Jeanneau Sun Odyssey 440

€ 270.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	13,39 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,29 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Turquía, Kas	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar, 57 hp (42 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 2380 452 112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés














Detalles

ID del barco	**s320921**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**57 hp (42 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 440 «WHITE RABBIT» (2023) Serie Walk Around, distribución de 4 camarotes

El Sun Odyssey 440 Walk Around es un velero de crucero de 13 metros muy bien valorado dentro de la gama de producción actual de Jeanneau. La configuración de cubierta Walk Around ofrece un paso seguro y sin obstáculos a ambos lados del techo de cabina, lo que la hace práctica para navegar con poca tripulación y para travesías. En el interior, la distribución de cuatro camarotes y dos cabezas aprovecha bien el espacio para un velero de esta eslora, con carpintería de teca Alpi y tapicería Ambiance Weiss en todo el barco. El salón cuenta con cuatro ventanas practicables en el techo y siete escotillas en cubierta, lo que proporciona buena luz natural y ventilación en el interior.

White Rabbit es una unidad de 2023, con las opciones completas de los paquetes Premiere y Electronics Cruising. Fue entregada nueva en aguas turcas y ha sido explotada con un calendario de charter comercial en el Mediterráneo oriental. Cuenta con 686 horas de motor en su Yanmar de 57 CV con eje, y se ha completado en plazo todo el mantenimiento rutinario y las revisiones de invernada. La embarcación se encuentra en buen estado general en todas sus partes.

La vela mayor enrollable en el mástil simplifica la maniobra de las velas para una tripulación reducida. El paquete de electrónica Raymarine Cruising 2022 está completamente instalado, y el impulsor de proa facilita las maniobras en puerto. Los paneles solares del bimini proporcionan carga pasiva, y hay un cabrestante eléctrico instalado en el techo de cabina. Se incluye en la venta un bote auxiliar Eastmarine con fueraborda Suzuki de 2,5 hp.

Características principales
Motor: Yanmar de 57 CV con eje, 686 horas
Distribución: 4 camarotes, 2 cabezas, carpintería de teca Alpi, tapicería Ambiance Weiss
Aparejo: sistema de enrollado en el mástil con vela mayor de Dacron; génova enrollable 120 %; juego de cabrestantes Harken
Electrónica: pantalla táctil multifunción Raymarine Axiom 7 (Wi-Fi), pantalla i70s, piloto automático p70s con ACU400 y compás giroscópico, VHF RAY63, sensores de velocidad, profundidad y viento, carta Navionics Silver
Cubierta: asientos de cabina de teca, plataforma de popa eléctrica, impulsor de proa, bauprés de PRFV con rodillo de ancla de acero inoxidable, capucha contra salpicaduras y bimini (taupe)
Energía: paneles solares en el bimini, cargador de batería, monitor de batería Navicolor, 1 x batería de arranque de 120 Ah, 2 x baterías de servicio de 115 Ah, alternador de 125 A
Depósitos: 330 L de agua dulce, 200 L de combustible, 100 L de tanque de heces fecales
Embarcación auxiliar: bote auxiliar Eastmarine con fueraborda Suzuki de 2,5 hp
Seguridad: Offshore Navigation Package, cadena de 100 m, ancla Delta de 25 kg, fenders y cabos de amarre

Resumen del corredor
White Rabbit es una unidad reciente de un modelo probado, mantenida con un estándar comercial y lista para su uso inmediato. El 440 Walk Around es una opción práctica y popular en el mercado de cruceros de 13 metros, y esta unidad está bien equipada. Ofrece una buena relación calidad-precio para un velero de 2023 con paquete electrónico completo, impulsor de proa, enrollado en el mástil y bote auxiliar. Un comprador que busque un crucero capaz y de manejo sencillo, en un puerto turco bien atendido, encontrará pocos defectos que señalar.

Las visitas se realizan previa cita.

Especificaciones e inventario
DIMENSIONES
Eslora total: 13,00 m
Construcción del casco: PRFV

ALOJAMIENTO
Distribución: 4 camarotes, 2 cabezas
2 camarotes de proa con ventanas laterales fijas
2 camarotes de popa, cada uno con 1 ventana que da a la cabina y 1 ventana lateral fija
4 ventanas practicables en el salón y en el techo del camarote de proa
7 escotillas en cubierta que se abren a la cubierta

Salón con conversión a litera (patas de mesa incluidas)
Cortinillas para ventanas y portillos del salón
Mosquiteras y cortinillas para las escotillas del salón
Carpintería: teca Alpi
Tapicería: Ambiance Weiss

MOTOR Y MAQUINARIA
Motor: Yanmar de 57 CV con eje
Horas de motor: 686
Alternador del motor: 125 A
1 x batería de arranque de 120 Ah
2 x baterías de servicio de 115 Ah
Cargador de batería
Monitor de batería Navicolor
Paneles solares (montados en el bimini)
Bomba de achique eléct.
Calentador de agua: 40 L
Impulsor de proa de tipo túnel

DEPÓSITOS Y SISTEMAS
Agua dulce: 330 L (más un depósito adicional de 200 L en el pañol de popa de babor)
Combustible: 200 L
Tanque de heces fecales: 100 L
Ducha de cabina de agua fría y caliente

APAREJO Y VELAS
Sistema de enrollado en el mástil con vela mayor de Dacron (en lugar del mástil y la vela mayor de aluminio estándar)
Génova enrollable 120 %, Dacron de alta calidad (45,15 m²)
Botavara de aluminio
1 x cabrestante Harken 40.2ST
2 x cabrestantes Harken 46.2ST
Cabrestante eléctrico en el techo de cabina
1 x manivela de cabrestante

CUBIERTA Y GOBIERNO
2 x timones forrados en cuero
Timón de emergencia
Mesa de cabina de PRFV
Zona de asientos de cabina de teca
6 x cornamusas
Bauprés de PRFV con rodillo de ancla de acero inoxidable
Soporte para motor fueraborda
Sistema de plataforma de popa eléctrica
Compás

FONDEO Y ANCLAJE
Cabrestante de ancla eléctrico de 1.000 W
Segundo mando del cabrestante con contador de cadena
Cadena de 100 m x 10 mm
Ancla Delta de 25 kg

SEGURIDAD Y AMARRE
Offshore Navigation Package
6 x fenders
4 x cabos de amarre (15 m cada uno)

ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN
Pantalla multifunción táctil Raymarine Axiom 7 con Wi-Fi

Pantalla multifunción Raymarine i70s
Piloto automático Raymarine p70s con unidad central ACU400 y compás giroscópico
Radio VHF Raymarine RAY63
Sensor de velocidad y profundidad
Sensor de viento
Carta Navionics Silver

COCINA
Refrigerador de 130 L
Cocina de 2 fuegos con horno y grill

CONFORT Y ACABADOS INTERIORES
Iluminación LED en toda la cabina y el interior
Iluminación de la cabina
Tomas USB en la mesa de navegación y en los camarotes
Persianas de PRFV para ventanas
Capucha contra salpicaduras con iluminación LED - Taupe
Bimini - Taupe
Bolsas para cabos en la cabina

BOTE AUXILIAR Y FUERABORDA
Bote auxiliar Eastmarine
Motor fueraborda Suzuki de 2,5 hp

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe instruir a sus agentes o peritos para que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación no tiene pagado el IVA de la UE.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Kas, Turquía.
© 2026 Nicolle Associates