Jeanneau Sun Odyssey 51

~~€ 137.500~~

€ 119.000



GRALL YACHTING

Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	15,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia, Méze	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH-DTE, 80 hp (59 kW), diesel

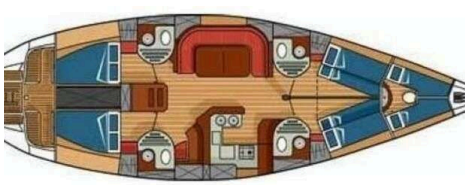
Vendedor:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Francia

Celular: +33 6 08 80 42 16
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s291927**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-DTE**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radar, radio VHF**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Magnífico Sun Odyssey 51 en un estado excepcional!

Características «SUN ODYSSEY 51»

Eslora total: 15,35 m
Eslora de casco: 14,99 m
Manga: 4,95 m
Calado: 1,95 m
Desplazamiento: 14.000 kg
Material: Kevlar-PRFV-viniléster
Arquitecto: Bruce Farr
Año: 1990
Marca del motor: Yanmar
Modelo del motor: 4JH-DTE
Potencia del motor: 80 cv
Depósito de combustible: 460 L inox
Depósitos de agua: 900 L (10x) inox
Categoría: Oceánica 1.ª A

APAREJO:

Palo SPARCRAFT de 2 cuerpos con 2 juegos de crucetas, nuevo en 2013
Jarcia fija (obenques, intermedios, backstays y tensores) de calidad «BSI-Denmark» 2013
Retenida de botavara rígida 2019
Tangón de génova, spi SPARCRAFT
Enrollador de génova PROFURL C430
Estay de proa largable textil Cousin Trestec (dyneema) en 2022
Lazy bag Sunbrella con lazyjacks de dyneema 2022

DRIZAS, ESCOTAS:

El conjunto de drizas, escotas de génova y rizos es reciente y de gama alta: MARLOW D2 Racing SK78 (alma de dyneema forrada de poliéster), hiperligeras, y MARLOWBRAID preestirado

VELAS:

Mayor de dacrón «ELVSTROM» Full-batten
Génova «QUANTUM» 2017 de dacrón, banda UV reciente SUNBRELLA
Tormentín ELVSTROM RACE montado en mosquetones de dyneema

HERRAJES:

- 2 winches de bañera HARKEN ST 58
- 2 winches de techo HARKEN ST 46
- 3 winches en la base del palo HARKEN ST 46
- Carros de mayor y génova - HARKEN gama Racing
- Reenvíos de cubierta HARKEN, bloqueadores SPARCRAFT

MOTORIZACIÓN:

- YANMAR modelo 4JH-DTE turbo diésel, potencia 80 CV, año 1990
número de horas: 4.000 horas (reales), mantenido regularmente.
- Inversor KANZAKI-YANMAR completamente renovado en 2017
- Eje de inox de 35 mm

- Junta giratoria VOLVO 2024
- Cortacabos STRIPPER - DELOT
- Hélice plegable FLEX-O-FOLD de bronce, 3 palas

ELECTRICIDAD - CARGA:

- Alternador BOSCH 100 amperios, nuevo en 2020
- Regulador - booster de alternador STERLING AtoB 90 amperios, con
4 etapas de carga
- Cargador de muelle STERLING Pro Digital 40 A
- Gestor de baterías PHILIPPI con monitor de carga y contador de carga/descarga
- 2 x Baterías OPTIMA tubulares AGM 75 (servicios) de 2024
- 1 x Batería 235A (servicios) de 2023
- 1 x Batería TUDOR 180A (motor y cabrestante) 2023
- 2 x Paneles solares 100 W BackContact de última generación - rendimiento superior 2024
- Regulador de carga MPPT «SOLAR BOOST» con monitor de carga digital dedicado 2024
- Luces de navegación LED en tope de palo MARINELED (tricolor, luces de fondeo
automático
- Luces de navegación estándar en batayola MARINELED
- Iluminación interior todo LED, luz blanca cálida «MARINELED»

ELECTRÓNICA:

- 2 centrales de navegación - NKE y B&G H2000 NMEA
anemómetro, corredera, sonar, temperatura, etc.
Interfaz WIFI NKE, posibilidad de visualización múltiple en teléfono o tableta
- Piloto automático interior NKE GYROPILOT gama profesional con
cilindro hidráulico B&G T3 de empuje 900 KG
- Radar - Plotter RAYMARINE C70 con radomo Raymarine
- Emisor - Receptor AIS SIMRAD Clase B (visualización de blancos en
el plotter y salida USB para PC)
- GPS DIGITAL YACHT con antena externa
- Multiplexor-router NMEA totalmente programable, 4 entradas optoaisladas
- Radio VHF ICOM modelo IC-M602
- Radio VHF portátil ICOM recargable
- 2 x Compás Offshore 90
- Lector multimedia

FONDEO:

- Cabrestante eléctrico LOFRANS 1500 W con mando a distancia
- Ancla MANSON SUPREME galvanizada de 30 KG
- Cadena de 50 metros de 12 mm galvanizada (CHAINERIE LIMOUSINE) + 30 metros de cabo guía de 2024

CONFORT EXTERIOR:

- ARCO - Pórtico de carbono que sirve de soporte para paneles solares y equipado con sistema de izado del bote auxiliar (SJ Composite)
- CAPOTA DE ROOF (Sunbrella Plus), arcos de inox, panel central abatible
- BIMINI-TOP (Sunbrella Plus) sobre arcos de inox
- Hermosa falda-plataforma de teca con escalera de baño empotrada
- Delfinera - Botalón de carbono (SJ Composite)
- Toldos de sombra que cubren toda la cubierta

- Cubierta de teca de Birmania renovada a nuevo (tablas pegadas sin perforar la cubierta)

BOTE AUXILIAR:

- Pescante de inox con aparejos de izado del motor fueraborda
- Bote semirrígido AB MARINE de hypalón de 3,20 m (sin motor)

INTERIOR:

Distribución:

- 1 camarote de proa babor con 2 literas superpuestas y cuarto de almacenaje
(antiguamente aseo)
- 1 camarote de proa estribor con 1 cama, aseo y ducha
- 1 cabina de popa doble estribor con aseo y baño
- 1 cabina de popa doble babor con aseo y baño
- Gran salón con sofá en U y bar
- Zona de cocina (cocina de gas de 2 fuegos con horno, 2 fregaderos de inox, frigorífico de 95 litros + congelador y 2.º compartimento nevera portátil de 90 L)
- Gran mesa de cartas con puesto de navegación
- Grupo frigorífico DANFOSS
- Calentador de agua de 50 L WAECO 220 V y por circuito de motor
- Grupo de agua a presión JABSCO Par Max 4
- Bombas de sentina JABSCO automáticas
- Bomba de pie - agua de mar o agua dulce
- Vajilla completa
- 3 x extintores de incendios y 1 x manta ignífuga (funda rígida)

Las maderas interiores son todas de teca y están perfectamente conservadas,
salón de cuero

Camarote n.º 5 - Local técnico en la proa del barco con acceso independiente

VARIOS:
- Último carenado realizado a finales de septiembre de 2024, 3 x capas semiablativas International Micron 99