Koopmans 14.00 Deckhouse

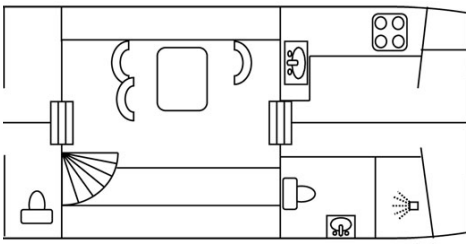
€ 54.500



Fabricante de barcos:	Koopmans	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Países Bajos, Goes	motor:	Mercedes-Benz O M 6 1 5, 85 hp (63 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s286641**
Diseñador	**D. Koopmans Jr.**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 1 5**
Potencia	**85 hp (63 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (1x 110 Ah start accu(s) (2023), 7x 110 Ah service accu(s) (2021)), bomba de achique (2x elektrische pomp), cargador de batería (All in One acculader 12/10), inversor (Ective SI302 Sine omvormer 12/3000)**
Equipamiento interior	**congelador (vriezer), horno (mini elektrische oven), microondas (aanwezig), refrigerador (aanwezig, 230 Volt, combinatie met vriezer)**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (aanwezig (2024))**
Velas	**génova enrollable, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este velero de cubierta redondeada, bien diseñado y de líneas esbeltas (quilla de orza con timón de codaste elegante en forma de abanico), ofrece una excelente base para el aficionado que valora la calidad y el aspecto. La embarcación cuenta con un revestimiento interior básico en contrachapado multicapa encolado resistente al agua, con una capa de aislamiento sólida detrás. En cubierta encontrará una cubierta de pasarela, una amplia caseta (deckhouse), amplias regalas y una barandilla de acero inoxidable bien acabada, portalón y tapa de pozo. La embarcación está lista para navegar con motor y está acabada tanto por dentro como por fuera con un sistema de pintura bicomponente duradero. Aunque la embarcación aún debe completarse, ya se ha avanzado mucho. Hay un mástil, botavara, vela mayor y génova enrollable de segunda mano, pero corresponde al nuevo propietario instalarlos o no. Por una fracción del precio de nueva, dispondrá de una embarcación bien construida que puede terminarse a su gusto y convertirse en un velero bello y apto para la mar.