Jeanneau Sun Odyssey 439

€ 169.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	13,11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Yanmar 4JH5-CE, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s311300**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH5-CE**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pescante**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, secadora**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
La Jeanneau Sun Odyssey 439 Performance es un velero de crucero llamativo y marinero, diseñado por Philippe Briand, que combina líneas elegantes, un casco de pantoque duro y un interior de alta calidad para ofrecer una navegación rápida pero cómoda. Con su paquete de velas de rendimiento, su impulsor de proa y una distribución espaciosa de tres camarotes y dos aseos, este modelo de 2013 ofrece una maniobra sin esfuerzo y una vida a bordo con estilo. Destaca por su doble timón, su bañera con plataforma abatible y mejoras recientes como la navegación táctil híbrida Raymarine y el pórtico solar, y está equipado tanto para travesías emocionantes como para cruceros costeros relajados.

Destacados, enumerados a continuación pero incluidos en las especificaciones completas:

• Versión Performance con quilla de gran calado
• Velas de rendimiento Mylar/taffeta X-Grid
• Navegación Raymarine HybridTouch con AIS
• Impulsor de proa con 2 baterías AGM (2024) cargadas por el cargador Victron DC/DC desde el banco principal de servicios de servicios.
Pórtico solar de acero inoxidable (agosto de 2023) y 4 paneles solares. Potencia máxima de 860 vatios. El sistema de carga inteligente permite que las baterías de la embarcación alimenten cafeteras, secadores de pelo y cargadores de teléfono sin necesidad de conectarse a la red de tierra, lo que la convierte en una buena embarcación autónoma.
El pórtico también sirve como pescantes altos para el bote auxiliar, lo que permite amarrar de popa y acceder fácilmente bajo el bote auxiliar hasta tierra.
Capucha contra salpicaduras nueva, con la anterior como repuesto para la cubierta de invierno. Bimini nuevo, con la versión anterior como repuesto.
Todas las escotillas de cubierta tienen fundas azules y muchos repuestos. Fundas de los winches en azul. Los propietarios anteriores eran fabricantes de lonas náuticas y la embarcación está muy bien surtida de tela azul de distintos tipos, como cubreamuradas, etc.
Bañera de teca, cojines de bañera y fundas en color beige topo.
Tres camarotes dobles, dos aseos con ducha. Ambos tienen tanques de heces fecales. Tanque de heces de proa añadido en 2025.
Equipo de sonido Fusion con altavoces Bose en el salón.
Baterías AGM nuevas 2024.
Paneles solares de 860 W
Ancla Rocna de 25 kg mejorada en 2024 con 75 m de cadena de 10 mm. Cadena marcada con colores cada 5 m.
El cabrestante fue revisado en 2024.
Hélice nueva instalada en 2023.
Motor revisado cada invierno. Motor en aspecto de nuevo y en muy buen estado.
2 eslingas de 50 m con ruedas de acero inoxidable, sujetas al pórtico de popa para amarres de cabos a tierra (2024).
Balsa salvavidas nueva para 6 personas, en su compartimento específico de la bañera, 2024.
OBSERVACIONES DEL CORREDOR
Un ejemplar excelente de la Jeanneau Sun Odyssey 439 Performance. Cuidadosamente especificado tanto para el rendimiento como para la comodidad de crucero, se encuentra en excelente estado con numerosas mejoras, lo que la convierte en una de las ofertas más atractivas de su tamaño. Una gran oportunidad para adquirir un velero potente, bien equipado y moderno, igual de apto para travesías largas que para fondeos en el Mediterráneo.

Comentarios del propietario
Tallulah Ruby se presenta muy bien, como una embarcación de unos 5 años más que de 12, y por eso la compramos. No solo no es un barco de charter, sino que los propietarios anteriores la han cuidado increíblemente bien. La vendemos únicamente porque nuestras responsabilidades en casa nos impiden disfrutar plenamente de la zona.
Ideal para amarres de popa en el Mediterráneo, gobierna hacia atrás con total control incluso en condiciones difíciles, con la ayuda de su potente impulsor de proa.
Sus amarres han estado siempre en tierra y solo se han botado para nuestro uso, normalmente 7 semanas al año.

Alojamiento:

ALOJAMIENTO

• Duerme 6 en 3 camarotes + 2 en el salón
• Camarote principal de proa con litera central, escritorio y aseo en suite
• Dos camarotes dobles a popa con armarios colgantes y estanterías
• Salón con asientos en forma de U, sofá de babor y mesa plegable de lujo
• Litera doble convertible en el salón
• Dos inodoros marinos Jabsco con tanques de heces fecales
• Duchas con separadores de metacrilato
• Cortinillas y mosquiteras para todas las escotillas

DISTRIBUCIÓN

Distribución de tres camarotes y dos aseos, con camarote principal central a proa y camarotes de invitados simétricos a popa. El salón cuenta con una zona de asientos convertible, amplio almacenaje y luz natural.

SERVICIOS

Cocina en forma de L con fregaderos de acero inoxidable, agua caliente y fría a presión, cocina de gas ENO y horno, y una gran unidad de refrigeración. Suelo laminado de teca y acebo en toda la embarcación.

Descargo de responsabilidad

La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario:

LONAS

• Capucha contra salpicaduras x 2 con asidero.
• Bimini x 2
• Fundas de timón y mesa (color beige topo)

BOTE AUXILIAR

Bote hinchable transportado en el pórtico
Motor fueraborda – Mariner 3,5 CV de 4 tiempos

VARIOS

• Sistema de sonido Fusion con altavoces Bose en el salón y altavoces exteriores
• Tapicería «Blue Aqua Nova» mejorada (antimoho, tratada con Scotchgard)
• Luces de lectura LED
• Iluminación ambiental LED en cocina y aseos

DETALLES ADICIONALES

• Interior elegante con iluminación ambiental LED
• Escritorio y tocador en el camarote de proa
• Acceso fácil al compartimento del motor

DOCUMENTOS DE PROPIEDAD E IMPUESTOS

A continuación se indican los documentos o copias que hemos visto al publicar esta embarcación.
• IVA UE pagado
• Certificación CE
• Certificado del constructor
• Contrato de compraventa original

DEFECTOS CONOCIDOS

NINGUNO

HISTORIA

Construido en 2013, este Jeanneau Sun Odyssey 439 Performance ha sido cuidadosamente mantenido y mejorado por su propietario actual. Actualmente se encuentra en Preveza, Grecia, listo para inspección o navegación inmediata.

Mecánica:

Especificación completa

CONSTRUCCIÓN

• Casco de PRFV blanco con franjas decorativas
• Cubierta de PRFV blanca con superficie moldeada antideslizante
• Teca en los asientos y el suelo de la bañera
• Quilla de aleta de hierro fundido (versión de gran calado)
• Gobierno con doble timón
• Bañera autoachicable y pozo de ancla

• Estructura de cubierta de PRFV
• Guardamancebos y candeleros de acero inoxidable
• Compartimento de gas (dos botellas)
• Compartimento de la balsa con almacenaje de tablones

DIMENSIONES

• Eslora total: 13,34 m (43’9”)
• Eslora de casco: 12,99 m (42’7”)
• LWL: 12,00 m (39’4”)
• Manga: 4,24 m (13’10”)
• Calado: 2,20 m (7ft 2in)
• Desplazamiento: 9.640 kg (21.253 lbs)

MECÁNICA

• Motor diésel Yanmar 4JH5-CE de 54 CV
• Saildrive con hélice fija de 3 palas y cortacabos
• Impulsor de proa Maxpower
• Mandos del motor de palanca única
• Separador de combustible/agua
• Horas de motor: **aprox. 2400**
• Último servicio, etc.: marzo de 2025

RENDIMIENTO

• Quilla de rendimiento de gran calado
• Velas Mylar/taffeta X-Grid
• Aparejo de gran alargamiento para una forma óptima de las velas
• Timón equilibrado y excelente capacidad de ceñida

DEPÓSITOS

• Combustible: 200 litros (depósito de plástico)
• Agua: 530 litros
• Tanques de heces fecales: 2 (1 nuevo)
• Calentador de agua: 40 litros

ELÉCTRICO

• 4 baterías de servicios de 12 V (2024)
• 1 batería de arranque del motor de 12 V
• 2 baterías del impulsor de proa (2024)
• Carga mediante alternador de 80 A, toma de tierra de 220 V y paneles solares de 860 W
• Sistema de conexión a tierra con tomas en toda la embarcación
• Calentador de inmersión y cargador de batería
• Sistema de paneles solares en el pórtico (NUEVO)
• Iluminación LED en toda la embarcación
• Tomas de 12 V y 220 V en todos los camarotes

APAREJO

• Aparejo fraccionado con doble crucetas
• Mástil y botavara de aluminio
• Jarcia fija original
• Obenques interiores para un ajuste óptimo del génova
• Jarcia de maniobra dirigida a popa bajo la cubierta
• Estay de popa ajustable

VELAS

• Vela mayor de rendimiento con sables – Mylar/taffeta X-Grid (49,5 m²)
• Génova de rendimiento 106% – Mylar/taffeta X-Grid (41,5 m²)
• Lazy jacks y funda de vela mayor con cremallera

Tormentín y vela de capa sin usar.

NAVEGACIÓN

• Lector de mapas Raymarine HybridTouch con receptor AIS
• Instrumentos de viento, velocidad y profundidad
• Piloto automático
• Compás
• Radio VHF con DSC y AIS
• Mesa de cartas con almacenaje y toma de 12 V

CUBIERTA

• Ancla Rocna de 25 kg (2024), la más adecuada para la zona, con 75 m de cadena de 10 mm marcada con colores cada 5 m.
• Teca en la bañera
• Plataforma abatible en la popa con escalerilla de baño telescópica
• Mesa de bañera con funda (color beige topo)
• Doble timón (forrado de cuero) con varios juegos de fundas azules.
• Cabrestante eléctrico rápido con mandos en el timón y en la bañera, revisado y reacondicionado en 2024.
• Segundo rodillo de ancla y punto de amura reforzado
• Ducha de popa de agua caliente y fría
• Cornamusas a media eslora
• Winches principales Harken cerca del timón
Winche eléctrico para drizas en el techo de la cabina.
• Soporte para fueraborda en el pórtico

SEGURIDAD

• Compartimento de la balsa
• Balsa salvavidas: **nueva para 6 personas, 2024**
• Guardamancebos de acero inoxidable
• Portillos en los candeleros
• Bombas de achique manuales y eléctricas