Jeanneau JOD 35

£ 24.950

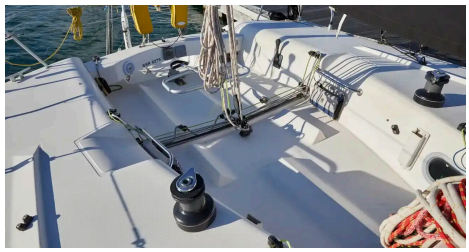


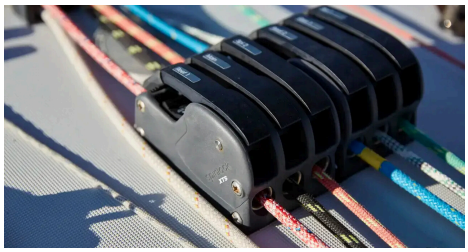
Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	10,59 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Gran Bretaña, Fareham, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 2GM20, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s319863**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 2GM20**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, generador, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

JEANNEAU ONE DESIGN 35 «HYSTERIA»£24.950 IVA británico incluido. Rápido. Competitivo. Probado.
Si está buscando un velero de rendimiento realmente gratificante que siga siendo lo bastante práctico para el crucero, **Hysteria** merece una seria consideración. Este **Jeanneau One Design 35 (JOD 35)** es un velero de regata y crucero de gran linaje, obra del reconocido diseñador **Daniel Andrieu**, que combina un rendimiento emocionante con una capacidad de altura fiable y un alojamiento sorprendentemente cómodo.
Muy respetado en los círculos de regata, el JOD 35 se ha ganado una reputación por su excelente rendimiento de ceñida, su manejo equilibrado y su notable velocidad en una amplia gama de condiciones. Tanto si compite en pruebas IRC, como si disfruta de regatas a dos, emprende travesías costeras o hace cruceros de fin de semana con familia y amigos, Hysteria ofrece una experiencia de navegación que pocos veleros de este rango de precio pueden igualar.
Gracias a la inversión continua de su actual propietario, que incluye trabajos importantes de aparejo, una amplia revisión del motor, electrónica actualizada y un buen juego de velas, Hysteria es una oportunidad llave en mano para navegantes que buscan un velero de 35 pies competitivo y versátil.
Con un atractivo **rating IRC de 0,995**, la participación reciente en **eventos JOG y SORC** y numerosas mejoras clave completadas hasta 2026, ofrece un valor excepcional a quien quiera iniciarse en la regata de club, la competición de altura o el crucero rápido.
Rápido, ágil e inmensamente gratificante, Hysteria encarna la navegación de rendimiento en su máxima expresión.

Características principalesJeanneau One Design 35 diseñado por Daniel Andrieu
Velero de regata IRC competitivo con rating IRC 2026 de 0,995
Motor diésel Yanmar 2GM20 con revisión mayor completada en 2026
Plóter B&G Vulcan 9 y sistema de piloto automático integrado
Transpondedor AIS de Garmin y radio VHF
Nuevo sensor de viento inalámbrico B&G WS320 (2026)
Revisión mayor del aparejo fijo completada en 2021
Herrajes de cubierta Harken en toda la embarcación
Vela mayor y génova Carbon Sport Light Skin
Hidrogenerador SailGen
Poco regateada y cuidadosamente mantenida
Excelente oportunidad para regatas de club, de altura y a dos
Prestaciones e ingenieríaLa potencia procede del fiable **motor diésel Yanmar 2GM20 de 18 hp y dos cilindros**, que transmite a través de un sistema con eje y una hélice plegada Flexofold.
Recientemente se han completado inversiones mecánicas significativas, entre ellas:
Reparación de la culata y desmontaje y revisión completa del motor (2026)
Mejora del aislamiento acústico del motor (2026)
Codo de escape de acero inoxidable (2026)
Motor de arranque sustituido (2025)
Control de gases sustituido (2025)
Cojinete Cutlass sustituido (2025)
Soportes del motor sustituidos (2023)
Toma de agua de refrigeración y pasacascos del fregadero sustituidos (2019)
Hélice plegada Flexofold instalada (2019)
Este completo programa de trabajos aporta confianza tanto para la regata como para el crucero prolongado.
Navegación y electrónicaHysteria cuenta con un moderno equipo de navegación centrado en material de calidad de B&G:
Plóter B&G Vulcan 9
Compás digital B&G Precision-9
Ordenador del piloto automático B&G NAC-2
Sensor de referencia del timón B&G RF25N
Mando inalámbrico del piloto automático B&G WR10
Unidad de accionamiento del piloto automático Raymarine Type 1
Sensor de viento inalámbrico de tope B&G WS320 (2026)
Antena GPS de Garmin (2022)
Transpondedor AIS de Garmin
Radio VHF de Garmin
Sensor de velocidad Tacktick

Sensor de profundidad Tacktick
Una configuración capaz tanto para la regata competitiva como para travesías de altura.
Aparejo y equipamiento de cubiertaEl aparejo potente pero manejable del JOD 35 se complementa con herrajes de calidad en toda la embarcación:
Mástil y botavara de aluminio Sparcraft
Botalón de spinnaker Sparcraft
Enrollador de foque Harken MKIV Unit 1
Winches de génova de dos velocidades Harken 42
Winches de driza de dos velocidades Harken 40
Clutches de techo de cabina Spinlock (2026)
Driza de génova Dyneema (2026)
Carro de traveler de la escota de mayor Harken (2023)
Sistema de ajuste fino de la escota de mayor actualizado (2022)
Cornamusas de leva de cabina (2022)
Revisión mayor del aparejo - 2021Incluye una amplia revisión profesional del aparejo:
Sustitución del aparejo fijo
Refuerzos del mástil
Trabajos en crucetas
Pistón de gas del pantoque
Dos drizas de spinnaker
Revisión del perfil y del enrollador de génova
Sistema de backstay en cascada
Sustitución de la roldana de tope
Inventario de velasUn excelente inventario ofrece opciones para la regata, el crucero y la navegación de altura:
Velas de regataVela mayor Crusader Carbon Sport Light Skin (2019) - Buena
Génova Crusader Carbon Sport Light Skin (2019) - Buena
Foque Hyde Carbon Sport Light Skin Tri-Radial No.2 (2020) - Muy buena
Tormentín Hyde Heavy Dacron Tri-Radial (2020) - Excelente
Velas adicionalesSpinnaker pesado - Bueno
Spinnaker medio - Bueno
Vela mayor Quantum - Regular
Vela mayor de entrega
Se incluyen otras velas (estado desconocido)
Además, cuenta con mantenimiento profesional de **Flew Sails** y con una funda de vela mayor Flew instalada en 2020.
AlojamientoBajo cubierta, Hysteria ofrece un alojamiento práctico, adecuado para fines de semana de crucero y pruebas de regata.
CocinaCocina de gas Plastimo de dos fuegos con horno
Fregadero de acero inoxidable
Nevera portátil
Aseo: WC marino a proa
Pasacascos sustituidos en 2023
El interior sigue siendo funcional y ligero, y fiel al diseño de este velero orientado al rendimiento.
Sistema eléctricoBatería de arranque de 85Ah
Batería de servicios de 110Ah
Hidrogenerador SailGen
Monitor de batería compacto NASA BM1
Cargador de arranque Mastervolt EasyCharge (2026)
Cargador de batería CTEK M200
Batería de arranque sustituida (2024)
La generación de energía mediante el hidrogenerador SailGen ofrece una excelente solución para la navegación de altura y las travesías más largas.
Cubierta, seguridad y aparejo de fondeoAncla Fortress
10 m de cadena
Unos 30 m de cabo de fondeo
Bomba de achique eléct.
Dos bombas de achique manuales
Fender y cabos de amarre
Reflector de radar

Lifesling
Danbuoy
Aro salvavidas
Manta ignífuga
Pack de bengalas costeras
Otro equipamientoEquipo de sonido Fusion y altavoces
Cinco bolsas de cabos para la bañera
Maderas de la escotilla barnizadas de nuevo (2026)
Antideslizante de la escotilla renovado (2026)
El velero también se beneficia de un mantenimiento submarino anual constante, que incluye antiincrustante y sustitución del ánodo del eje.
¿Por qué comprar Hysteria?Encontrar un velero que combine de verdad la competición y el crucero agradable es cada vez más difícil. Hysteria destaca gracias a su probado linaje JOD 35, a la amplia inversión reciente, a su buen inventario de velas y a su moderno paquete de electrónica.
Tanto si sus ambiciones son **regatas IRC, travesías de altura, competición a dos, campañas Round-the-Island o cruceros familiares rápidos**, este Jeanneau One Design 35 ofrece una capacidad y un valor excepcionales a un precio de venta atractivo.
Precio de venta: £24.950**Visitas muy recomendables.**

Aviso legal
La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y revisiones, por lo que se vende tal cual.