Jeanneau Sun Odyssey 380

£ 285.491



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña	motor:	Yanmar 3JH40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés

















Detalles

ID del barco	**s314595**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, generador, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
En todos los detalles del Jeanneau Sun Odyssey 380 se combinan un alto rendimiento, una circulación fluida a bordo y el confort. La proa invertida aumenta la eficiencia en navegación de largo y de popa, la capacidad de respuesta al timón y la facilidad de maniobra en puerto. Las cubiertas laterales encastradas y los dos timones facilitan el desplazamiento seguro por cubierta y mejoran la visibilidad desde el puesto de gobierno. La botavara baja facilita el acceso a las velas y aumenta la superficie vélica sin lastrar la embarcación.
Este Sun Odyssey 380 está disponible a un precio rebajado de £285.491 durante un período limitado
Se aceptan permutas y financiación

Alojamiento:
Interior de un solo nivel sin umbrales • Pasamanos forrados de piel • Iluminación LED • Literas dobles grandes y rectangulares • Costados del casco totalmente tapizados • Estores para cada escotilla y apertura en los camarotes de proa y popa • Numerosas opciones de ambientación interior • Amplios espacios de almacenamiento seguros en la mar, con antepechos, cajones y armarios de cierre suave • Ducha separada (zona húmeda) del WC en la versión de 2 cabinas Mesa de navegación • Gran mesa de navegación con revestimiento de cuero artificial y almacenamiento interior para un ordenador portátil, cuadro eléctrico y libros Cocina • Cocina en forma de L • Encimera laminada blanca • Doble fregadero de acero inoxidable • Cocina de 2 fuegos con horno • Nevera de 160 L Zona de estar • Sofá acogedor y cómodo • Reposabrazos reforzado para mayor comodidad en la escora

Equipamiento:
COCKPIT • Timones forrados de cuero en acero inoxidable • Escala de baño telescópica • Puertas abatibles de la escalera de acceso
CUBIERTA • Escotillas de cubierta enrasadas • Largas ventanas de metacrilato tintado en el techo • Carpintería exterior y taracea • Cornamusas de medio barco • Relingas
CASCO • Chine a lo largo de toda la eslora para mejorar la estabilidad y la velocidad • Línea de flotación larga para mayor velocidad a vela y a motor • Quilla en L de hierro fundido menos expuesta a algas y cabos • Doble timón con cojinetes autoalineables de rodillos y cabos textiles, para aumentar el control y el placer de navegar • Proa negativa: permite aumentar la longitud de la línea de flotación mejorando la finura de las líneas de agua • La proa sale del agua: reduce la superficie sumergida con viento flojo

Este Jeanneau Sun Odyssey 380 cuenta con las siguientes opciones montadas en fábrica
SUN ODYSSEY 380 YANMAR 40hp (3JH40) CON EJE
QUILLA DE HIERRO FUNDIDO DE CALADO PROFUNDO
HÉLICE PLEGADA DE 3 PALAS
2 CABINAS / 2 ASEOS + VERSIÓN TALLER - GRIS CEDRO
1 camarote de propietario a proa / 1 cabina de popa / 2 aseos / taller
NIVEL DE EQUIPAMIENTO «PREFERENCE» (INCLUYE NIVEL «PREMIERE»)
Pescante de PRFV con guía de ancla integrada de acero inoxidable, cabrestante 1000W,
segundo mando del cabrestante con contador de cadena, toma de corriente de cuadro, enchufes USB de 12 V en los camarotes,
sistema de supervisión Navicolor, sistema de monitorización de baterías,
cocina de 2 fuegos y parrilla, encimera de Corian, batería AGM adicional, cargador de batería 40AH,
mesa de cabina de poliéster, 2 bolsas para cabos en la cabina, iluminación indirecta interior, lámparas en los mamparos iluminación indirecta en el suelo de la cabina, mamparos tapizados, bodega para vino bajo los suelos del salón,
reloj de firma y barómetro en la mesa de navegación, cortinas para ventanas y portillos del salón y 3.º ojo de buey en la cabina de popa
TAPICERÍA «AMBIANCE TROPEZIAN»
PACK ELECTRÓNICO OFFSHORE INCLUYE 1 DISPLAY MULTIFUNCIÓN RAYMARINE i70s
1 SENSOR DE PROFUNDIDAD Y VELOCIDAD, 1 SENSOR DE VIENTO EN CABEZA DE MÁSTIL, 1 VHF RAYMARINE RAY73
1 PILOTO AUTOMÁTICO RAYMARINE p70s + UNIDAD CENTRAL ACU400 Y GIROCOMPÁS,
1 GPS RAYMARINE AXIOM+ 7 DISPLAY MULTIFUNCIÓN TÁCTIL CON WIFI
CARTOGRAFÍA NAVIONICS LARGE BLANK
PACK DE ENTRETENIMIENTO, AUDIO INCLUYE REPRODUCTOR RA210 FUSION (RADIO/USB/BLUETOOTH)

ALTAVOCES EN EL SALÓN Y EN LA CABINA
KIT DE AMARRE INCLUYE 6 DEFENSAS 700x250, 4 CABOS DE AMARRE D16 L12000
KIT DE FONDEO INCLUYE, ANCLA DELTA 16KG, CADENA GALVANIZADA D10, CABLE DE FONDEO D18,
GIRATORIO PARA CADENA DE AMARRE D10
FUNDAS DEL TIMÓN
FUNDA DE LA MESA DE CABINA
SUELO DE CABINA IRO-DECK
BIMINI DE CABINA Y LONA DE UNIÓN
PLATAFORMA DE BAÑO ABATIBLE EN POPA CON ESCALERA TELESCÓPICA IRO-DECK
HOJAS DE MADERA PARA LA MESA DE CABINA EN LUGAR DE LAS ESTÁNDAR
SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO 230V No compatible con la opción de calefacción
WC ELÉCTRICO QUIET FLUSH / AGUA DE MAR - POPA ESTRIBOR
TRANSPORTE desde el astillero, retractilado para asegurar la embarcación durante el transporte
Carga en el transportista en el astillero, sujeción al remolque y traslado al destino
Peajes y permisos incluidos, escoltas incluidos, izado en el astillero de puesta en servicio
PUESTA A PUNTO:- Revisión de la lista de piezas JEANNEAU con el equipamiento a bordo,
Revisión del casco, cubierta, escotillas, quilla y timón, revisión del mástil y la jarcia,
montaje de la regala y la balconera, preparación del mástil, colocación de la jarcia fija y de labor
Asistencia para la botadura, revisión de todas las válvulas, abrazaderas de cable,
puesta en marcha del motor y generador, control de fugas,
izado del mástil, montaje, jarcia de labor, ajuste del mástil y tensores,
montaje y ajuste de velas
limpieza y llenado de tanques de agua, 25 L de combustible para pruebas de navegación,
puesta a punto del equipamiento estándar y opcional,
control de fugas en los circuitos de agua y combustible.
Revisión del equipamiento con sistema de refrigeración por agua o de lavado:
aire acondicionado, desalinizadora, nevera, congelador, WC, etc.
Revisión del equipamiento electrónico, ajustes, revisión de los ajustes del VHF,
Revisión del cuadro eléctrico, disyuntores de CA y CC,
Revisión de los propulsores, alimentación y carga,
Revisión del equipo de seguridad, fondeo y amarre
Paquete de preparación de obra viva, limpieza, lijado ligero,
desengrasado y aplicación de 2 capas de imprimación y antiincrustante (negro de serie)
Recolocación de los guardacabos para el tratamiento de las superficies cubiertas y bajo la quilla

Mecánica:
MOTOR
Motor Yanmar 3JH40 Common Rail con eje - 40 HP

VELAS Y JARCIA
Vela mayor de corte horizontal en poliéster de alta resistencia, con protección UV • Vela mayor semibatida con 2 rizos y protección UV 35,10 m2 / 378 Sq ft • Génova enrollable al 110 % con protección UV 28,30 m2 / 305 Sq ft Mástil clásico en aluminio anodizado con doble crucetas, montado sobre cubierta • Botavara de aluminio con contera rígida y pena baja para facilitar la maniobra • Enrollador de génova de doble ranura, con línea de enrollado llevada a la cabina sobre la cubierta de cabina • Jarcia de labor: driza de pena, driza de mayor, driza de génova, escota de mayor, escotas de génova... en poliéster • Jarcia fija discontinua de cable de acero inoxidable 1 x 19 • Guías de génova regulables con ajuste 3D • Lazy bag asimétrico con lazy jacks integrados