Jeanneau Sun Odyssey 51

€ 145.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	15,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,82 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 4JH-HTE-98, 98 hp (72 kW), diesel

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano









Detalles

ID del barco	**s311051**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-HTE-98**
Potencia	**98 hp (72 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV**
Velas	**génova, guinche eléctrico, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Estupendo Jeanneau Sun Odyssey 51 en perfecto estado y listo para navegar. Embarcación que no necesita presentación, con casco diseñado por Bruce Farr y estructura construida en composite de kevlar y PRFV. Embarcación en posesión del actual propietario desde hace casi 20 años, siempre mantenida como corresponde. Trabajos de mantenimiento ordinario y extraordinario realizados cada año con pericia.
Jarcia de labor y ayustes sustituidos íntegramente en 2023, año en el que además se realizó la revisión completa del palo; Winch Harken barbarossa, manuales revisados cada año.
El motor original fue sustituido en 2004 por un Yanmar 4JH3 de 98 cv, uno de los más fiables jamás diseñados por Yanmar. El motor ha recibido revisiones periódicas y acumula unas 2400 horas. Hélice del motor maxprop de 3 palas orientables.
Prensaestopas del eje sustituido en 2019;
Gelcoat en cubierta sin grietas, antideslizante en las pasarelas y teca en bañera y popa instalada en 2023.
Juego completo de baterías sustituido en 2023 (4 baterías en total de 200 Ah cada una).
Cojinería exterior rehecha en 2018, de célula cerrada, completamente impermeable y muy resistente. Fundas exteriores y toldos rehechos en 2018, incluidos lazy bag y lazyjack. Cojinería interior en excelente estado, nunca rehecha.
Instrumentación electrónica en perfecto funcionamiento, lector de mapas + GPS de Raymarine instalado en la mesa de bañera en 2023.
Tratamiento antiósmosis realizado en 2008. Casco puesto a cero en 2021.
Impulsor de proa de 6 kW de Lewmar.
Virador de ancla instalado en 2020, Lewmar 1200 v4, con 50 metros de cadena galvanizada y ancla Bruce de 25 kg.
Buje del timón revisado en 2020.
Pasacascos y tomas de mar sustituidos en 2019.
Escotas y drizas sustituidas en 2023.
Vela mayor y génova son originales, pero han sido revisadas cada año.
Equipamiento de seguridad adquirido recientemente.
RINA con vencimiento en 2027.
Carenado completo realizado en julio de 2024 (pintura subacuática y revisión completa del motor).

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información