Kirié Fifty 40

€ 42.000



Fabricante de barcos:	Kirié	Eslora:	11,91 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,86 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Francia, Sari - Solenzara, Corse	Camarotes:	2
		motor:	Renault Couach, 90 hp (66 kW)

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s318781**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**

motor

Modelo	**Renault Couach**
Potencia	**90 hp (66 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

KIRIE FIFTY 40 – KETCH DE DOS PALOS – 1979
Magnífico velero de crucero de PRFV de 11,91 m, con una manga de 3,87 m y un calado de 1,80 m.

Su cockpit cubierto y su espacio habitable panorámico ofrecen un marco confortable para estancias a bordo. Hasta 8 literas anunciadas, cocina con horno, dos fuegos y dos refrigeradores, numerosos compartimentos de almacenaje y cabina de popa doble con baño/WC.
Equipamiento completo para la navegación de crucero:

Aparejo de dos palos, vela mayor, mesana. Génova enrollable sustituido en 2023; velas adicionales y 4 winches Lewmar.

Paneles solares, controlador de baterías y cargador-convertidor Victron; cuadro eléctrico renovado e iluminación LED en el cockpit y en el salón.

Piloto automático Raymarine, radar y GPS Furuno, receptor AIS y radio VHF.

Impulsor de proa, cabrestante Lofrans de 1 500 W y 80 m de cadena.

Balsa salvavidas de 6 plazas, bote auxiliar de 2,50 m con dos motores fueraborda de 2,5 CV.

Motorización Renault Couach RC 90 DS, aproximadamente 90 CV, con solo 894 horas. Revisión en 2025, bomba de agua y alternador sustituidos en 2026.
Algunos gastos a prever: reencolado o retirada del Flexiteck del cockpit y de las regalas (teca inferior en buen estado), lijado de la mesa del cockpit, sustitución de una sonda para el sonar, antifouling y, en su caso, revisión de la balsa según su vigencia.

Contacto: +33698973374 - Paola