Judel and Vrolijk 60

~~€ 139.000~~

€ 99.000



Fabricante de barcos:	Judel and Vrolijk	Eslora:	18,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,19 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	España, Barcelona	motor:	diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

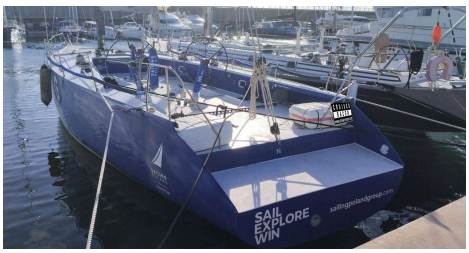
Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s275764**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**3,06 m**

motor

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El yate ha sido preparado y optimizado para regatas en
IRC y ORC por Jason Ker.

Muy competitivo en ambas reglas de rating.

MOTOR
YANMAR 4JH3-TE-98
Velocidad de crucero 8 kn
Hélice: plegable de 2 palas
Notas: Yanmar Saildrive SD 50T.

DEPÓSITOS
Combustible: 125 l
Agua: 150 l
Notas
AGUA: 2X75 COCINA
Nevera portátil: Sí
Notas: Cocina de 4 fuegos.

INSTRUMENTOS
Electrónica: B & G
GPS: SÍ
VHF: Garmin 182VHF
Piloto automático: SÍ
Notas: Electrónica B&G WTP2GPS, Garmin 182VHF, Icom M401, piloto automático Euro, compás, procesador Hercules. 6 20/20, 4 FFD.

ELECTRICIDAD
Baterías: número 2x55 Ah + 1 x 70 Ah
Cargador de batería: SÍ

JARCIA Y APAREJO
Velas
Mayor - 2 foques – 1 ligero + 1 medio; Code 0 – 1; spinnakers asimétricos A 1.5 – 2, A 2 – 2, A4 – 1, A0 – 1; tormentín – 1
Jarcia: Rod
Palo: carbono
Botavara: carbono
Contraescota de botavara: Sí
Botalón de spinnaker: carbono
Tuff Luff: Sí
Jarcia de labor: Dyneema
Notas: Hall Spars Tuff Luff
Bauprés de carbono desmontable
Backstay PBO Navtec.
Boom King Composites
Contraescota Quick
Botalón de spinnaker de carbono
Bomba hidráulica Holmatro (HJ25S15).
Carbono Hall Spars

CUBIERTA
Herrajes de cubierta: Harken
Winches: Harken
Notas:

Winches: Harken: 4x50, 4x60.3; 2 columnas de carbono; 8 manivelas de winche; ancla de 10 kg con 1 m de cadena y cabo.

SEGURIDAD
Extintores de incendios: SÍ
EPIRB: SÍ
Balsa salvavidas 2 x 8 PAX
Notas: Extintores de incendios
EPIRB
Chalecos salvavidas y arneses de seguridad
Kit de primeros auxilios
Timón de emergencia

CONSTRUCCIÓN
Notas sobre la construcción del casco:
Timón de carbono de carbono: Sí
Proa nueva y espejo de popa más largo.
Optimizado para IMS y ORC.
Quilla nueva y timón nuevo. Todas las modificaciones realizadas en 2012.

ALOJAMIENTOS
Literas: número 6
Ducha de baño: No
Altura de la cabina: 2 + m