Jeanneau Sun Fast 30 OD

£ 104.125



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	8,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,97 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Gran Bretaña, Lower Swanwick, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Nanni Diesel, 13 hp (10 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s273582**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**13 hp (10 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, luces de posición**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Jeanneau Sun Fast 30 OD
El Jeanneau Sun Fast 30 OD es fruto de una colaboración entre VPLP Design, Multiplast y Chantiers Jeanneau en respuesta a un encargo de la UNCL-Racing Division del Yacht Club de France (Francia), el Royal Ocean Racing Club (Reino Unido) y el Storm Trysail Club (EE. UU.).
World Sailing eligió el Sun Fast 30 OD para el Campeonato Mundial Offshore de Doble Tripulación de 2024 y, de nuevo, para la edición de 2026 en Cowes, Reino Unido.
Este apasionante One Design acercará a una nueva generación a la regata offshore. En su fabricación se emplea un innovador sistema de resina Elium reciclable de Arkema.
Esta embarcación en concreto es nuestro demostrador, equipado con electrónica B&G y velas North Sails (disponibles mediante negociación por separado).

PRECIO DE £104.125 SIN IVA PARA EXPORTACIÓN o €119.250 euros.
PRECIO CON IVA INCLUIDO PARA EL REINO UNIDO: £124.950

Especificaciones técnicas**Eslora total:** 10,40 m | 34’1’’
Eslora del casco: 8,99 m | 29’5’’
Eslora en la flotación: 8,40 m | 27’6’’
Desplazamiento: 2.700 kg | 5.952 lbs
Manga máx.: 2,99 m | 9’9’’
Calado: 2,00 m | 6’6’’
Literas: 2 + 2 (opcional)
Sail Drive: NANNI 10hp – 10 HP
Categoría CE: A4 / B5 / C6
Arquitecto: VPLP Design
ElectrónicaB&G H5000 HYDRA PILOTO AUTOMÁTICO - procesador Triton Edge, cilindro T1 12 V
PANTALLA GRÁFICA B&G H5000
PANEL DE CONTROL DEL PILOTO B&G H5000
MANDO A DISTANCIA DEL PILOTO B&G
COMPÁS B&G PRECISION 9
SENSOR GPS B&G ZG100 HF
SENSOR DE VELETA DE VIENTO B&G WS710 + VARILLA DE CARBONO DE 70 cm
TRANSCEPTOR VHF CON DSC B&G + ANTENA GPS COMAR AG100 + TRANSPONDEDOR AIS
PANTALLA MULTIFUNCIÓN B&G ZEUS S 9
BARÓMETRO H5000
Palo y aparejo
APAREJO
• Crucetas simples de carbono barridas hacia popa
• Palo de carbono 9/10 fraccionado
• Estay de proa de acero inoxidable Dyform
• Obenques de acero inoxidable Dyform
• Veleta en el tope del palo
• Backstays dobles
• Botavara de carbono de perfil «rectangular»
• Contrabotavara rígida «Boomkicker»
• Bauprés retráctil de carbono

CABOS DE MANIOBRA / JARCIA:
• 1 driza de vela mayor
• 1 driza de spinnaker en el tope del palo
• 1 driza de spinnaker fraccionada
• 1 driza de foque / tormentín
• 2 escotas de foque
• 2 escotas de spinnaker con barber hauler
• 1 cabo de amura del spinnaker

• 1 aparejo de pujamen de la vela mayor
• 2 rizos de vela mayor y carro de escota
• Ajuste 3D de foque
• 1 Cunningham
Construcción
Casco
Casco monolítico infusionado con resina Elium + zonas reforzadas; contramolde del casco de fibra de vidrio y resina Elium
Fibra de vidrio infusionada con resina Elium / espuma PET en mamparos principales
Fibra de vidrio infusionada con resina Elium / espuma PET en mamparos secundarios
Fibra de vidrio infusionada con resina Elium / espuma PET en elementos estructurales secundarios
Los mamparos están pegados al casco y a la parte del contramolde del casco

Cubierta
Fibra de vidrio infusionada con resina Elium / espuma PET + zonas reforzadas

Quilla
Quilla mixta de hierro fundido con bulbo de plomo

Timones
Fibra de vidrio monolítica infusionada / refuerzo de carbono unidireccional
Aviso legal: La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que considere oportuno. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y mantenimiento, por lo que se vende en el estado en que se encuentra.