Jeanneau Prestige 34s

£ 89.750



Fabricante de barcos:	Prestige Yachts	Eslora:	10,52 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 260 hp (191 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s320783**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Jeanneau Prestige 34s es un crucero deportivo elegante y versátil, que combina un rendimiento impresionante con una habitabilidad cómoda y una distribución social bien diseñada. Esta unidad está propulsada por dos motores diesel Volvo Penta D4-260 gemelos, de 260 CV cada uno, con aproximadamente 920 horas registradas.

El Prestige 34S cuenta con una amplia bañera, ideal para recibir invitados, y con un hardtop eléctrico que ofrece la flexibilidad de navegar al aire libre o protegido. Está bien equipado con calefacción Eberspacher en toda la cocina, los camarotes y la bañera, un cabrestante eléct. y tapicería de sustitución (2020). La lona de la bañera fue limpiada y sus ventanas reemplazadas en 2024.
Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con Harry Tudor en el 07707 149481 o (correo electrónico en los datos de contacto).

Exterior
Sistema de audio integrado en la bañera

Casco revestido de cobre

Plataforma de baño generosamente dimensionada con revestimiento de teca

Suelo de la bañera con revestimiento de teca

Plataforma de baño con escalera de embarque y ducha en cubierta

Argolla de remolque de acero inoxidable instalada en el centro

Numerosos asideros y portavasos de acero inoxidable distribuidos por toda la embarcación

Puerta de popa situada a babor

Amplio asiento tipo banco envolvente a popa, con una mesa de teca a medida desmontable en el centro

Armarios de almacenaje bajo los asientos

Bomba de achique manual

Amplia tumbona situada más a proa, a babor

Techo solar central eléctrico de apertura

Amplio asiento de banco en el puesto de gobierno con nevera instalada debajo y reposapiés

Pasillos laterales con asideros hasta la proa

Amplia zona de solárium en la proa

Defensas de cesta

Pañol de proa

Rodillo de proa

Alojamientos
Escotilla corredera con escalones al salón
Zona de comedor curvada a estribor con mesa regulable
Amplio espacio de almacenaje tras los asientos

Inodoro eléctrico con ducha extensible, lavabo y espejo
Camarote principal independiente con armario, espejo y cama isla
El camarote de crujía incluye una amplia cama doble, almacenaje, espejo y un pequeño tocador
Calefacción Eberspacher en toda la embarcación

Cocina
Cocina de gas de 3 fuegos
Microondas (nuevo 2025)
Fregadero
Calentador de agua

Electrónica

Baterías con interruptores seccionadores

Limpiaparabrisas con lavado (hojas nuevas y revisión del motor en 2026)

Cabrestante eléct. Lewmar

Bomba de achique eléct.

Techo solar corredizo eléctrico

Altavoces Fusion

Iluminación de cubierta

Iluminación de camarotes

Tomas USB

Calefacción diesel Eberspacher

Calentador de agua

Voltímetro

Conexión a tierra

Cargador de batería

Navegación
GPS/cartógrafo Raymarine Axiom 9

Compás Plastimo (nuevo 2026)

Radar Raymarine Quantum

Pantalla digital multifunción Raymarine

VHF Raymarine

Mecánica
2 x Volvo Penta D4-260 (260 CV)
920 horas
Velocidad máxima 34 nudos, velocidad de crucero 22 nudos (aproximada)
Propulsiones en popa revisadas en 2025
Motores revisados en enero de 2026

Hélice de proa Sidepower
Dirección hidráulica
Control del cabrestante desde el puesto de gobierno