Jeanneau Sun Odyssey 349

£ 105.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	10,06 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Gran Bretaña, Largs Yacht Haven	motor:	Yanmar 3YM20, 21 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1475687204
Idiomas: inglés, francés



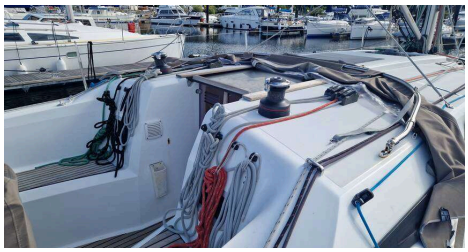










Detalles

ID del barco	**s319123**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM20**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Sun Odyssey 349 SEQUOIA, de 10 años, está en venta en Largs a través de Euroyachts.
El propietario actual disfrutó de 5 años de navegación de crucero con el barco por la costa oeste de Escocia. Buscan actualizarse a un yate más grande para acomodar a su familia.
El barco se entrega con un juego completo de velas, que permite adaptarse a todas las condiciones meteorológicas y ampliar aún más el radio de crucero. El Jeanneau Sun Odyssey 349 es un yate de crucero elegante y capaz, que combina un rendimiento velero impresionante con una comodidad y funcionalidad excepcionales. Diseñado por Marc Lombard, el casco de doble timón y la cabina de doble timón ofrecen una maniobra segura y un control excelente, mientras que el interior luminoso y espacioso proporciona un alojamiento cómodo para la navegación de crucero en familia o estancias prolongadas a bordo. Fácil de navegar, bien equilibrado y con un diseño cuidado en todos sus detalles, el Sun Odyssey 349 sigue siendo uno de los cruceros más populares de su categoría.

Alojamiento:
Cabina de proa con cama doble, almacenaje bajo la cama, armario ropero y escotilla practicable en el techo. Puertas plegables hacia el salón. El salón dispone de bancos a babor y estribor y una mesa central con alas abatibles. Grandes portillos en el casco, largos portillos en la cubierta de la cabina y espacio de almacenaje detrás de los bancos. La mesa de cartas está a estribor y es abatible para crear espacio adicional. Baño a babor, con acceso desde este al pañol de velas de popa, que ofrece mucho espacio de almacenaje y una escotilla practicable hacia la bañera. Cocina y entrada a la cabina de popa a estribor. La cabina de popa tiene una cama doble, armario ropero, portillos, un portillo practicable, almacenaje y una gran escotilla que se abre hacia la bañera. Escalera de acceso central con acceso al motor por debajo. Mosquiteras y cortinillas en las escotillas, cortinas y luces LED directas e indirectas en todo el barco. **Cocina**
Cocina de gas ENO de dos fuegos con horno y grill
Cocina de gas ENO de dos fuegos con horno y grill
Microondas
Nevera
Fregadero
Sistema de agua caliente y fría
Almacenaje
Baño
Inodoro marino
Nevera
Inodoro marino
Lavabo
Fregadero
Ventanas abatibles
Ducha con mampara de metacrilato

Inventario :
Instrumentos Instrumentos del motor
B&G Triton 41 multipágina
Plotter B&G Zeus T7 en el puesto de gobierno de babor
Pantalla B&G Zeus T7 en el puesto de gobierno de estribor
Piloto automático B&G AC42
B&G Triton 41 multipágina
Radio VHF B&G V50 con DSC en la mesa de cartas
Sistema de sonido Fusion MS-RA205 MP3 con Bluetooth
Piloto automático B&G AC42
Mando a distancia del piloto automático
Tomas de 12 V

Equipo de seguridad
Reloj y barómetro
Tomas de 12 V
EPIRB McMurdo Smartfind 406

Stay de emergencia

Mecánica :
Motor y maquinaria Motor diésel Yanmar 3YM20 de 21 CV con saildrive
Estay de proa de emergencia
Timones dobles
Calefacción de aire caliente Webasto para la cabina
Toma de corriente de puerto de 32 A
Cargador de batería de 40 Ah
Batería de arranque de 80 Ah y dos baterías de servicio de 80 Ah
Calefacción de aire caliente Webasto para la cabina
Toma de corriente de 32 A
Velas y jarcia Mayor con 3 rizos
Batería de arranque de 80 Ah y dos baterías auxiliares de 80 Ah
Génova enrollable en NorDac de North Sails
Spinnaker asimétrico A2 en negro de North Sails
Foque interior en NPC Radian NorDac NDR 7.5 de North Sails
Tormentín naranja de alta visibilidad de North Sails
Génova enrollable
Génova enrollable en NorDac de North Sails
Dos winches autofrenantes Harken 35 para las escotas de la génova
Dos winches autofrenantes Harken 35 en la cubierta de la cabina
Tormentín en naranja de alta visibilidad de North Sails

Bañera
Dos winches autoatables Harken 35 para escotas de génova
Dos winches autoatables Harken 35 en la cubierta de cabina
Botavara de carbono con calzos
Escotillas a babor y estribor bajo los asientos que dan acceso a la cabina de popa y al pañol
Ducha de bañera con agua fría y caliente
Doble timón con fundas de lona
Capota contra salpicaduras con cremallera desmontable y sección central enrollable
Mesa de cabina fija con alas abatibles, almacenaje y funda
Escotillas de babor y estribor bajo los asientos hacia la cabina de popa y el pañol
Ducha de cabina con agua caliente y fría
Equipo de cubierta Balcón de proa de acero inoxidable
Incrustación de suelo de cabina en teca
Candeleros de acero inoxidable con doble guardamancebo
Cabrestante eléct. del ancla de 1000 W
Ancla Rocna 25 con 50 m de cadena
Rodillo de proa
Barandillas de popa de babor y estribor de acero inoxidable con puerta de espejo
Candeleros de acero inoxidable con doble cable de protección
Cabrestante eléct. de 1000 W
Ancla Rocna 25 con 50 m de cadena