Klipperaak 2750

€ 160.000

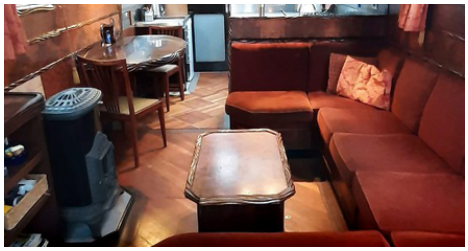


Fabricante de barcos:	Klipperaak	Eslora:	27,45 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,68 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1935
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Bélgica, Gentse Kanaalzone	motor:	Brons GB, 120 hp (88 kW), diesel

Vendedor:
Nauticus Yachting 2
Dick Verhaeghe
Eilanderskaai 5
9000 Gent
Bélgica

Celular: +32 486324570
Sitio web: https://www.nauticus.be
Idiomas: inglés, francés, holandés, ruso

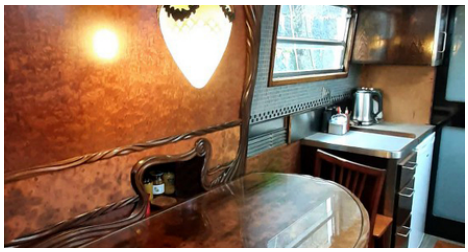












Detalles

ID del barco	**s291470**
Primera botadura	**1935**
Año de la reparación	**2005**
Bandera del barco	**Bélgica**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**4.900 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Brons GB**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, intercomunicador, radio VHF, sistema de dirección automática, tacómetro, teléfono de a bordo, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, manuales, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, barandilla de popa, pasarela, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**bañera, calefacción, congelador, extractor de aire, fregadero, horno, lavadora, microondas, quemador de gas, refrigerador eléct., secadora, tapicería textil, WC eléctrico**
Seguridad	**chalecos salvavidas, cuerno para niebla, extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, entrada en popa, entrada lateral, salón, slip cabin**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **La «Klipperaak» se deriva de la klipper fluvial neerlandesa y se distingue de la (binnen)klipper por la popa. En lugar de una popa estrechada y el codaste detrás de la caña del timón, la klipperaak tiene una popa llena y redondeada con timón suspendido, como la aak o la tjalk. Por eso, el barco originalmente no tenía timón de rueda sino una caña con la que se gobernaba. Gracias a esta popa llena, el barco también tenía un alojamiento de popa mayor que el de la klipper, de modo que había más espacio habitable para el patrón y su familia. Las klipperaken se construyeron en distintos astilleros neerlandeses entre aproximadamente 1890 y 1930.** **Tras muchos años navegando a vela como buque de carga en Goes, entre 1995 y 2005 el actual propietario alargó el barco de los 20 m originales a 27,45 m y lo reconstruyó por completo a partir del casco original.** **En este proceso se volvieron a instalar toda la superestructura, la timonera, la sala de máquinas y el sistema de gobierno, la instalación de navegación, los camarotes, toda la electricidad y el saneamiento, con especial atención a la autenticidad, la calidad profesional y un alto confort de habitabilidad. El resultado es una «klipper»aak preciosa, habitable y perfectamente navegable, con una rica historia.** **El motor diésel de marcha lenta «Brons» instalado es la guinda del pastel, por lo que en este barco se han conservado las cualidades de navegación auténticas, eso sí, sin mástil de vela ni orza central.** **A bordo uno se siente en un mundo de cuento náutico: los espacios habitables del barco se decoraron con esmero con tallas a mano en diversas maderas exóticas, y el camarote del propietario, decorado al estilo de las Indias Orientales, con el panel tallado a mano «Kama-Sutra» como puerta de acceso, es, como mínimo, para soñar despierto.** **Todo aficionado a los barcos clásicos tendrá este «Mystique» en gran estima; una visita a bordo es posible con una simple cita con Nauticus Yachting.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Klipperaak 2750 conversión 2005