Jeantot Euphorie 40

~~€ 230.000~~

€ 210.000



Fabricante de barcos:	Jeantot Marine	Eslora:	13,01 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Croacia, Split	Camarotes:	4
		motor:	2x Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel, 284,2 hp (209 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano










Detalles

ID del barco	**s292078**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.500 l**

motor

Modelo	**Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel**
Potencia	**284,2 hp (209 kW)**
Modelo	**Cummins 6BT 5.9 209 kW Diesel**
Potencia	**284,2 hp (209 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

N.º de camarotes: 4
N.º de literas: 8
N.º de baños/aseos: 3
Tanques de combustible: 2 x 750 l
Tanques de agua: 2 x 500 l
Motores: 2 x Cummins 6BT 5.9 209 kW diésel

Entregado en Croacia en 2020, este yate de propiedad privada ha sido meticulosamente mantenido y mejorado a lo largo de los últimos cinco años. Con revisiones periódicas y reacondicionamientos completos, todos los sistemas técnicos están plenamente operativos y en excelente estado.
El motor de estribor fue sometido a una revisión completa en 2021, mientras que el motor de babor recibió reacondicionamiento de culata y servicio del turbocompresor. Ambas cajas de cambios han sido revisadas, y se han instalado nuevos ejes con cojinetes. El generador y ambos motores fueron revisados por última vez en mayo de esta temporada.
Entre las mejoras técnicas se incluyen nuevas instalaciones hidráulicas (sistema MAG Kaštela), piloto automático, paneles solares con baterías nuevas (instaladas en 2021) y unidades de aire acondicionado completamente revisadas. Entre las comodidades se encuentran bimini-tops nuevos de verano e invierno y asientos del flybridge recién tapizados. Cada sección del yate está equipada con bombas de achique automáticas, y el cabrestante del ancla ha sido revisado.
Poco utilizado por su propietario neerlandés, el yate ha tenido un uso medio de unos 15 días por temporada, lo que garantiza un desgaste mínimo. Se ofrece ahora a la venta, ya que el propietario se pasa a un nuevo catamarán.

Equipamiento:
Propulsión
- Motores gemelos (revisados en mayo de esta temporada)
- Motor de estribor: revisión completa (2021)
- Motor de babor: culata reacondicionada + turbocompresor revisado
- Revisión de las cajas de cambios en ambas unidades
- Ejes nuevos con cojinetes
- Generador (revisado en mayo de esta temporada)

Navegación y electrónica
- Piloto automático
- Equipos Raymarine (manuales disponibles)

Sistemas eléctricos y técnicos
- Nuevas instalaciones hidráulicas (sistema MAG Kaštela)
- Paneles solares (instalados en 2021)
- Baterías nuevas (Solar Projekt)

Equipamiento de cubierta
- Cabrestante del ancla
- Bimini-tops nuevos (verano e invierno)
- Asientos del flybridge recién tapizados

Seguridad
- Bombas de achique automáticas en cada sección

Interior y confort
- Unidades de aire acondicionado (revisión completa, Miro Melki – Klis)

El yate está matriculado bajo bandera croata. IVA UE PAGADO.