Jeanneau Sun Fizz

~~€ 60.000~~

€ 33.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	11,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Portugal, Algés	Camarotes:	3
		motor:	Vetus Diesel, 43 hp (32 kW), diesel

Vendedor:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Teléfono: +351 282782034
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s311223**
camas	**3**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**43 hp (32 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**instalación solar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sun Fizz de 1981 en buen estado general, que se ha beneficiado de numerosas mejoras estructurales y técnicas a lo largo de los años, lo que hace de este yate una embarcación especialmente adecuada para la navegación de largo recorrido y para una vida a bordo cómoda.

El casco ha sido sometido a un tratamiento completo anti-ósmosis, que incluye la restauración de las zonas de obra viva, así como el refuerzo de la unión casco-cubierta, lo que garantiza una mayor integridad estructural y tranquilidad en el mar. También se ha mejorado el acceso al motor desde la bañera y se ha añadido una plataforma de popa a medida para facilitar el acceso y aumentar la comodidad a bordo.

En cubierta, el yate cuenta con un arco y un pórtico de popa de acero inoxidable con soportes para paneles solares, complementado con un parabrisas y pasamanos adicionales en la cubierta de cabina, lo que mejora tanto la seguridad como la funcionalidad.

El motor ha sido sustituido y se encuentra en buen estado general, con alineación del motor renovada y silentblocs nuevos, mientras que el intercambiador de calor fue revisado recientemente. También se han sustituido los pasacascos.

Diseñada para la navegación con poca tripulación, la cubierta cuenta con equipamiento de calidad, como winches ANDERSEN de acero inoxidable y carros HARKEN de rodamientos de bolas. El sistema eléctrico ha sido modernizado con baterías recientes y dos paneles solares de 100 W, lo que proporciona una excelente autonomía energética.

El yate también está equipado con un sistema de piloto automático NKE con un pistón hidráulico LECOMBLE & SCHMIT, junto con una unidad de ordenador de repuesto, lo que ofrece un gobierno fiable y preciso en alta mar.

Un Sun Fizz muy bien equipado y ampliamente mejorado, listo para su próxima aventura de crucero.