Jeanneau Sun Odyssey 469

€ 205.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	14,05 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Italia, Toscana, Livorno	Camarotes:	4
		motor:	54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italia

Teléfono: +39 0187 21035
Idiomas: inglés, francés, italiano













Detalles

ID del barco	**s290229**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,24 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD, DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios, sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova enrollable, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tormentín, vela mayor con sables**

Descripción

Elegante velero de crucero Jeanneau Sun Odyssey 469, ideal para familias numerosas o tripulaciones experimentadas. Eslora total 14,05 m, manga 4,49 m, con 4 cabinas, 4 baños y 8+2 literas. Interiores espaciosos con cocina equipada, frigorífico eléctrico, calefacción Webasto y ducha exterior fría/caliente.
Motor Yanmar de 54 CV, con transmisión saildrive y aproximadamente 2500 horas de motor. Equipado con vela mayor con sables, génova enrollable, sistema rápido de rizos, hélice de proa Quick en túnel y molinete eléctrico revisado.
Instrumentación completa Raymarine con plotter táctil, piloto automático, VHF y sensores de viento.
Revisión RINA válida hasta 2028.