Jeanneau Sun Odyssey 440

€ 270.000

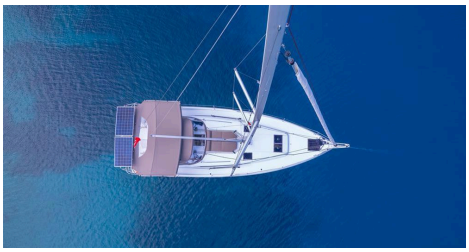


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	13,39 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,29 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Turquía, Göcek	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 2380 452 112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320922**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 «TRINITY» (2023) Serie Walk Around, distribución de 4 camarotes

Jeanneau Sun Odyssey 440 Walk Around de 2023, un modelo que se ha ganado una sólida reputación desde su presentación por combinar un casco de buen comportamiento en el mar con una cubierta bien organizada y un interior habitable. Con 13 metros se sitúa en un tamaño práctico, lo bastante grande para navegar con comodidad en familia o con una tripulación reducida, pero manejable en los fondeaderos y puertos deportivos abarrotados de esta costa.

Fue entregado nuevo en aguas turcas y desde entonces ha trabajado como embarcación de charter en el Mediterráneo oriental. Pese a ese historial, solo acumula 468 horas en su Yanmar de 57 hp con eje, lo que es poco para un yate de esta edad y sugiere una gestión cuidadosa. Todo el mantenimiento rutinario y las revisiones de invernada se han realizado según lo previsto, y la embarcación se encuentra en buen estado general en todas sus partes.

La especificación es completa. Está equipada con los paquetes completos Premiere y Electronics Cruising, con la vela mayor de enrollado en mástil instalada en lugar del aparejo estándar, una disposición que reduce el trabajo a bordo sin sacrificar superficie vélica. El paquete electrónico Raymarine Cruising, el impulsor de proa, el cabrestante eléctrico de la cubierta de habitabilidad y los paneles solares del bimini completan un inventario práctico. Se incluye en la venta un bote auxiliar Eastmarine con fueraborda Suzuki de 2,5 hp.

Características principales
Motor: Yanmar de 57 hp con eje, 468 horas
Distribución: 4 camarotes, 2 aseos, carpintería de teca Alpi, tapicería Ambiance Weiss
Aparejo: sistema de enrollado en mástil con vela mayor de Dacron; génova de enrollado 120%; equipo de winches Harken
Electrónica: pantalla táctil multifunción Raymarine Axiom 7 (Wi-Fi), pantalla i70s, piloto automático p70s con ACU400 y compás giroscópico, VHF RAY63, sensores de velocidad, profundidad y viento, tarjeta cartográfica Navionics Silver
Cubierta: asientos de teca en la cabina, plataforma de popa eléctrica, impulsor de proa, bauprés de PRFV con rodillo de ancla de acero inoxidable, capota contra salpicaduras y bimini (color topo)
Energía: paneles solares en el bimini, cargador de batería, monitor de batería Navicolor, 1 x batería de arranque de 120 Ah, 2 x baterías de servicio de 115 Ah, alternador de 125 A
Depósitos: 330 L de agua dulce (más 200 L adicionales), 200 L de combustible, 100 L de tanque de heces fecales
Auxiliar: bote auxiliar Eastmarine con fueraborda Suzuki de 2,5 hp
Seguridad: paquete de navegación oceánica, cadena de 100 m, ancla Delta de 25 kg, defensas y cabos de amarre

Resumen del corredor
Trinity es uno de los ejemplares menos usados de este modelo que hay actualmente disponibles. Un yate de 2023 con menos de 500 horas de motor representa una auténtica oportunidad para un comprador que quiera una unidad reciente en buen estado sin pagar precios de obra nueva. El 440 Walk Around es una opción práctica y popular en el mercado de crucero de 13 metros, y este ejemplar está bien equipado en todos sus aspectos. Amarrado en Göcek, una de las bases de crucero más cómodas de la costa turca, está listo para navegar de inmediato.

Las visitas se realizan previa cita.

Especificaciones e inventario
DIMENSIONES
Eslora total: 13,00 m
Construcción del casco: PRFV

ALOJAMIENTO
Distribución: 4 camarotes, 2 aseos
2 camarotes de proa con ventanas laterales fijas
2 camarotes de popa, cada uno con 1 ventana practicable a la cabina y 1 ventana lateral fija
4 ventanas practicables en el salón y en el techo del camarote de proa
7 escotillas en cubierta que se abren a la cubierta
Salón con conversión a litera (patas de mesa incluidas)
Persianas para ventanas y portillos del salón

Mosquiteras y persianas para las escotillas del salón
Carpintería: teca Alpi
Tapicería: Ambiance Weiss

MOTOR Y MAQUINARIA
Motor: Yanmar de 57 hp con eje
Horas de motor: 468
Alternador del motor: 125 A
1 x batería de arranque de 120 Ah
2 x baterías de servicio de 115 Ah
Cargador de batería
Monitor de batería Navicolor
Paneles solares (montados en el bimini)
Calentador de agua: 40 L
Impulsor de proa de tipo túnel

DEPÓSITOS Y SISTEMAS
Agua dulce: 330 L (más depósito adicional de 200 L, pañol de babor en la cabina)
Combustible: 200 L
Tanque de heces fecales: 100 L
Ducha de cabina de agua caliente y fría

APAREJO Y VELAS
Sistema de enrollado en mástil con vela mayor de Dacron (en lugar de mástil y vela mayor de aluminio estándar)
Génova de enrollado 120%, Dacron de alta calidad (45,15 m^2)
Botavara de aluminio
1 x winche Harken 40.2ST
2 x winches Harken 46.2ST
Winche eléctrico en la cubierta de habitabilidad
1 x manivela de winche

CUBIERTA Y GOBIERNO
2 x timones forrados de cuero
Timón de emergencia
Mesa de PRFV en la cabina
Zona de asientos de teca en la cabina
6 x cornamusas
Bauprés de PRFV con rodillo de ancla de acero inoxidable
Soporte para motor fueraborda
Sistema de plataforma de popa eléctrica
Compás

FONDEO Y ANCLAJE
Cabrestante eléctrico de ancla de 1.000 W
Segundo mando del cabrestante con contador de cadena
100 m x 10 mm de cadena
Ancla Delta de 25 kg

SEGURIDAD Y AMARRE
Paquete de navegación oceánica
6 x defensas
4 x cabos de amarre (15 m cada uno)

ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN
Pantalla táctil multifunción Raymarine Axiom 7 con Wi-Fi
Pantalla multifunción Raymarine i70s
Piloto automático Raymarine p70s con unidad central ACU400 y compás giroscópico
Radio VHF Raymarine RAY63

Sensor de velocidad y profundidad
Sensor de viento
Tarjeta cartográfica Navionics Silver

COCINA
Refrigerador de 130 L
Cocina de 2 fuegos con horno y grill

CONFORT Y EQUIPAMIENTO INTERIOR
Iluminación LED en toda la cabina y el interior
Iluminación de la cabina
Tomas USB en la mesa de cartas y en los camarotes
Persianas de PRFV para ventanas
Capota contra salpicaduras con iluminación LED - topo
Bimini - topo
Bolsas para cabos en la cabina

BOTE AUXILIAR Y FUERABORDA
Bote auxiliar Eastmarine
Motor fueraborda Suzuki de 2,5 hp

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación no tiene pagado el IVA de la UE.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Göcek, Turquía.
© 2026 Nicolle Associates