Jeanneau Sun Odyssey 29.2

€ 35.500

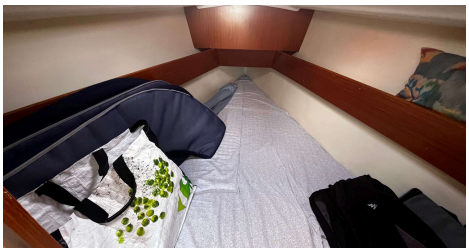


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	8,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Francia, La Rochelle	Camarotes:	2
		motor:	21 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Francia

Teléfono: +33 5 46 45 40 06
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s320311**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**

motor

Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Entretenimiento	**CD**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Géronimo es un Sun Odyssey 29.2 de 2004, velero de crucero costero reconocido por su equilibrio con las velas y su sencillez de maniobra. Su propietario lo ha cuidado con esmero y ha invertido en equipamiento y trabajos desde 2024. El equipo de velas se ha renovado en gran medida: vela mayor nueva en 2026, gennaker en emmagasinador y botalón en 2024, spinnaker asimétrico en 2025. El mantenimiento está al día, con antifouling, revisión del motor y sustitución de válvulas y pasacascos realizadas en 2026. Sus 2 camarotes y sus 6 literas son adecuados para una familia o para una tripulación de amigos, tanto para navegar en jornada como para el crucero costero de algunos días.

Póngase en contacto con nosotros para obtener más información, así como el enlace a la galería de fotos.
Versión y motor
Velero: Jeanneau Sun Odyssey 29.2
Eslora total: 8,47 m, manga 2,98 m
Versión: 2 camarotes, 6 literas, 1 aseo con ducha
Motor: Yanmar 3YM20, 21 CV, horómetro no funcional
Aparejo, velas y herrajes
Aparejo de balandro con backstay
Vela mayor semilatada nueva, Voilerie 823 Concept (2026)
Génova enrollable, baluma anti-UV reparada (2025)
Gennaker en emmagasinador Facnor FX+1500 (2024)
Spinnaker asimétrico (2025)
Botalón VMG Soromap (2024)
Lazy-bag modificado (2026) y lazy-jacks
Burro de vela mayor cambiado (2025), relinga superior sustituida
Drizas recuperadas en la bañera, 2 winches y manivela
Caña
Equipamiento
2 camarotes y 6 literas
Cocina en L: cocina de 2 fuegos a gas, refrigerador, fregadero de 1 seno
Mesa de cartas
Aseo con WC marino (pistón cambiado en 2025) y calentador de agua
Agua dulce 100 L y depósito de agua 100 L (2025), gasóleo 100 L
Cortinas interiores y radio CD
Cubierta de la escotilla de descenso rehecha (2025)
Burlete, escalera de baño y ducha de bañera
Banco de teca, mesa y cojines de bañera
Protecciones de cuero de los candeleros (2024)
Electrónica y electricidad
Radio VHF fija ASN Navicom RT450 DSC
Piloto automático, GPS, sonar y corredera-velocímetro
Anemómetro-veleta y veleta Windex en la cabeza de mástil (2025)
Compás nuevo (2024)
Circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle con alargador, 2 baterías: cargador y alternador
Seguridad y otros equipos
Equipo de costa,
Balsa salvavidas (revisión pendiente)
Bote auxiliar
Cabrestante manual, ancla y 35 m de cadena
Defensas
Mantenimiento y trabajos recientes:
Antifouling (marzo de 2026)
Revisión del motor (2026)
Sustitución de válvulas y pasacascos (2026)
Ánodos del eje y de la hélice cambiados en cada carena anual
Supresión del sistema de rizado automático (2025)
Manguera de agua de mar y codo de escape reemplazados (2023)

Trabajos eventuales pendientes:
Revisión de la balsa salvavidas
Control del aparejo y de las drizas
Carena antifouling para la temporada 2027
Revisión del motor