Jeanneau Sun Fast 3200

~~€ 90.000~~

€ 82.000

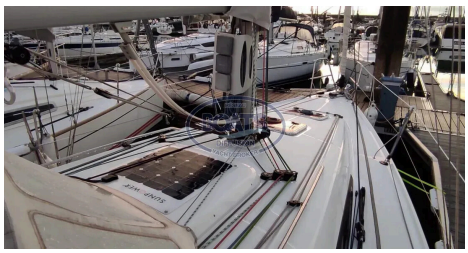


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	9,79 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Francia, Pornic	motor:	Yanmar, 15 hp (11 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s292599**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**15 hp (11 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sun Fast 3200 (año modelo 2010, construido en 2009) – 9,79 m
Un barco polivalente, igual de cómodo en regata que en crucero de altura, con un mantenimiento impecable y equipamiento de gama alta.

Características principales
Eslora: 9,79 m | Manga: 3,48 m | Calado: 1,90 m
Motor: Yanmar 15 cv con con vela (560 h) – Numerosas intervenciones recientes (2023: junta de la con vela, intercambiador, bomba de agua, hélice plegable Flexofold de tres palas, mando, ánodos…)
Peritaje: Informe completo del 04/11/2022 + aparejo verificado y ajustado electrónicamente en 2024
Velamen: Parcialmente renovado (2024-2025) – Seguridad de altura 24 h (balsa salvavidas de 4 plazas nueva en 2022, baliza EPIRB 2025, chalecos revisados…)

Puntos fuertes – Un barco listo para navegar sin concesiones
Fiabilidad mecánica y eléctrica
Motor y con vela: Revisado a fondo (2023) – Todas las válvulas de fondo sustituidas (2023).
Electricidad: Rehecha a nuevo (2023) con:
3 baterías AGM nuevas + 2 paneles solares (23 W + 50 W) + regulador MPPT.
Controlador NASA Battery BM-1/2, cuadro eléctrico rediseñado (tomas USB, LED, proyector de cubierta).
Nevera nueva (12 V/220 V).
VHF fija Navicom AIS nueva (2024) + VHF portátil estanca HX300E + transceptor AIS ICOM MA-505TR.

Navegación de gama alta
Centralita Raymarine completa: anemómetro, corredera, loch, veleta, sonda + 4 repetidores + compás de demora.

Equipos recientes:
Veleta de tope nueva (2024).
Detector de radar Merveille + plotter Lowrance de 9" (2023) + cartografía Navionics Europa (actualizada 2025).
Piloto automático Raymarine (con mando a distancia).

Velamen eficaz y reciente
Velas nuevas (2024-2025):
Génova tri-radial Pro Radial (2024).
Vela mayor tri-radial Pro Radial de 3 rizos (2025).
Foque de temporal con rizo en estay de enrollado (2024) + tensor Pélican de trinquete.

Velas de invierno en excelente estado:
Vela mayor North (2010), génova North (2022), spinnaker medio/pesado (2010), Code 5, solent de Kevlar, foque de Mylar.

Equipamiento completo:
Lazy bag + lazy jacks (2023), tangón de carbono, botavara.
2 spinnakers simétricos (medio y pesado) + 1 spinnaker asimétrico Code 5 en enrolladora Karver.
Cabrestante eléctrico (mando al pie + mando a distancia).

Confort y seguridad optimizados
Cubierta de cabina nueva (2023) + protección de la bajada a camarote.
Tapicería nueva (2022) + interiores a medida (mesa de madera maciza, estanterías…).
Seguridad de altura 24 h:
Balsa salvavidas rígida de 4 plazas (nov. 2022).
Baliza EPIRB (batería 2025), bengalas, extintores, binoculares, compás…