Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 97.500

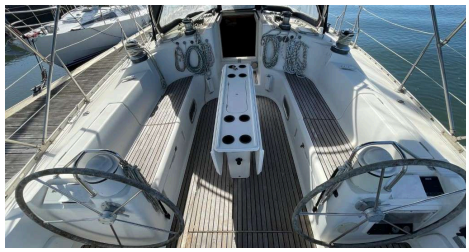


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	13,77 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Portugal, Porto	Camarotes:	3
		motor:	63 hp (46 kW), diesel

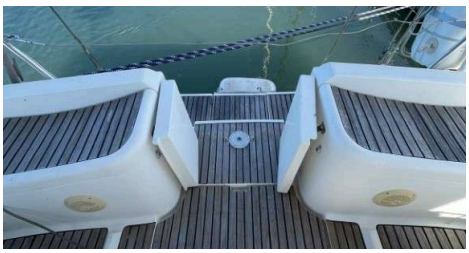
Vendedor:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Celular: +351 936779652
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s317466**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**

motor

Potencia	**63 hp (46 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Excelente ejemplar de un Jeanneau SO 45.2 en excelente estado. Equipado con 3 o 4 camarotes, 2 camarotes y 2 baños completos con ducha. El Jeanneau SO 45.2 ofrece un espacio de vida y almacenamiento increíble, además de confort. Esta embarcación segura y muy bien equipada ofrece estabilidad y prestaciones en todas las condiciones de navegación.
Excelente barco para viajes, totalmente equipado. Se trata de una distribución de 3 o 4 camarotes; el camarote principal de proa puede dividirse en dos camarotes dobles independientes (la separación puede instalarse en 20 minutos). Dos cabinas de aseo, una equipada con inodoro marino y un tanque de aguas negras de acero inoxidable. Salón muy espacioso con mesa central y asientos a estribor; una cocina totalmente equipada a babor incluye fregadero doble, cocina con horno, cafetera Nespresso, microondas, tostadora, congelador de 30 L, refrigerador de 120 L, etc. En la proa hay un camarote doble, convertible en dos camarotes separados, con aseo propio. A popa, a estribor, hay una estación de navegación con un conjunto completo de instrumentos, un ordenador de navegación interior y todos los controles eléctricos y electrónicos, además de acceso a un camarote doble de popa con amplio almacenamiento. A popa, a babor, hay otro camarote doble con almacenamiento y acceso directo a un segundo aseo completo (al que también se accede desde el salón). Un barco extremadamente espacioso. Bañera muy funcional con 2 timones, mesa central plegable, suelos y asientos de teca, amplios compartimentos de almacenamiento, etc. Todas las maniobras del barco se dirigen hacia la bañera. Cabrestantes eléctricos, repetidores electrónicos, ordenador de navegación exterior, plataforma de baño en popa con escalerillas y almacenamiento. Tapicería exterior completa. Cubierta espaciosa con revestimiento antideslizante, compartimento de proa para almacenamiento o camarote de tripulación, cabrestante eléctrico, capucha contra salpicaduras, bimini-top, ducha de popa, conexión a tierra, conexión para compresor de buceo instalada, bote auxiliar con motor Honda de 2 HP, nuevo hidrogenerador, etc.
Las velas Dacron de UK Sails han recibido mantenimiento profesional: una vela mayor de 30 m² con sables, una génova de 60 m² con enrollador y un spinnaker simétrico de 130 m² con funda de enrollado/bolsa (que puede izarse sin botalón de spinnaker mediante un sistema especial que permite navegar con una tripulación reducida de solo dos personas).
Todas las drizas son nuevas. Freno de botavara tipo Walder (imprescindible al usar el spinnaker). Cinco winches Harken de tamaño adecuado, incluido uno eléctrico, todos revisados y lubricados en 2024 y 2025. Ancla Spade S120 de 25 kg. Cabrestante eléctrico Lofrans de 1000 W, impulsor de proa Max Power CT 100, hélice Burtons Autoprop, cargador de batería Victron Energy de 30 A (conexión a tierra, modelo 2023), divisor de carga Sterling Prosplit D (3 salidas), 3 bancos de baterías: - Servicios: 4 baterías Dymac AGM ST 105, - Motor: 1 batería Dymac AGM ST 130, - Impulsor y cabrestante: 1 batería Dymac AGM ST 105, monitor de batería Victron Energy BMV 712 en la mesa de cartas, hidrogenerador NUEVO EN CAJA, etc.