JPK 10.80

~~€ 239.000~~

€ 229.000



Fabricante de barcos:	JPK	Eslora:	10,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Alemania, Kiel	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1-20, 19 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s313952**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**60 l**
Tanque de combustible	**43 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-20**
Potencia	**19 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, barandilla de proa, fender**
Equipamiento interior	**quemador de gas**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, boya de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**
Velas	**gennaker, génova, spinnaker, tangón, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero rápido, cruiser/racer apto para navegación oceánica, del astillero JPK Composites, especializado en yates de regata planeadores, situado cerca de Lorient, en el sur de Bretaña. Construcción ligera de alta tecnología en sándwich de AIREX/balsa, laminada por infusión con resinas de viniléster. Mamparos de composite en sándwich de espuma AIREX. Unión casco-cubierta pegada con resina de viniléster. Desplazamiento según el certificado de medición ORCi vigente: 4.849 kg. La bañera, amplia y ergonómica, ofrece mucho espacio de trabajo a toda una tripulación de regata. No obstante, todos los winches, herrajes y sistemas de trimado están dispuestos de forma que la JPK 10.80 también es perfecta para regatas en solitario o con dos tripulantes. Para este tipo de navegación con tripulación reducida se desarrolló también la «JPK Sliding Bubble»: un techo rígido plano de PRFV, desplazable hacia proa, con ventana panorámica, que protege al encargado de la guardia en la escotilla de acceso por la noche o con mal tiempo.

Aquí se ofrece en venta la JPK 10.80 «Frida» GER-7206. Velero cruiser/racer de segunda mano, equipado listo para regata. Además de la deportiva especificación estándar del astillero, el yate lleva un mástil de fibra de carbono HR40 de AXXON-Spars con jarcia fija en rod. Para rumbos largos, el barco dispone de un bauprés fijo, de un bauprés extensible para gennaker y de un palo de spinnaker (los tres de fibra de carbono). Equipamiento de navegación completo, incluidos piloto automático NKE, plotter B&G y ordenador de a bordo con el software de navegación Expedition. Dispone de un certificado de medición ORC International 2026 vigente (GPH: 593,9). La «Frida» incluye un remolque de regata con caja y tubos para velas enrolladas. La JPK 10.80 se encuentra en el fiordo de Kiel y puede visitarse previa cita.

Aparejo/velas:
• Mástil de fibra de carbono AXXON-Spars (HR40) apoyado en cubierta, aparejado 9/10
• Dos pares de crucetas en flecha
• Jarcia fija en rod (nueva en 2024)
• Backstay regulable de Dyneema 1:24
• Pelo de botavara BARTON
• Bauprés fijo de fibra de carbono
• Bauprés extensible de fibra de carbono para gennaker
• Palo de spinnaker de fibra de carbono para spinnaker simétrico
• Vela mayor ELVSTRÖM EPEX racing, carbono/aramida negro, aprox. 40 m² (nueva en 2023)
• Génova I ELVSTRÖM EPEX light racing (nueva en 2023)
• Génova II ELVSTRÖM EPEX Technora racing (nueva en 2023)
• Génova IV INCIDENCES-Sails Hydranet
• Gennaker A2 Racing TV
• Gennaker A4 Racing TV
• Gennaker A5 Racing Ullman-Sails
• Code-0 Racing Ullman-Sails en enrollador
• Vela mayor Touring Ullman-Sails
• Génova II Touring All purpose (nueva en 2021)

• Spinnaker simétrico S2 UK-Sailmakers, aprox. 105 m²
• Equipo para spinnaker/gennaker
• Tormentín (naranja)
• Trysail (naranja)

Cubierta:
• «JPK Sliding Bubble», techo rígido plano de PRFV desplazable hacia proa, con ventana panorámica
• Winches primarios HARKEN Performa 46.2STP
• Winches de cabina HARKEN Performa 40.2STP
• Ancho carro de escota mayor HARKEN con trim pod central
• Rieles de génova HARKEN montados transversalmente con Floating Sheeting System
• Herrajes de cubierta HARKEN de alta calidad y generosas dimensiones
• Caña de fibra de carbono con prolongador telescópico SPINLOCK
• Reposapiés para el timonel y para el encargado de la escota mayor, y reposapiés central a proa en la bañera
• Guardamancebos de proa, de popa y puntales de balaustrada apoyados hacia el interior, anodizados en negro
• Gran cofre de popa bajo la cubierta trasera

• Caja del ancla autoachicante
• Bolsas para drizas

Distribución/interior:
• Salón luminoso con sofás longitudinales y mesa abatible a ambos lados
• Espacios de almacenamiento sobre los respaldos y bajo los cojines de asiento
• Mesa de cartas con asiento de navegante y panel de instrumentos montado en sentido de marcha, a estribor, a popa
• Cocina en L a babor, a popa
- Cocina de gas (2 fuegos y horno)
- Lavabo
- Nevera portátil
• Camarote de proa con litera doble en V, armario, bolsillos de almacenamiento en los costados y escotilla en la cubierta
• Camarote de popa a babor con litera doble, armarios y litera tubular adicional
• Espacio multifuncional a estribor, a popa, con inodoro marino, lavabo, gran espacio de almacenamiento para velas y equipo, y litera tubular
• Iluminación interior LED Prebit

Equipamiento técnico:
• Motor diésel intraborda de 3 cilindros VOLVO PENTA D1-20, 19 CV/14 kW
• Horas de funcionamiento (a agosto de 2026): 1.280 h
• Saildrive con hélice plegada de 2 palas GORI Race
• Calefacción diésel WEBASTO Airtop 2000 STC
• Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
• Cargador de batería 12 V/25 A
• 2 x batería de servicio 12 V/70 Ah
• Batería de arranque 12 V/72 Ah
• Monitor de batería VICTRON
• Inodoro marino con tanque de heces fecales, aprox. 30 l

Navegación/electrónica:
• Display multifunción NKE TL25 en soporte de mástil
• Transductores NKE para corredera, sonda, viento y compás de regata
• Piloto automático NKE hydraulic reversible tipo 40
• Ordenador NKE Gyropilot con opción de viento real
• Mando a distancia por radio NKE Gyropilot
• 2 unidades de control gráficas NKE Gyropilot para el piloto automático
• Sensor de posición del timón NKE
• Plotter GPS/cartas de 9" BROOKS & GATEHOUSE Zeus 2 a estribor en la bañera
• Ordenador de a bordo Intel NUC11 i7 16 GB con pantalla ASUS ZenScreen OLED MQ13AH de 13,3" en la mesa de cartas
• Software de navegación y routing Expedition 4D
• Multiplexor WIFI DK
• Transpondedor AIS Class B ICOM MA-500TR
• Radio VHF ICOM IC-M423 DSC
• 2 x compás magnético
• Radio/CD ALPINE con dos altavoces en el interior y dos altavoces en la bañera

Seguridad:
• Balsa de salvamento Transocean de 6 personas en contenedor
• Boya de salvamento DanBuoy
• Aro salvavidas Horseshoe
• Equipo de seguridad según Category 2 (World Sailing Offshore Special Regulations)
• Bomba de sentina manual y eléctrica
• Extintor de incendios

Accesorios:
• Remolque de regata (año de fabricación 2020) con tubos para velas enrolladas y estanterías
• Funda de botavara
• Equipo de fondeo: ancla Kobra de 12 kg con 10 m de cadena del ancla y línea de ancla

- 2.º ancla: ancla de aluminio FORTRESS
- Deshumidificador eléctrico
- Defensas
- Cabos