# Jeanneau Sun Fast 3300

**€ 195.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Jeanneau | Eslora: | 10 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,40 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2021 |
| Amarre: | Países Bajos, Scheveningen | Camarotes: | 3 |
| | | motor: | Yanmar 2YM 15, 14 hp (10 kW), diesel |

Vendedor:
**Sea Ventures (South Coast) Ltd**
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés














## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s318593** |

## Datos técnicos

### motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 2YM 15** |
| Potencia | **14 hp (10 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, luces de posición, pintura subacuática** |
| Equipamiento de cubierta | **fender** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, extintor de incendios** |
| Velas | **génova, spinnaker, tormentín** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**JEANNEAU SUN FAST 3300 - «PLAIN VANILLA» - NED 12**
**Sun Fast 3300 - Lista para cruzar océanos en regata - Totalmente optimizado - Estado excepcional** Se ofrece a la venta por su primer y único propietario. Este Sun Fast 3300 es posiblemente el de configuración más singular y mejor mantenido del mercado actual. Ha sido mejorado de forma permanente, optimizado profesionalmente y se encuentra en condiciones llave en mano para la regata oceánica o transoceánica. «Plain Vanilla» cuenta con mástil y botavara de carbono Axxon.

Este barco ha sido diseñado y optimizado para la regata oceánica con tripulación reducida. Representa una oportunidad perfecta para unirse a este grupo selecto formado por Sun Fast, JPK, J Boats y similares.

**Características principales y mejoras**Botalón en A de carbono a medida, con la mitad de peso que la versión estándar de Jeanneau
Refuerzos estructurales en la proa y en la zona central, según indicaciones de Jeanneau
Apéndices hidrodinámicos y cojinetes de timón nuevos (sin holgura)
Sistema eléctrico de convergencia/divergencia E-bar de FourthCape para el ajuste independiente de los timones
Configuración de tiro de puño y de tensor interior del foque para Code 0 de tope
Se han aplicado 2 capas nuevas de antifouling Nautix

**Preparación del casco**Obra viva perfilada antes de la epoxi; antifouling realizado por Jeanneau
Bordes de salida de los apéndices remodelados para reducir la resistencia
Nautix A4 Tspeed; apéndices rosas
La hélice lleva tratamiento Propspeed para reducir la fricción y mejorar la hidrodinámica
Timones con cojinetes nuevos. Sin holgura, y fijación al casco supervisada por Jeanneau
Completamente rehecho; con tabla larga; conformado; apéndice rosa

**Motor**Diésel intraborda Yanmar YM-15hp con eje y bocina carenada
Hélice plegada Gori y ánodo
Protección eficaz contra la entrada de agua al motor en la admisión

**Velas**Vela mayor Technique Voile
J1 Technique Voile
J2 Technique Voile
Tormentín Technique Voile
Vela de estay Technique Voile
Spinnaker simétrico blanco Technique Voile 0,75
Spinnaker asimétrico Technique Voile 0,75 azul claro
Spinnaker asimétrico Technique Voile 0,75 rosa
Code 0 de tope North, con enrollador y driza. Enrollador Top Down.
Spinnaker simétrico blanco oscuro con rizos North 1,5
Asimétrico Technique Voile 0,75 azul oscuro con rizos
J3 Delta Voile diseñada específicamente para regatas IRC/transoceánicas
Vela mayor Delta Voile; forma diseñada especialmente para IRC/transoceánica
J3 Delta Voile
OSR
Funda de vela mayor roja

**Sistemas eléctricos y de seguridad**Tres cargadores Victron Smart con sistema de conmutación integrado (evita la sobrecarga y el incendio, similar a la configuración del Figaro 3)
Sistemas de baterías redundantes con posibilidad de conexión cruzada
Compartimentos de batería estancos para baterías de iones de litio, protegidos contra la entrada de agua o incendios

**Electrónica y equipo de navegación**Ordenador NKE Gyropilot 2 con cables
Retorno de timón NKE
Entrada de viento real y velocidad NKE para Gyropilot 2

Unidad motriz Raymarine sobre soporte laminado a medida, fijada al casco y a los refuerzos longitudinales, con embrague y retorno
Cuadro eléctrico
WiFi a bordo
Compás NKE 9X
Sensor GPS NKE HR
Luz de tope tricolor superligera y compacta
2 pantallas NKE de mástil de carbono en soportes dobles de fibra de vidrio
2 Multigraphics NKE de carbono en la bañera, en el puesto de gobierno
Teclado cableado NKE
Transpondedor AIS Clase B y ordenador receptor
Pantalla GPS Garmin en el interior, junto a la mesa de cartas
Transmisor de radio multifunción / transmisor de tripulación
Interfaz de corredera y sondeo NKE
Sensor de profundidad NKE
Sensor ultrasónico de velocidad NKE
Pasacascos NKE
Barómetro con pantalla para visualizar las tendencias de presión
Caja de conexión de bus NKE
Caja WiFi con registro de datos USB
Caja interfaz Ethernet–USB
Antena GPS NKE externa
Divisor de antena AIS
VHF Standard Horizon con GPS/AIS
Antena VHF de tope con cable coaxial de bajas pérdidas (H155)
E-bar para el ajuste eléctrico desde la bañera (convergencia/divergencia de timones)
Mando a distancia NKE para piloto automático y MOB
Microordenador SSB
Pantalla grande de ordenador
Altavoz pequeño y ligero para las señales del microordenador/Adrena
Sensor NKE HR Carbowind (vertical)
Unidad de viento NKE HR adicional en el tope, invertida para uso transoceánico; fácil conexión plug-and-play

**Aparejo**Mástil de carbono Axxon
Botavara de carbono Axxon
Todos los Dyform V1, D, V2 y el estay de proa
Guías de ajuste de tensión y caída del mástil disponibles
Célula de carga electrónica en el estay de proa, con posibilidad de conexión a las pantallas NKE e instrumentos
Backstays de seguridad
Mástil y botavara de carbono Axxon, optimizados para evitar daños en los spinnakers
Pinza de botavara remontada para hacerla más resistente
Backstays de rolar con cabos nuevos
Botavara de spinnaker Sparcraft ligera, 2021
2 escotas adicionales de spinnaker/Code 0 para cambios rápidos de vela
Escotas de spinnaker dobles
Clip en cubierta de proa para el foque, para soltar la driza del foque desde la bañera
Clip en cubierta de proa para el foque, para soltar el amante de la botavara de spinnaker desde la bañera
Cabo adicional alrededor de la cubierta de proa con fijación 2× Dyneema al casco
Motones del puño de escota dentro de la botavara sustituidos por ojos de fricción, con constrictor en cubierta para facilitar el trimado
Botalón de carbono en A tipo Class 40 con pig nose para dos burdas y punto de fijación del ojal guía para la driza de enrollado
Botalón en A: retenidas dentro/fuera; la mitad de peso que el botalón estándar de Jeanneau y mucho más resistente
Punto de fijación del botalón relaminado por dentro para hacerlo más resistente que el estándar de Jeanneau en regatas transoceánicas con asimétrico
Botalón de repuesto (pequeño)
Botalón con 6× pernos adicionales al casco, para crear fuerzas de retención lateral muy superiores a la situación estándar de Jeanneau

Ajuste interior adicional para usar el Code 0 de ceñida hasta 55-60 grados de TWA
Protección del vang añadida
Cabos de rizos con constrictores
Fijación con anillos de teflón asegurados en la pinza de botavara
Protección en la botavara para las escotas de spinnaker
Ojales de colores fijos alrededor de la base del mástil, como puntos fijos para las distintas drizas
Eliminación de demasiada distribución en la escota mayor para un trimado más eficiente
Driza doble de vela mayor nueva
Gaza para fijar la driza del spinnaker a proa, en general con viento flojo a medio
Sujetadores para las escotas de spinnaker
Cabo de fijación de la botavara a ambos lados en navegación en popa con viento flojo. También se usa para trasluchar más rápido
3 botavaras de spinnaker de carbono, una de ellas 20 cm más larga que la estándar
Drizas, cabos de rizos y de trimado; forrados donde sea necesario y posible y reforzados con una doble funda adicional en las posiciones de las cornamusas

**Habilitación**Tablas de suelo laminadas especiales y ligeras que sustituyen a las originales, pesadas y absorbentes de agua
Mesa nueva, ultraligera y minimalista, con puerta de entrada fijada al soporte del mástil
Cojines de cabina guardados principalmente en casa cuando no los exige la normativa
Deshumidificador de aire Honeywell TP Fit
Cocina

**Cubierta y bañera**Huecos especiales en popa para 4 bidones de 20 L de agua potable con bombas manuales para regatas oceánicas
Inodoro ligero
Bombas de achique

**Cubierta y bañera**Puerta de entrada nueva y ultraligera, laminada, que sustituye a la versión estándar de Jeanneau
Apoyapiés ajustable adicional para el segundo patrón en la bañera de popa
Cornamusas adicionales para las escotas del foque, para liberar winches para el uso del spinnaker
Carro exterior de foque para navegación de través
Caja del ancla modificada para evitar filtraciones hacia el mamparo de colisión
Protección estanca de la entrada: ahora 100 % impermeable frente a la configuración estándar de Jeanneau
Adaptación y protección de la posición de la balsa salvavidas
Puntos de fijación para líneas de seguridad en cubierta y bañera

**Electricidad**Convertidor
Filtro de alimentación eléctrica
Controlador de batería Victron
Tomas USB adicionales
2 baterías de iones de litio Victron de 100 Ah y 1 batería de plomo de 50 Ah para el motor
3 cargadores/reguladores Victron Orion TR Smart para evitar la sobrecarga del alternador y el riesgo de incendio
Conexión interna de 220 V
Conmutador de conexión entre sistemas de batería en caso de fallo
Clavija y cable de conexión a puerto

**Seguridad**Balsa salvavidas. Pesa 18 kg
Botiquín de regata oceánica, categoría 1
Cubos, manta ignífuga
Equipo de seguridad y protección
Fender y cabos de amarre
Bengalas

**Equipamiento adicional**Cuna con formas de casco fijas para Sun Fast 3300 (en Bretaña, Francia)
2 llaves del barco
Manuales
Sistema de lastre de agua desmontado pero completo, con bombas, tuberías y conexiones
Drizas y cabos de repuesto en diversas longitudes de Dyneema

Bolsa de estiba
Piezas de repuesto
Herramientas
Material para reparación de velas

**Comentarios del propietario**
Buscamos un nuevo propietario apasionado para nuestro Sun Fast 3300, un barco listo para afrontar las próximas regatas TransQuadra, Cap Martinique 2028, Fastnet e IRC/ORC. Queremos a alguien que disfrute de *Plain Vanilla* (NED 12) al menos tanto como nosotros; en buenas manos, este velero de regata excepcionalmente equipado estará bien cuidado. Un velero de regata oceánica totalmente preparado y listo para competir en las regatas Transquadra, Cap Martinique, Fastnet y en eventos IRC u ORC.

Barco con un solo propietario, mantenido de forma profesional y constante (Jeanneau; CGMarine; Pierre-Edouard Regoud).
Preparado para regatas con el grupo de entrenamiento «Orlabay» en La Trinité-sur-Mer; invernado en tierra.
Desde septiembre de 2024, el barco tiene base en Scheveningen, Países Bajos. No se ha usado en competición desde principios de 2025.
*Plain Vanilla* (NED 12) ganó las regatas de invierno de Scheveningen en 2024 y 2025.
En 2026, el barco se preparó para las reglas IRC y ORC (velas certificadas/inspeccionadas, electrónica y equipos sustituidos) y se optimizó de forma continua para la temporada de regatas de 2026, con el fin de mantener su configuración única de alto rendimiento. Lamentablemente, tuvimos que cancelar nuestra participación en estas regatas por motivos personales.
Rating IRC 2026 = 1,024
Rating ORC 2025 = 555,4

Lista parcial de mejoras respecto al SF 3300 estándar:
Botalón en A a medida, adaptado a la proa del 3300; más robusto y con la mitad de peso que el original
Fijación del estay del botalón reforzada (bajo cubierta) y montaje modificado para mejor resistencia a cargas laterales en navegación de través
Laminado de refuerzo adicional bajo cubierta
Laminado interior adicional que sustituye a los componentes pegados originales
Tablas de suelo laminadas nuevas, más ligeras y no absorbentes de agua
Doble sensor de viento en el tope: NKE Carbo Wind + HR (invertido) como respaldo
Compartimentos de batería de babor y estribor protegidos contra la entrada de agua
Sistema de control electrónico E-bar para cambiar los timones activos desde la bañera (reducción significativa de la resistencia)
Recubrimiento PROPSPEED en la hélice para reducir la resistencia
Apoyapiés dobles (babor/estribor) en la bañera
Antifouling Nautix (2025)
Nuevo teclado NKE para controlar las dos pantallas de la base del mástil, además de una nueva unidad de control del motor
Cojinetes de timón nuevos; sistema inspeccionado y preparado por Jeanneau; sin holgura
Balsa salvavidas ISO 9650-1, 18 kg (2024) • 3 botavaras de spinnaker de carbono, incluida una Sparcraft muy ligera (450 y 465 cm)
14 velas mantenidas por North Sails
Driza doble de vela mayor nueva y backstays de rolar nuevos con cabos nuevos
Bordes de salida de los timones remodelados para reducir la resistencia y eliminar vibraciones
Fotos adicionales disponibles bajo petición. IVA neerlandés pagado

**Aviso legal**La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe instruir a sus agentes o peritos para que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla con las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y revisiones, y por tanto se vende tal cual.