Jullien Challenger Europe

€ 15.000

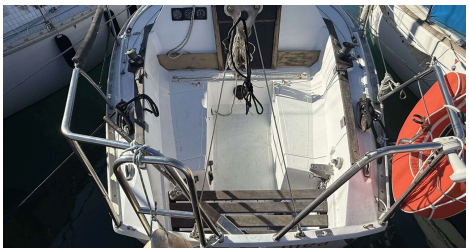
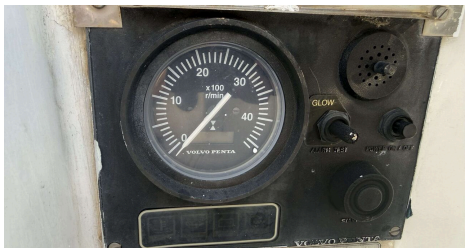


Fabricante de barcos:	Jullien	Eslora:	8,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1977
Amarre:	Francia, La Grande Motte	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta MD 2010, 10 hp (7,4 kW), diesel

Vendedor:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Francia

Celular: +33 6 08 80 42 16
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s310448**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,55 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD 2010**
Potencia	**10 hp (7,4 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡CHALLENGER EUROPE CON PLAZA EN LA GRANDE MOTTE!

Año: 1977
MODELO EXPORT
Astillero JULLIEN

- Eslora total 8.20 m
- Eslora en flotación 7.60 m
- Manga máxima 3.05 m
- Calado 1.55 m
¡Casco de PRFV con protección anti-ósmosis garantizada!
Quilla de fundición laminada con epoxi

Distribución:

interior de madera exótica maciza barnizada
5 literas:
2 a proa, 3 en la cabina principal
Aseo
Lavabo de acero inoxidable de los antiguos trenes, en buen estado de funcionamiento, bomba de pie
Inodoro Lavax con bomba Anderson (inodoro fuera de servicio desde hace un año; la tapa hay que cambiarla y la junta de estanqueidad que crea el vacío se ha secado)
Cocina con fregadero y encimera de acero inoxidable
Cocina de 2 fuegos
Bombona de gas en el exterior, banda de babor
Nevera portátil de 12 V convertida a 220 V con un transformador (frío posible en puerto)
Depósito de agua dulce de 30 L, bajo el fregadero

Velas:

2 mayores
1 génova ligero
1 medio (muy buen estado)
Foque n.º 1
Foque n.º 2
1 spinnaker simétrico, bocas de spi en cubierta
Anemómetro en buen estado de funcionamiento
Piloto automático de barra

Motor:

intraborda
Volvo Penta de 10 CV de 2008
Diésel
250 h
Refrigeración de circuito cerrado con intercambiador (cambiado en junio de 2026)
Sail-drive a vigilar en cada carenado
Hélice bipala, ánodo cambiado en cada carenado
Depósito de combustible de 70 L; indicador averiado
Gran revisión del motor en 2021 (codo cambiado, intercambiador limpiado, todos los filtros y cambios de aceite realizados)
Este año, en junio, se cambió el intercambiador, los cambios de aceite y la bomba de agua, como cada año.
Funciona como un reloj
Solo quedan por cambiar: el indicador y el silenciador

Cargador de baterías
Escalera de baño

Gran palmarés en regatas (antiguo regatista, ver certificado de medición adjunto)
Último carenado en abril de 2026

Sustituciones/trabajos recientes:

baterías (2021-2025)
cableado de baterías
Todas las luces (cambiadas a LED),
Colchón de la cabina de proa nuevo
Pintura de toda la cubierta renovada en 2023
Carenado y mantenimiento del motor realizados cada año
El casco está garantizado sin ósmosis
La manguera de gas se sustituyó en 2025
El depósito de agua dulce fue sacado y vuelto a instalar en 2021, con todas las tuercas de apriete de acero inoxidable
Se instaló una bomba de agua de mar en 2021, con pasacascos realizado por profesionales
La he usado como bomba de agua dulce, pero existe la posibilidad de usar el pasacascos y montar una bomba nueva
Todas las luces de tope y de navegación han sido revisadas y funcionan
La radio VHF funciona con fallos intermitentes, probablemente por los cables a revisar
El cuadro eléctrico fue revisado por el electricista, que cambió todos los LED y reparó las luces

En navegación, es un barco que remonta muy bien al viento: su mejor allure es 35°