Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 79.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	13,77 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 4JH3-TE, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s318906**
Primera botadura	**2000**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**63**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**205 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3-TE**

Equipamiento

Navegación	**GPS (LORENZ), lector de mapas, piloto automático (RAYMARINE · ST 6000 PLUS), radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**batería, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**gennaker (SPI avec chaussette), génova (50%), spinnaker, vela mayor (sur enrouleur · 50%)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Jarcia fija · 2000, jarcia de labor · 2012, winches, BOTE AUXILIAR, MOTOR DEL BOTE AUXILIAR**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 45.2 - EL GRAN VIAJE CON TODA TRANQUILIDAD

Firmado por Jeanneau y botado en 2000, el Sun Odyssey 45.2 se ha consolidado como una de las referencias del astillero en la categoría de cruceros oceánicos de 45 pies. Esta unidad de ocasión, con bandera FRANCIA, combina volumen habitable, equilibrio bajo vela y facilidad de maniobra: el perfil ideal de un barco familiar capaz de encadenar largas travesías. Precio: 79 000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades náuticas

Con 13,77 m de eslora y 4,48 m de manga, el casco ofrece una buena estabilidad de forma y un comportamiento marinero en la mar. El casco es de PRV (poliéster reforzado con fibra de vidrio) y la cubierta está revestida de teca. El aparejo fijo es original de 2000, el aparejo móvil se renovó en 2012, conjunto que cuenta con winches y una vela mayor enrollable que simplifican la navegación con tripulación reducida.

Motorización y distribución

La propulsión corre a cargo de un diésel YANMAR 4JH3-TE con con eje, que acumula 2 400 horas, para una velocidad de crucero de 6 nudos y 9 nudos en punta, con un consumo aproximado de 2 l/h y una capacidad de combustible de 205 litros. En el interior, 3 camarotes y 6 literas acogen hasta 8 personas a bordo, con una distribución pensada tanto para la vida en puerto como para la navegación de crucero de larga distancia.

Inventario

- Vela mayor enrollable - 50 %
- Génova - 50 %
- Spinnaker con funda
- Aparejo fijo - 2000
- Aparejo móvil - 2012
- Winches
- Antifouling
- Baterías de motor
- Baterías de servicio
- GPS / plotter LORENZ
- Piloto automático RAYMARINE ST 6000 PLUS
- Radio VHF
- Sonar / corredera
- Balsa salvavidas
- Chalecos / arneses
- Extintores de incendios
- Baliza / VHF portátil
- Bimini-top
- Calentador de agua
- Radio CD
- Bote auxiliar
- Motor de auxiliar

Una oportunidad que no debe dejar escapar

Un 45 pies completo, equipado para la navegación oceánica e inmediatamente listo para usar en la temporada: una base sólida para sus próximos programas de crucero.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de elevación y 35 años de experiencia a su servicio