# Jeanneau NC 14

~~£ 279.995~~

**£ 274.995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Jeanneau | Eslora: | 13,93 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 4,10 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2015 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Brightlingsea | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | Volvo Penta IPS400, 300 hp (221 kW), diesel |

Vendedor:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés











## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s239739** |
| camas | **6** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,75 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta IPS400** |
| Potencia | **300 hp (221 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, lector de mapas, radar, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **impulsor de proa** |
| Equipamiento de cubierta | **cubierta de teca, fender, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **fregadero, lavadora** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Jeanneau NC 14 en un estado impecable, con propulsores azimutales Volvo Penta IPS400, joystick y una especificación muy completa. Con líneas y curvas elegantes, el NC14 presenta un diseño atemporal, ideal para navegar por el norte de Europa. Alcanza una velocidad máxima de unos 26 nudos y ofrece una velocidad de crucero de 21-22 nudos. Este NC14 es un fiel reflejo del cuidado de su anterior propietario y, según creemos, es el NC14 mejor presentado actualmente en el mercado, sin escatimar en gastos. Entre las mejoras recientes se incluyen toldos nuevos, colchón nuevo del camarote principal y cojines nuevos para la plataforma de sol de proa. Entre los equipamientos de fábrica se encuentran: acabado Premier, calentador de agua, electrónica e inodoro de agua dulce, calefacción diesel Webasto, impulsor de proa, radar y mucho más. Se ha completado un servicio del motor en septiembre de 2026 (propulsor azimutal IPS y motor), y el barco se ha pulido y antiincrustado recientemente, en septiembre de 2026, junto con otras mejoras como la moqueta nueva del salón principal. NC significa New Concept: el máximo aprovechamiento del espacio disponible, que ofrece un alto nivel de confort en una timonera luminosa y espaciosa, con salón en cubierta y acceso lateral a la cubierta. Cuenta con dos camarotes bajo cubierta, con ducha y aseo independientes y mucho espacio de almacenaje. Fue entregada nueva en diciembre de 2014, aunque el barco y el casco son de 2015. Navegación familiar segura, con certificación CE categoría B para 12 personas. Se recomienda visitarla cuanto antes, ya que brindará a su nuevo propietario muchos años de disfrute náutico.

**Cubierta:**

Gran plataforma de baño de cubierta de teca con escalerilla de acceso. Fregada en 2026. Cabrestante eléctrico con ancla, cadena y cabo en pañol de ancla autovaciante. Toldo de cabina a medida en Dark Smoke. Cojines nuevos para la plataforma de sol de proa. Cornamusas de amarre a media eslora y en popa. Kit de amarre: fender y cabos. Pasamanos de cabina y de sportop. Pañol bajo el suelo con cajones. Bao de casco. Barandilla de proa de acero inoxidable con apertura frontal.

**Camarote:**

Gran camarote principal de proa con cama doble (colchón nuevo de 2023), almacenaje colgante, almacenaje bajo la litera, escotilla a cubierta, ventanas, luces, espejo y tocador plegable con espejo. Segundo camarote con cama doble grande, ventanas, ojo de buey y almacenaje. Aseo con puertas Jack and Jill, WC eléctrico (más tanque de heces fecales), lavabo, ducha independiente, espejo y almacenaje. Cocina con fregadero de acero inoxidable y agua fría y caliente, hornillo de 2 fuegos con horno, nevera y zona de trabajo con almacenaje. Cojines y cortinas en salón y camarotes. Interior en nogal con tapicería de lino en el salón; la mesa también se convierte en cama doble. Zona de comedor desmontable que se transforma en sofá.

**Cabina y salpicadero:**

Timonera con techo solar eléctrico y puertas correderas transparentes de babor y de popa. Asiento de piloto tipo banco con salpicadero y controles del motor, además de acceso a la puerta lateral del timón. Suelo de cabina de teca. Parabrisas con antivaho y limpiaparabrisas eléctricos con lavaparabrisas. Almacenaje bajo el suelo del salón, espacio perfecto para instalar una lavadora. Ducha de cabina de agua fría y caliente. Cabina trasera con pañol para uso múltiple en la cabina y/o en la plataforma de baño. Excelente visibilidad de 360 grados desde la timonera, luminosa y aireada. Puertas correderas traseras de triple acristalamiento entre la timonera y la cabina, que permiten usarla durante todo el año y aportan seguridad en el mar, además de confort y calidez.

**Electricidad y electrónica:**

Electrónica interior: cartografía Raymarine C127 con sonda. Radar digital. Cargador inalámbrico de teléfono Rokk. Radio VHF con AIS. Pantalla del motor Volvo Penta. Sistema de audio Fusion con altavoces. Correctores de trimado eléctricos. Calefacción diesel Webasto. Luces LED interiores y exteriores. Techo corredizo eléctrico. Compás. Luces de navegación.

**Maquinaria:**

Propulsores azimutales Volvo Penta IPS400 con control por joystick. Último servicio en septiembre de 2026. Impulsor de proa con mando a distancia. Ánodos nuevos en 2026. Baterías nuevas en 2026. Capacidad de combustible: dos depósitos, 600 litros. Capacidad de agua: dos depósitos, 200 litros.