Jarcia fija de 2024.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Koopmans 33 DS es de su 3.er propietario desde 2016. Han navegado con él por las costas de los Países Bajos y por aguas costeras de Bélgica, Francia e Inglaterra. Ahora están pasando a un motor. Este Koopmans siempre ha estado bien mantenido: el motor ha recibido un servicio de mantenimiento anual y una revisión en 2015, el estay se sustituyó en 2025, la iluminación de navegación es de 2024 y el equipo de navegación se instaló en 2017 de Raymarine. Último antifouling de 2024.
El barco está aislado por encima de la línea de flotación con planchas de poliestireno y con lana de roca en el techo y bajo la cubierta. Junto con los respiraderos de la cubierta, esto proporciona un agradable ambiente interior.