Klassische Motoryacht

€ 149.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1935
Amarre:	Alemania	motor:	Mercedes-Benz, 156 hp (115 kW), diesel

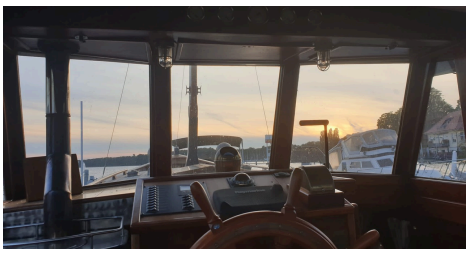
Vendedor:
Bootsmanufaktur
Nils Clausen
Alice-und-Hella-Hirsch-Ring 32
10317 Berlin
Alemania

Celular: +49 175 325 23 22
Sitio web: https://www.bootsmanufaktur.com
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s294325**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**156 hp (115 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La «Holy Gral» es un yate a motor único, restaurado con un estilo clásico (año de construcción 1930–1940), con una eslora total de 11,40 m, una manga de 3,20 m y un calado de 0,80 m. El casco macizo de madera maciza está recubierto con un revestimiento de PRFV de alta calidad (1,5–2 cm); la cubierta lleva teca y las superestructuras son de caoba. El casco se encuentra en perfecto estado.

Propulsión y maniobrabilidad:
El yate está propulsado por un motor intraborda Mercedes-Benz OM 616 (5 cilindros, 156 CV) con solo unas 45 horas de funcionamiento, ¡prácticamente nuevo! El motor cuenta con refrigeración de doble circuito; el gobierno es mecánico mediante cables, complementado por un impulsor de proa para una maniobra precisa. El suministro de combustible se realiza desde dos depósitos de acero inoxidable de 120 l cada uno.

Interior y equipamiento:
El interior destaca por su tarima de roble, tapicerías cuidadas y un aspecto cálido de madera. Salón con zona de asientos, cocina con cocina de gas de dos fuegos, fregadero y refrigerador, así como un camarote de proa con dos literas. Agua caliente mediante calentador (25 l) o calor del motor. Una plataforma de baño con escalera y ducha exterior complementa el confort a bordo.

Electricidad, seguridad y navegación:
La instalación eléctrica incluye conexión a tierra 220/230 V, red de a bordo de 12 V con baterías de arranque y de servicios, protección diferencial y cargador. El equipamiento incluye bomba de achique, proyector de búsqueda, compresor, timón de rueda, así como una amplia electrónica Raymarine (cartografía, GPS, sonar) y alumbrado de navegación completo. En la dotación de seguridad a bordo se incluyen salvavidas, extintores de incendios y juego de anclas.

Estado, valor y conclusión:
Un informe pericial de embarcaciones de 2024 clasificó la «Holy Gral» en el nivel de valoración 2; la embarcación se encuentra en muy buen estado, bien cuidada, con solo pequeños desconchados de pintura en los ojos de buey. Los trabajos de restauración de los últimos años son claramente visibles. El valor de mercado determinado asciende a 165.000 €.
Esta pieza única es ideal para aficionados a los yates a motor históricos que valoran la calidad artesanal y un aspecto auténtico. Visita y documentación detallada previa solicitud.