Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 85.000

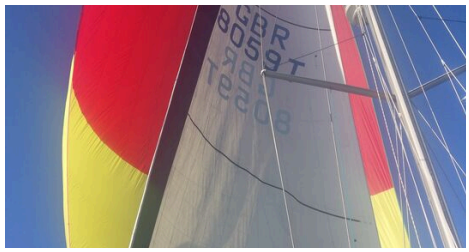


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	14,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Grecia, Peloponnese	motor:	Yanmar 4JH3 TE, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés











Detalles

ID del barco	**s312210**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**355 l**
Tanque de combustible	**205 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3 TE**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico, WC manual**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, detector de gas, EPIRB, extintor de incendios, reflector de radar, sistema náufrago, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tormentín, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51070** **TIPO: SUN ODYSSEY 45.2** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2002** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 45** **ESLORA EN METROS: 14,15** **DESPLAZAMIENTO: 11.500 kg** **CAMAROTES: 3 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina de bañera** **TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH3 TE** **CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 75 CV** **SERVICIOS DEL MOTOR:** **• Importantes trabajos de mantenimiento del motor realizados en 2016, incluidos inyectores nuevos, turbocompresor revisado y reglaje de válvulas** **• en 2026, incluyendo intercambiador de calor reacondicionado, turbocompresor e inyectores revisados, y codo de escape sustituido** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA:** **• Eje** **• Hélice plegable Flexofold de 3 palas, nueva en 2014** **• Cortacabos Ambassador** **ELECTRICIDAD:** **• Generador Paguro 4 KVA 230V (692 horas 7/26)** **• Dos paneles solares flexibles Solbian de 75W montados en la capucha contra salpicaduras y dos reguladores de carga solar Genasun** **• Baterías: 4 baterías domésticas Rolls AGM con capacidad combinada de 480Ah (nuevas en 2022) + 1×60Ah para el motor (nueva en 2025) + 1 para el generador + 1 para el impulsor de proa (nuevas en 2024)** **• Alternador de motor de 80A (nuevo en 2025) con regulador inteligente Sterling (nuevo en 2025)** **• Cargador de batería doméstico Victron de 80A** **• Cargador de batería auxiliar Victron de 20A** **• Monitor de batería Mastervolt BattMan II** **• Inversor de 150W de 12V CC a 230V CA** **• Acometida de tierra con cables y adaptadores** **• Tomas de 220V en todos los camarotes** **• Tomas USB y de 12V en todos los camarotes**

• Equipo de sonido Kenward con Bluetooth, nuevo en 2025, con altavoces en el salón y en la cabina de bañera
• Ventiladores eléctricos en el salón y en los camarotes
• WC eléctrico Jabsco conectado al tanque de heces fecales en los aseos de popa
• Panel de control eléctrico de 12V
• Panel de control combinado CA/CC
• Panel de control del generador
VELAS/APAREJO:
• Vela mayor: vela mayor totalmente armada de 48 m² de Alpha Sails, nueva en 2024, con tres puntos de rizo y funda de estiba. HARKEN: carros en el palo.
• Génova: génova de 58 m² de Alpha Sails con enrollador, nueva en 2024
• Foque tipo blade: vela de 27 m² Arun, sujeta con mosquetones a un estay interior y suministrada con funda protectora
• Tormentín: 10 m²
• Spinnaker simétrico con jarcia de labor
• Botavara de spinnaker Sparcraft montada en el palo
• Sistema de rizado con enrollador Profurl, reacondicionado en 2025
• Estay interior desmontable, equipado con tensor de liberación rápida Wichard para babystay y chapa de cubierta reforzada dedicada
• Driza de vela mayor Dyneema (nueva en 2023) y driza de génova Dyneema (nueva en 2025)
• Cuatro winches autotrincantes Harken: dos winches primarios ST53, ambos eléctricos, y dos winches de driza ST44, uno eléctrico
• Todas las líneas de control principales llevan a popa, hasta la bañera, a través de poleas de retorno y 16 retenedores de cabos Spinlock, incluidos dos retenedores Spinlock XAS de alta carga para sujetar las drizas de vela mayor y génova.
• JARCIA FIJA y candeleros reemplazados en 2016
• Winches eléctricos (3)
• Retenida de botavara rígida
REFRIGERADORES: Nevera eléctrica (~215 L) + congelador (~150 L)
AGUA CALIENTE: 30 L calentados por el motor y calentador de inmersión de 230V
BOMBAS:
• Bomba de achique eléctrica (automática)
• Bomba de achique manual
• Bomba eléctrica de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS Tigres 1500W (motor NUEVO 2022)
ELECTRODOMÉSTICOS: FORCE 10, cocina de gas de 3 fuegos con horno
CALEFACCIÓN:
• Sistema de calefacción diesel Webasto
• Salidas de aire caliente en el salón y en los camarotes
NAVEGACIÓN:
• Instrumentos de viento, profundidad y velocidad Raymarine ST60 en ambos puestos de gobierno – Tridata, y pantallas de viento y ceñida
• Piloto automático: piloto automático Raymarine ST6001 con accionamiento lineal, compás fluxgate y ordenador de rumbo
• Radar: Raymarine RL70C
• GPS: cartografía Raymarine C125 de 12,1 pulgadas en el soporte de instrumentos de la cabina de bañera, nueva en 2014
• NAVTEX: receptor Navtex ICS Nav6
• AIS: transpondedor AIS Icom MA-500TR clase B, nuevo en 2011
• Mapas marinos
• Cartas electrónicas
• Compases de bitácora Plastimo ×2
• Compás de mano
• Binoculares
• Barómetro-reloj
• Amplia colección de libros de navegación y cartas
• Amplia biblioteca en línea de manuales del equipamiento del barco
COMUNICACIÓN:

• Radio VHF DSC Icom M505, nueva en 2011
• Altavoz VHF externo en la cabina de bañera
• Radio VHF portátil
TIMÓN: ×2 (timones gemelos de 90 cm forrados de cuero de Goiot)
BOTE AUXILIAR: Neumática Waveco 270 de 2023
FUERABORDA: Suzuki 2.3 (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 205 L
AGUA: depósito de epoxi de 355 L, nuevo en 2023
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA Vetus 80 kgf, reacondicionado en 2023
• Cubiertas de teca (estado deficiente, especialmente las bandas)
• 2 anclas (Delta de 25 kg con 80 m de cadena y 50 m de cabo + ancla pequeña de 10 kg con 10 m de cadena y cabo)
• Teca en los asientos, suelo y espejo de la bañera
• Grúa manual en popa para el bote auxiliar
• Gran capucha contra salpicaduras con asidero de acero inoxidable, ventanas nuevas en 2026
• Gran toldo bimini, convertible en tienda cerrada para la bañera
• Mesa de bañera de teca a medida con hojas abatibles, portavasos, compartimento central, lámpara y asideros
• Cojines de bañera con fundas desmontables
• Pasarela (aluminio)
• Escalera de proa para embarque
• Escalera de baño
• Plataforma de baño
• Carrete de amarre de popa Ankarolina de 50 m
• Juego completo de fenders y cabos de amarre
SEGURIDAD
• BALSA DE SALVAMENTO: Viking 8 plazas (intervalo de inspección de tres años)
• EPIRB con GPS McMurdo (próximo servicio 2032)
• Sistema de hombre al agua Raymarine LifeTag
• Chalecos salvavidas
• Extintores de incendios
• Arneses
• Juego de bengalas de altura
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
• Reflector de radar
• Detector de monóxido de carbono NASA
VARIOS
• NUEVAS fundas de cojines en el salón y en los camarotes (oct 2026)
• Antiincrustante de cobre reaplicado en 2023
• Todas las válvulas de fondo han sido reemplazadas desde 2023
• Filtro de agua potable bajo el fregadero
• Litera doble isla de aproximadamente 160 × 206 cm en el camarote del propietario a proa + gran aseo en suite con WC manual, lavabo y ducha
• El sofá se convierte en una cama doble adicional
• Fundas protectoras para ambos timones y la mesa de bañera
• Botellas de gas × 3
• Vajilla y cubertería
• Amplio repuesto de motor, filtros, correas, rodetes y piezas de servicio a bordo
• Gran colección de herramientas de taller y equipo de mantenimiento
• Tanque de aguas residuales de 50 L que sirve a los aseos de popa y se vacía por gravedad, a través de una válvula de fondo, al mar
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
BANDERA E IVA: BRITÁNICA / IVA PAGADO
PRECIO DE VENTA: 85.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO

COMENTARIOS:
Barco de uso privado.

MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. No forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su costa o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio de estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51070
TIPO: SUN ODYSSEY 45.2
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2002
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 45
ESLORA EN METROS: 14,15
DESPLAZAMIENTO: 11.500 kg
CAMAROTES: 3 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la bañera
TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH3 TE
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 75 CV
SERVICIOS DEL MOTOR:
• Trabajos importantes en el motor realizados en 2016, incluyendo inyectores nuevos, turbocompresor revisado y reglaje de válvulas
• en 2026, incluyendo intercambiador de calor reacondicionado, turbocompresor e inyectores revisados y codo de escape nuevo
TRANSMISIÓN DE POTENCIA:
• Eje
• Hélice plegada de 3 palas Flexofold, nueva en 2014
• Cortacabos Ambassador
ELECTRICIDAD:
• Generador Paguro 4 KVA 230 V (692 horas 7/26)
• Dos paneles solares flexibles Solbian de 75 W montados en la capucha contra salpicaduras y dos reguladores de carga solar Genasun
• Baterías: 4 baterías domésticas Rolls AGM con capacidad combinada de 480 Ah (nuevas en 2022) + 1×60 Ah para el motor (nueva en 2025) + 1 para el generador + 1 para el impulsor de proa (nueva en 2024)
• Alternador del motor de 80 A (nuevo en 2025) con regulador inteligente Sterling (nuevo en 2025)
• Cargador de batería doméstico Victron de 80 A
• Cargador de batería auxiliar Victron de 20 A
• Monitor de batería Mastervolt BattMan II
• Inversor de 150 W de 12 V CC a 230 V CA
• Conexión a red en muelle con cables y adaptadores
• Tomas de 220 V en todos los camarotes
• Tomas USB y de 12 V en todos los camarotes
• Equipo de sonido Kenward con Bluetooth, nuevo en 2025, con altavoces en el salón y en la bañera
• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes
• WC eléctrico Jabsco conectado al tanque de heces fecales en los aseos de popa
• Panel de control eléctrico de 12 V
• Panel de control combinado CA/CC
• Panel de control del generador
VELAS/APAREJO:
• Vela mayor: vela mayor de 48 m² Alpha Sails con sables completos, nueva en 2024, con tres rizos y funda de envergadura (stack pack). Carros HARKEN en el mástil
• Génova: génova de 58 m² Alpha Sails con enrollador, nueva en 2024
• Foque de palo: vela Arun de 27 m², sujeta con mosquetones a un estay interior y suministrada con funda protectora
• Tormentín: 10 m²
• Spinnaker simétrico con jarcia de labor
• Botavara de spinnaker Sparcraft montada en el mástil
• Sistema de rizado por enrollado Profurl, reacondicionado en 2025
• Estay interior desmontable, con tensor de liberación rápida Wichard para babystay y placa de anclaje reforzada en cubierta
• Driza de vela mayor Dyneema (nueva en 2023) y driza de génova Dyneema (nueva en 2025)
• Cuatro winches autoembragables Harken: dos winches primarios ST53, ambos eléctricos, y dos winches de drizas ST44, uno de ellos eléctrico

• Todas las líneas de maniobra principales se llevan a popa hasta la bañera a través de poleas de desvío y 16 clutches de cuerda Spinlock, incluidos dos clutches Spinlock XAS de alta carga para sujetar las drizas de vela mayor y génova.
JARCIA FIJA y guardamancebos reemplazados en 2016
Guinches eléctricos (3)
Pataca de botavara rígida
REFRIGERADORES: Refrigerador eléctrico (~215 L) + congelador (~150 L)
AGUA CALIENTE: 30 L calentados por el motor y calentador eléctrico de inmersión de 230 V
BOMBAS:
• Bomba de achique eléctrica (automática)
• Bomba de achique manual
• Bomba eléctrica de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS Tigres 1500 W (motor NUEVO en 2022)
ELECTRODOMÉSTICOS: FORCE 10, cocina de gas de 3 fuegos con horno
CALEFACCIÓN:
• Sistema de calefacción diesel Webasto
• Salidas de aire caliente en el salón y los camarotes
NAVEGACIÓN:
• Profundidad/corredera/viento: instrumentos de viento, profundidad y velocidad Raymarine ST60 en ambos puestos de gobierno – Tridata, y pantallas de viento y de ceñida
• Piloto automático: Raymarine ST6001 con accionamiento lineal, compás fluxgate y ordenador de rumbo
• Radar: Raymarine RL70C
• GPS: cartógrafo Raymarine C125 de 12,1 pulgadas en el soporte de instrumentos de la bañera, nuevo en 2014
• NAVTEX: receptor ICS Nav6 Navtex
• AIS: transpondedor AIS Icom MA-500TR Clase B, nuevo en 2011
• Cartas náuticas
• Cartas electrónicas
• Dos compases de bitácora Plastimo
• Compás de marcaciones de mano
• Binoculares
• Barómetro-reloj
• Amplia colección de libros de navegación y cartas
• Amplia biblioteca en línea de manuales de los equipos del barco
COMUNICACIÓN:
• Radio VHF Icom M505 DSC, nueva en 2011
• Altavoz VHF externo en la bañera
• Radio VHF portátil
TIMÓN: DOS RUEDAS (dos ruedas de timón de 90 cm forradas de cuero Goiot)
AUXILIAR: Waveco 270 hinchable de 2023
FUERABORDA: Suzuki 2,3 (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 205 L
AGUA: depósito de epoxi de 355 L, nuevo en 2023
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA Vetus 80 kgf, reacondicionado en 2023
• Cubiertas de teca (estado deficiente, especialmente las bandas laterales)
• 2 anclas (Delta de 25 kg con 80 m de cadena y 50 m de cabo + ancla auxiliar de 10 kg con 10 m de cadena y cabo)
• Teca en los asientos, el suelo y el espejo de popa de la bañera
• Grúa manual en popa para el auxiliar
• Gran capucha contra salpicaduras con asidero de acero inoxidable, ventanas nuevas en 2026
• Gran bimini, convertible en una tienda de bañera totalmente cerrada
• Mesa de bañera de teca a medida con hojas abatibles, portavasos, almacenamiento central, lámpara y asideros
• Cojines de bañera con fundas desmontables
• Pasarela (aluminio)
• Escalerilla de proa para embarcar
• Escalerilla de baño
• Plataforma de baño
• Carrete de amarre de popa Ankarolina de 50 m
• Juego completo de fender y cabos de amarre

SEGURIDAD
• BALSA SALVAVIDAS: Viking 8 plazas (intervalo de revisión de tres años)
• Radiobaliza EPIRB con GPS McMurdo (próximo servicio en 2032)
• Sistema de hombre al agua Raymarine LifeTag
• Chalecos salvavidas
• Extintores de incendios
• Arneses
• Juego de bengalas de altura
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
• Reflector de radar
• Detector de monóxido de carbono NASA
VARIOS
• NUEVAS fundas de cojines en el salón y los camarotes (oct. 2026)
• Pintura antiincrustante Copper Coat repintada en 2023
• Todos los pasacascos de la obra viva han sido reemplazados desde 2023
• Filtro de agua potable bajo el fregadero
• Cama doble tipo isla de aproximadamente 160 × 206 cm en el camarote de proa del propietario + gran baño en suite con WC manual, lavabo y ducha
• El sofá se convierte en una cama doble adicional
• Fundas protectoras para ambas ruedas de timón y la mesa de la bañera
• Botellas de gas × 3
• Vajilla y cubertería
• Amplio repuesto del motor a bordo: filtros, correas, impulsores y piezas de servicio
• Gran colección de herramientas de taller y equipos de mantenimiento
• Tanque de aguas residuales de 50 L que sirve a los aseos de popa y se vacía por gravedad a través de un pasacascos al mar
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
BANDERA E IVA: BRITÁNICA / IVA PAGADO
PRECIO DE VENTA: 85.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
Embarcación de uso privado.

FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN ABUNDANTES BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí mostrados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su costa o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.