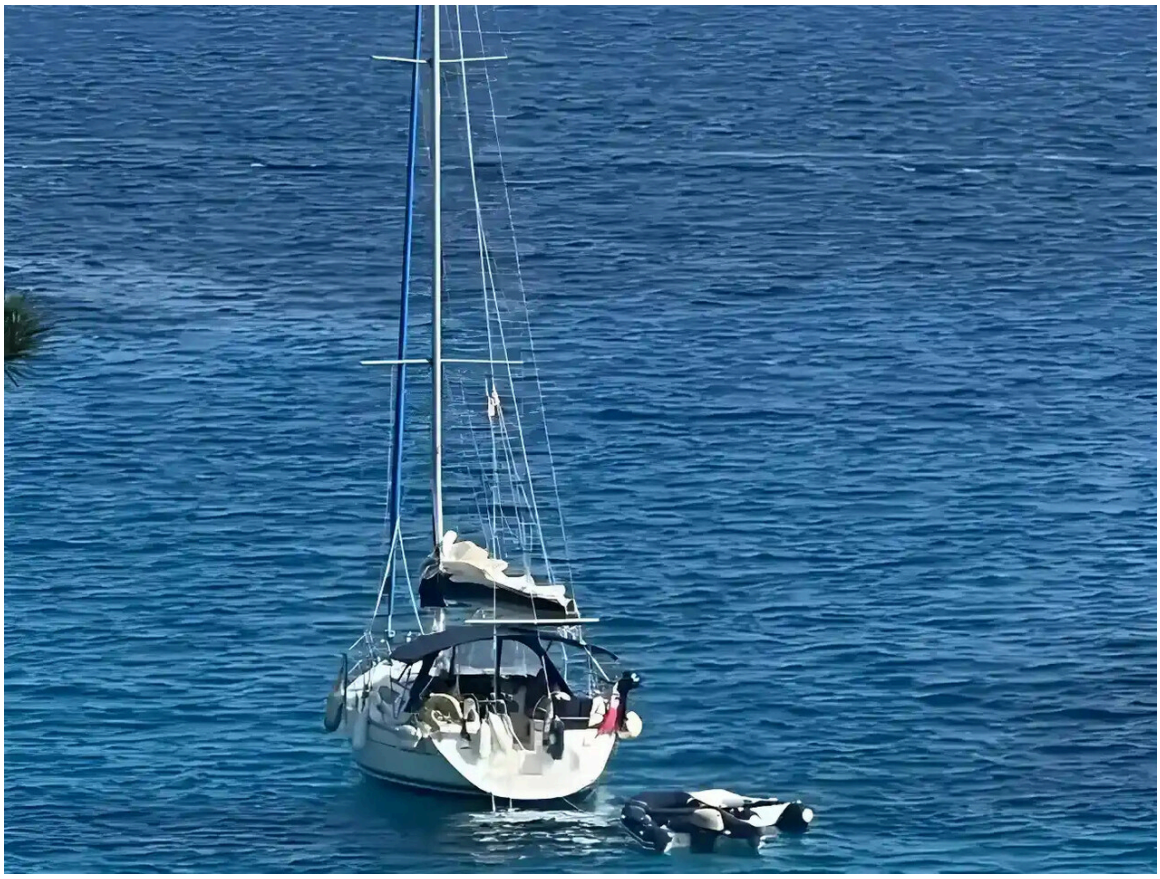
Jeanneau Sun Odyssey 40

~~£ 73.000~~

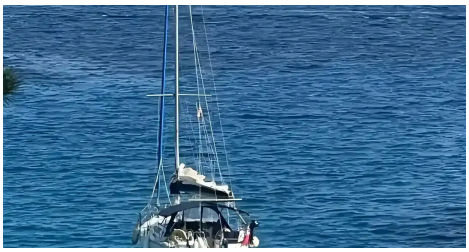
£ 69.950



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	12,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	España, Sant Carles de la Ràpita	motor:	Volvo Penta, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s293966**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, microondas, refrigerador**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2003 Jeanneau Sun Odyssey 40
Este Sun Odyssey 40 en versión de tres camarotes y dos aseos ha tenido dos propietarios particulares desde nuevo y nunca ha estado en charter. Fácil de manejar y con un rendimiento excelente, el modelo ofrece una magnífica bañera con doble timón, que proporciona un espacio excepcional y gran comodidad en la navegación.
«Cashbach» se ha beneficiado de un plan de mantenimiento continuo, que recientemente ha incluido un juego completo de jarcia fija nueva suministrada por Z Spar (junio de 2026), además de un génova de recambio, una mejora del lector de mapas y del AIS, bimini, tomas de mar, ventanas del salón y teca de la bañera. Su propietario inglés la visita con regularidad y es un yate muy bien cuidado que solo está en venta porque su propietario desea comprar un yate más grande.
Con todos los impuestos del IVA de la UE pagados, y con la amarra actual en La Rapita disponible hasta abril de 2027.
Medidas
Desplazamiento: 7.300 kg
Lastre: 2.400 kg
Capacidad de los tanques de combustible: 136 L
Capacidad de los tanques de agua dulce: 320 L
Propulsión
Marca del motor: Volvo
Potencia total: 40 hp
Horas de motor: aprox. 2.400, revisión anual. Véase más mantenimiento en «miscelánea».
Dimensiones
Eslora total: 40'/12,20 m
Eslora del casco: 38'5"/11,75 m
Eslora en flotación: 33' 4"/10,17 m
Manga: 12' 11"/3,95 m
Calado máximo: 6' 4"/1,95 m
Tipos de camarote
8 literas
Cama doble en el camarote de proa
Almacenaje bajo litera
Amplios armarios colgadores a babor y estribor
2 escotillas de cubierta practicables
Cama doble transformable en el salón
Dos camas dobles en los camarotes de popa
1 ventana practicable en la bañera, a babor
1 escotilla practicable en el techo
Amplio armario colgador con estantes
Equipamiento interior
Tapicería azul
Cocina en forma de L a estribor
Fregadero doble rectangular
Grifo monomando de agua fría y caliente a presión
Estantes, papelera y cajones bajo el fregadero
Armarios de almacenaje detrás de la encimera
Cocina de 2 fuegos con horno y barra de seguridad
Escotilla de cubierta practicable
Mampara de cristal entre la cocina y el salón
Microondas
Sistema de nevera de 12 V
Compartimento de aseo de popa
Inodoro marino
Lavabo + agua fría y caliente a presión
Zona de ducha con asiento plegable
Bomba de achique eléctrica de la ducha
Armarios de almacenaje
Escotilla de cubierta

Aseo de proa con inodoro marino
Lavabo + agua fría y caliente a presión
Ducha con bomba de achique eléctrica
Escotilla de cubierta

Sistemas

Suministro eléctrico de 220 V en puerto
6 enchufes de 220 V + cargador de batería de 25 A
Batería de arranque (2023)
3 baterías de servicio de 100 Ah (2025)
Radio CD

Equipamiento de cubierta

Capucha contra salpicaduras con asidero (ventanas de recambio y cremallera central, 2024)
Capucha contra salpicaduras de repuesto para el invernaje
Bimini (lona de recambio, 2025)
Fundas para timones (2025)
Sustitución de toda la madera de la bañera (teca natural, 2025)
Sustitución de las ventanas del salón (2025)
Soporte de teca en popa con alojamientos empotrados para una pasarela
Estructura de acero inoxidable en la bañera con paneles solares de 200 W
Cabrestante eléct. con rodillo de proa basculante
Ancla, cadena (2019) y estacha
Barandillas de proa y de popa de acero inoxidable
Jarcia fija de acero inoxidable («pin to pin», sustitución completa, lista para instalar en la temporada 2026)
Contra rígida de botavara
Winches autoembragantes Harken en toda la embarcación
Timones forrados de cuero
6 cornamusas
Soporte para fueraborda en la barandilla de proa
Mástil y botavara clásicos de aluminio anodizado con base en cubierta
Crucetas de doble flecha con barrido hacia popa
Vela mayor North con refuerzos completos (aprox. 2014)
Lazybag y cabos
Lazybag de repuesto
Génova Crusader (2024)
Botalón de spi y spinnaker asimétrico de crucero Sanders (aprox. 2014)

Equipamiento de navegación

Tru-light en el tope del mástil
ST60 Tridata + repetidor: corredera/velocidad/sonda
Sistema de viento ST60 + repetidor
Lector de mapas Raymarine E80 (instalado en diciembre de 2025)
Receptor AIS Clase A (instalado en diciembre de 2025)
Piloto automático ST6001+ Tipo 1
Radio VHF Simrad RT64 + antena Hawk Windex
Sistema Navtex Weatherman
Receptor Navtex montado en la barandilla de popa
Sistema Navtex Metoman

Seguridad y equipamiento adicional

3 x argollas de anclaje en la bañera
Reflector de radar en el mástil
2 extintores de incendios montados en los camarotes de popa
1 extintor de incendios en la cocina, montado bajo el cajón de cubiertos
Bote auxiliar y fueraborda

Varios

Agosto 2024: antiincrustante y ánodos

Julio de 2024: revisión completa del motor y sustitución de todas las tuberías de agua de mar. Reconstrucción de la bomba de agua de mar con sustitución de todos los rodamientos y retenes. Desmontaje y limpieza química completa del intercambiador de calor, montaje de la tapa del filtro y nuevo colador principal Vetus.

Agosto de 2023: retirada completa del antiincrustante del casco, timón y quilla. Sustitución de todas las tomas de fondo y grifos de mar por accesorios y válvulas Tru Design, y uso de tomas de bronce para las entradas de agua en las salas de máquinas y aseos donde el acceso limitaba el uso de accesorios Tru Design.

Julio de 2016: sustitución del compresor y de la placa del frigorífico Frigoboat Capri 35, completo con enfriador de quilla.