Jeanneau Sun Legende 41

£ 54.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	12,44 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,94 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	3
		motor:	Perkins Sabre 4108, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s317962**
Diseñador	**Doug Petersen**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**148 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4108**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD, DVD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: Icarus of Penryn es un velero de crucero integralmente mejorado que ofrece una excepcional relación calidad-precio, combinando reformas mecánicas recientes con una habitabilidad confortable para vivir a bordo.
Este Jeanneau Sun Legende 41 de 1987, diseñado por Doug Petersen, ofrece una oportunidad poco frecuente de adquirir un crucero bien mantenido y orientado a las prestaciones, que ha recibido una inversión reciente considerable. Con su amplia distribución de tres camarotes y su robusta construcción en PRFV, es igualmente idóneo para uso prolongado a bordo, cruceros familiares o travesías oceánicas.
Diseñado para cruceros prolongados, ofrece 9 literas (4 dobles) en 3 camarotes. Dos aseos manuales con ducha. Cocina con cocina de 2 fuegos y sistema de agua caliente. Cabrestante eléctrico (con mando a distancia) con 60 m de cadena y ancla doble. Winches primarios Harken de 50 para una maniobra de velas sin esfuerzo. Tienda de botavara y nueva capucha contra salpicaduras para protección en cualquier condición, además de calefacción diésel de 8 kW.
Descripción: Icarus of Penryn es un velero de crucero integralmente mejorado que ofrece una excepcional relación calidad-precio, combinando reformas mecánicas recientes con una habitabilidad confortable para vivir a bordo.
Este Jeanneau Sun Legende 41 de 1987, diseñado por Doug Petersen, ofrece una oportunidad poco frecuente de adquirir un crucero bien mantenido y orientado a las prestaciones, que ha recibido una inversión reciente considerable. Con su amplia distribución de tres camarotes y su robusta construcción en PRFV, es igualmente idóneo para uso prolongado a bordo, cruceros familiares o travesías oceánicas.
Diseñado para cruceros prolongados, ofrece 9 literas (4 dobles) en 3 camarotes. Dos aseos manuales con ducha. Cocina con cocina de 2 fuegos y sistema de agua caliente. Cabrestante eléctrico (con mando a distancia) con 60 m de cadena y ancla doble. Winches primarios Harken de 50 para una maniobra de velas sin esfuerzo. Tienda de botavara y nueva capucha contra salpicaduras para protección en cualquier condición, además de calefacción diésel de 8 kW.
Perkins 4108 (50hp) con revisión de la caja de cambios en 2023, soportes del motor en 2024, sustitución de válvulas y muelles en 2025 y reacondicionamiento de inyectores.
Nuevo sistema de enrollado Furlex (2022) y equipo completo de spinnaker y tormenta.
Panel solar de 2024, baterías de servicio AGM, monitor de batería e iluminación LED completa con reguladores de intensidad en el salón.
Calefacción por aire caliente (3 salidas), agua a presión, depósitos de 480 L y cabina de teca sintética (2021). Receptor AIS, VHF DSC, piloto automático y lector de mapas.

Mejoras recientes

2025: sustitución de válvulas y muelles del motor y reacondicionamiento de inyectores
2024: nueva capucha contra salpicaduras, panel solar y soportes del motor
2023: revisión de la caja de cambios e instalación de batería AGM
2022: nuevo sistema Furlex, velas Quantum y bote auxiliar Excel 290
2021: cabina de teca sintética (Dek-King)
Construcción: El Jeanneau Sun Legende 41 es un velero crucero-regata robusto de fibra de vidrio y kevlar, construido por Jeanneau entre 1984 y 1994. Diseñado por Doug Peterson, este barco combina prestaciones de regata con una construcción de crucero duradera.

Construcción del casco

El casco utiliza una mezcla de fibra de vidrio y kevlar ARAMAT K.
Jeanneau desarrolló este material de alta resistencia junto con Du Pont de Nemours.
Los materiales se laminaron a mano con métodos tradicionales.
El barco desplaza unos 7.800 kg (17.196 lbs).

Quilla y lastre

Quilla de aleta con timón de pala.
El lastre interior pesa unos 3.100 kg (6.834 lbs) y es de plomo o hierro fundido.

Cubierta y herrajes

La amplia cabina cuenta con listones de teca completos en los asientos
Jeanneau diseñó y trató internamente todos los herrajes de cubierta de acero inoxidable para mayor resistencia y resistencia a la corrosión.
La cubierta incluye equipamiento a medida, como un ajustador de backstay permanente y carros de génova de ajuste instantáneo.

Interior y carpintería

El interior presenta carpintería de teca de alta calidad en todo el conjunto.
Los propietarios podían elegir una versión para propietario con tres camarotes y dos aseos, o una versión para equipo con cuatro camarotes.

El diseño incluye nueve portillos y tres ventiladores de cubierta para la entrada de aire fresco.

Trabajos recientes

Ventanas y escotillas nuevas (quedan 2 por sustituir; disponibles en acrílico)
Dek-King, teca sintética en la cabina, 2021

Mecánica **Motor**

Motor diésel Perkins 4108 de 4 cilindros.
Con eje, con hélice fija de 3 palas
Cortacabos
Soportes del motor sustituidos en 2024. Válvulas y muelles sustituidos en 2025, inyectores reacondicionados en 2025
Caja de cambios revisada en 2023.

Electricidad

Baterías de servicio AGM nuevas: 2 de 180 Ah para servicios y 1 de 100 Ah para arranque del motor
Carga mediante alternador del motor y toma de corriente de muelle
Panel solar instalado en 2024
Monitor de batería
Toma de corriente de 220 V con cable.
Iluminación LED en todo el barco

Sistema de agua

Sistema de agua caliente y fría a presión para la cocina, los grifos de los aseos y la ducha.
Agua caliente mediante el motor y calorífero de toma de corriente de muelle.
Bomba de desagüe de la ducha
Bomba de pie de agua dulce
Bomba de pie de agua de mar

Depósitos

1 depósito de gasóleo de acero inoxidable de 148 litros de capacidad
3 depósitos de agua de acero inoxidable de 360 litros de capacidad

Jarcia y velamen **Palo y jarcia**

Aparejo de balandra con palos de aluminio Selden y jarcia fija de acero inoxidable, última sustitución en 2011.
Palo de spinnaker y palo de contra
Equipo de spinnaker.
Mayor con 3 rizos de cortina
Nuevo sistema de enrollado Furlex (2022),
Estay de emergencia.

Winches

Winches primarios Harken de génova de 50, de 2 velocidades,
Harken, 2 winches de driza en el techo de cabina
Lewmar, 2 winches de driza en el palo
Winch de rizos Barbarossa en el palo

Velas

Vela mayor con sables completos de Quantum
Génova con enrollador de Quantum
Spinnaker asimétrico de Quantum
Spinnaker simétrico
Tormentín

Lonas

Stack pack y lazy jacks
Tienda de botavara
Nueva capucha contra salpicaduras 2024

Hasta 9 plazas en 3 camarotes dobles independientes, además de literas en el salón; el amplio camarote de proa tiene acceso directo al aseo, y ambos camarotes de popa cuentan con lavabo.
Amplio camarote de proa con cama doble, taquilla de almacenaje a estribor y
estantes abiertos a ambos lados de la cama. Puerta de acceso directo al aseo.
Aseo de proa con inodoro marino, lavabo y ducha. Suministro de agua caliente y fría a presión. Puertas al pasillo de proa y al camarote de proa
Asientos del salón en U a babor y sofá a estribor alrededor de la mesa del salón.

La hoja de la mesa a babor baja para formar una cama doble si es necesario.
Estantería profunda de almacenaje junto a los asientos del salón a ambos lados, con portalibros y portaalmanaques.
Portabotellas empotrado en el mamparo de proa. Panel de entretenimiento a estribor con reproductor de CD, radio y DVD, base para iPod y toma de 12 V.
Cocina en forma de L a babor con amplia zona de trabajo. Cocina de gas de dos fuegos con horno y gratinador. Nevera de carga superior con eficiente unidad de refrigeración Isotherm ASU, fregadero de doble seno de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión. Cubo de basura oculto y amplio almacenaje en armarios.
Gran mesa de cartas orientada a proa a estribor, con asiento tapizado y cuadro eléctrico principal adyacente. Armario con estantes adicional detrás del asiento de la mesa de cartas.
Dos amplias cabinas de popa, cada una con cama doble y lavabo. Armario colgador. Dos portillos practicables y una escotilla de techo en cada cabina de popa para una buena ventilación cruzada
Calefacción por aire caliente (3 salidas) con mando a distancia.
Inventario **Electrónica y navegación**
Compás Plastimo
Corredera y velocímetro Raymarine ST60
Sonda Raymarine ST60
Anemómetro (velocidad y dirección del viento) Raymarine ST60
Piloto automático Raymarine ST6000
Lector de mapas Garmin Echomap Chirp 75cv
VHF DSC ICOM M423 con portátil
Receptor AIS,
Fondeo y amarre
Ancla CQR de 20 kg con 60 m de cadena de 10 mm
Ancla Danforth de 20 kg con 10 m de cadena de 8 mm
Cabrestante eléctrico horizontal Lofrans Cayman con mando en cabina
Fender
Cabos de amarre
Bichero
Seguridad
Proyector de búsqueda de 12 V
Bocina
Herradura salvavidas con cabo y luz
Extintor de incendios
Manta ignífuga
Luz LED de tope y tricolor
Luz de cubierta y luz de navegación
Luces de navegación de baja posición
General
Bote auxiliar Excel 290
Fueraborda Mariner de 4 CV
Bomba de achique de 12 V
Bomba de achique manual
Radio CD

Historial de mantenimiento: Mejoras recientes
2025: sustitución de válvulas y muelles del motor y reacondicionamiento de inyectores
2024: nueva capucha contra salpicaduras, panel solar y soportes del motor
2023: revisión de la caja de cambios e instalación de batería AGM
2022: nuevo sistema Furlex, velas Quantum y bote auxiliar Excel 290
2021: cabina de teca sintética (Dek-King)