Jeanneau Sun Legende 41

~~£ 39.500~~

£ 29.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Gran Bretaña, Largs	motor:	Perkins Sabre, 49 hp (36 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1475687204
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s290489**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Perkins Sabre**
Potencia	**49 hp (36 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Se consideran permutas y financiación

Construido bajo licencia en Grecia según las especificaciones del Jeanneau Sun Legende 41 por Olympic Sea en Atenas, el Olympic Sea 42 es un crucero sólido, con buenas prestaciones y un buen comportamiento en el mar.
Albatros ha sido muy bien cuidado por su actual propietario durante muchos años y ahora está listo para que nuevos propietarios se hagan cargo de él y lo disfruten. Puede visitarse aquí, en Largs Yacht Haven

Alojamiento :

El Olympic Sea 42 puede alojar hasta 9 personas. Tiene 3 camarotes dobles, 1 litera en proa y 2 cabinas de popa. La mesa del salón baja y forma una litera doble, y enfrente hay una litera individual. Bajando por la escotilla de babor se encuentra la cocina, con un generoso refrigerador de carga superior de 140 litros, 2 fregaderos de acero inoxidable con armarios bajo ellos, 3 armarios sobre la encimera, un cajón para cubiertos y un armario extraíble de fondo profundo con carga superior. Cocina de gas cardán de 2 fuegos Aqua Chef (2022). La cabina de popa de babor tiene una generosa litera doble con colchón de muelles ajustado (2024) y amplio espacio de almacenamiento bajo la litera. También hay un aseo con ducha de teléfono, plato de ducha y wc marino, con un armario de baño sobre la encimera y un pequeño armario para ropa. Televisor Samsung de 24". La cabina de popa de estribor tiene una litera doble. También hay un aseo con ducha de teléfono, lavabo, armario de almacenamiento bajo el lavabo y plato de ducha, con un armario de baño sobre la encimera y un pequeño armario para ropa. Mesa de navegación a estribor, con amplio espacio de almacenamiento: radio de barco, panel de instrumentos de 12 V, reloj y barómetro, radio CD Pioneer y altavoces en la cabina y en el salón. Avanzando hacia el salón: amplios asientos con mesa de doble cara. La hoja de babor baja para completar la litera doble. La hoja de estribor también baja. Entre ambas hay un espacio para bebidas. Amplios armarios a babor y estribor. Televisor Samsung de 42". Continuando hacia proa, en babor, se encuentra el aseo principal compartido (Jack and Jill), con lavabo y ducha de teléfono, plato de ducha, wc marino y armarios bajo el lavabo y sobre la encimera. Frente al aseo principal, a estribor, hay un amplio armario húmedo. Por último, el camarote doble de proa tiene armarios para ropa a babor y a estribor, con amplio espacio de almacenamiento bajo la litera. Estantes corridos a babor y estribor; en estribor se encuentran los controles del molinete eléctrico.

Inventario :
Construido bajo licencia en Grecia según las especificaciones del Jeanneau Sun Legende 41 por Olympic Sea en Atenas, el Olympic Sea 42 es un crucero sólido, con buenas prestaciones y un buen comportamiento en el mar. Albatros ha sido muy bien cuidado por su actual propietario durante muchos años y ahora está listo para que nuevos propietarios se hagan cargo de él y lo disfruten.
Equipo de navegación

Corredera/Sonda
Anemómetro Clipper
VHF Simrad
Plotter Raymarine C80
GPS Garmin
Target Navtex Pro
Radar Raymarine y reflector de radar
Nuevo, sin instalar (fuera de las instalaciones, 2023): piloto automático Raymarine EV-200, plotter Raymarine, AIS y nuevas carcasas impermeables para la bitácora
Compás
Motor auxiliar adicional Honda de 6 HP, 4 tiempos, 2021, menos de 50 horas (fuera de las instalaciones)
Bote auxiliar Honwave (2022)
Propulsor eléctrico fueraborda E propulsion (fuera de las instalaciones), 2023
Soporte para fueraborda
Lonas

Cubierta completa de cabina, capota de rociado y funda de vela stack pack (Owen Sails 2021).
Seguridad a bordo

EPIRB
Auriculares para atraque
4 chalecos salvavidas
Crucetas de jarcia (2024) AVISO LEGAL DE EUROYACHTS

La Compañía ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos la verificación de los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Mecánica

Motor: Perkins M50 de 4 cilindros, 49 HP, motor diésel Perkins revisado cada año. Con transmisión directa por eje, incluidos ambassador marine rope stripper/cutter y hélice plegable de 3 palas revisada en 2022
Transmisión con eje
Hélice de 3 palas
Baterías de servicio
Batería de arranque del motor
Todos los pasacascos y grifos de fondo de latón fueron sustituidos en invierno de 2022
Paneles solares: x2 Velas y aparejo

Aparejo fijo renovado en 2022. Vela mayor sustituida en 2023 (repuesto de unos 15 años, fuera de las instalaciones). Génova de enrollador sustituida en 2023 (repuesto de unos 15 años, fuera de las instalaciones). Spinnaker (unos 15 años, fuera de las instalaciones). Aparejo de labor: rizos, driza de vela mayor, pico, escotas de mayor y cabos del enrollador renovados en 2022. Lazy jacks sustituidos en 2024.

Fondeo y amarre

Ancla Rocna 20 y cadena de 60 m de 10 mm (2022)
Diversos cabos de amarre y fender
Molinete eléctrico Equipamiento de cubierta

Mesa en la cabina
Escalerilla de baño
Ducha de cabina
4 x winches Barbarrosa

Depósitos

Gasóil: 145 L
Agua: 450 L