Karnic SL742

€ 85.000



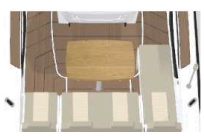
Fabricante de barcos:	Karnic	Eslora:	7,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Francia, 83420, La Croix - Valmer	Camarotes:	1
		motor:	Mercury F22LDS, 225 hp (165 kW), gasolina

Vendedor:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
Francia

Teléfono: +33 4 94 44 21 21
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s297578**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**45 l**

motor

Modelo	**Mercury F22LDS**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

MIMOSA – Karnic SL 742 Day Cruiser – Año de fabricación 2026
Descubra MIMOSA, un Karnic SL 742 Day Cruiser del año 2026, una embarcación que combina elegancia, confort y versatilidad para disfrutar al máximo de sus salidas al mar, ya sea para jornadas en familia, momentos de relax entre amigos o escapadas de varios días. Con sus 7,80 metros de eslora y 2,45 metros de manga, ofrece amplios espacios y una distribución especialmente bien pensada tanto para un programa de navegación de un día como para cortas estancias a bordo.
MIMOSA está propulsado por un Mercury F225XLDS de 225 CV y tiene actualmente solo 70 horas de navegación. Esta embarcación, procedente de alquiler, se ofrece con la revisión y la puesta a punto de invierno 2027 incluidas, para que pueda afrontar sus próximas salidas con total tranquilidad.
La cabina de popa constituye uno de los principales atractivos de este modelo. Amplia y acogedora, dispone de un banco en U modulable, que puede configurarse como banco simple o en L según sus gustos y necesidades. Este espacio también se transforma en una gran zona de sol, ideal para disfrutar de los días soleados fondeados. Una mesa de cabina de teca complementa esta distribución y permite compartir con facilidad comidas y momentos de convivencia a bordo.
El puesto de pilotaje está equipado con un doble asiento tipo leaning post, que integra un fregadero práctico para la preparación de comidas al aire libre. Una gran nevera portátil complementa este espacio y también puede servir como asiento adicional, optimizando así la capacidad de acogida de la cabina de popa. Para disfrutar de la embarcación con cualquier condición de sol, una gran marquesina sobre de acero inoxidable con extensiones laterales y de popa crea una zona de sombra amplia y confortable. En la proa, una gran zona de sol ofrece un espacio adicional dedicado al descanso.
En el interior, la cabina permite plantearse con comodidad escapadas de varios días gracias a un camarote con capacidad para dos o tres personas. La embarcación dispone además de un inodoro marino en un compartimento separado, lo que aporta un confort real adicional durante las salidas prolongadas. Un refrigerador y una ducha de mano completan el equipamiento dedicado a la vida a bordo.
En cuanto a navegación y maniobrabilidad, MIMOSA cuenta con una configuración especialmente apreciable. Está equipada con un impulsor de proa que facilita las maniobras en puerto, un GPS con sonar de 7 pulgadas para la navegación, así como un mando eléctrico asociado a una dirección hidroeléctrica. Estos equipos contribuyen a que la conducción resulte más cómoda y las maniobras más sencillas.
Los espacios exteriores también han recibido especial atención, con un revestimiento SeaDek en la cabina de popa y en la gran plataforma trasera. Esta última, equipada con una escalera de baño, facilita el acceso al agua e invita a disfrutar plenamente de los baños fondeados. Para completar el equipamiento, la embarcación dispone de un cabrestante eléctrico que facilita las maniobras de fondeo, así como de una toma de muelle con cargador de batería.
Con su diseño contemporáneo, sus distribuciones modulables, su camarote funcional y su nivel de equipamiento, MIMOSA representa una excelente oportunidad para adquirir un Day Cruiser reciente y versátil, adecuado tanto para salidas de un día como para escapadas costeras.
Precio de venta: 85 000 €.
A modo de comparación, el precio nuevo de esta configuración asciende a 109 364 €, es decir, una diferencia de 24 364 € respecto al nuevo.
MIMOSA ofrece así la oportunidad de disfrutar de un modelo reciente, propulsado por un Mercury de 225 CV y con solo 70 horas de navegación, con equipamiento completo y la revisión y la puesta a punto de invierno 2027 incluidas.