Jeanneau Gin Fizz Ketch

€ 45.000

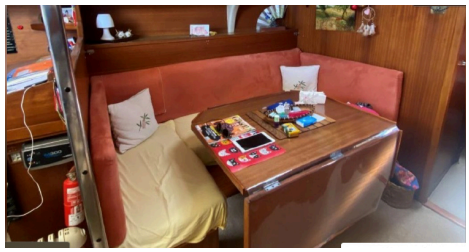


Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,76 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Túnez, Sousse	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre 4108, 40 hp (29 kW), diesel

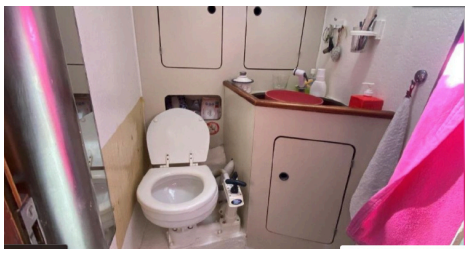
Vendedor:
Sammy Marine
438 Quai Georges Pompidou Le Baccarat
34280 La grande motte
Francia

Celular: +33 6 61 62 49 37
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s272341**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4108**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cabrestante eléct., sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**marquesina sobre**
Velas	**lazy bag, lazy jacks, tormentín, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero Jeanneau Gin Fizz ketch.
El Gin Fizz es un velero emblemático diseñado por Michel Joubert y construido por el astillero Jeanneau a partir de 1975. Es reconocido por su robustez, su versatilidad y su buen comportamiento en el mar, lo que lo convierte en una opción popular para travesías oceánicas y grandes cruceros.
Distribución interior
Equipamiento de serie
Posibilidad de 8 camas
Cocina con horno ENO
Frigorífico 12 V
Agua dulce a presión
Agua dulce: depósito de acero inoxidable de 280 litros.
Motor
Perkins 4807
Revisado en junio de 2024
Lijado y repintado
Retenes de cigüeñal y retén del inversor sustituidos.
Diversas juntas sustituidas.
Motor de arranque nuevo.
Hélice Kiwi Prop de tres palas.
Depósito de 150 l
Aparejo fijo
Sustituido íntegramente en los dos palos
en septiembre de 2023 (Azur Voiles Le Lavandou)
Palos
Revisados en septiembre de 2023 (Azur Voiles Le Lavandou)
Soldadura de refuerzos de crucetas
Instalación de luz LED tricolor/fondeo en tope de palo
Instalación de luz LED de cubierta / motor a la altura de las crucetas.
Sustitución de los cables eléctricos.
Revisión de las dos botavaras
Revisión del enrollador Profurl
Aparejo de labor
Sustitución del 60 % del aparejo por spectra.
Velamen (SEAMTECH)
Septiembre de 2023
Cubierta de baja
Lazy bags de mayor y de contramesana
Sustitución de la banda antiUV del génova
Marquesina sobre cockpit
Junio de 2024
Mayor de Dacron, Full Batten de 4 latas (nueva)
4 bolsas para cabos (nuevas)
Electricidad
Le Lavandou, septiembre de 2023
Renovación de todo el circuito de baterías
Renovación de todo el circuito de carga del motor
Recableado de la alimentación del piloto
Recableado del cuadro de distribución de 12 V
Cableado y conexión del cabrestante eléctrico
Sustitución del cargador de muelle de 220 V (marca)
Fondeo
Cabrestante Lewmar V3 1000 W (nuevo)
1 ancla tipo arado
1 ancla Fob plana

60 m de cadena de 8 mm
100 m de línea de fondeo.
Electrónica
Septiembre de 2023
NASA
1 corredera Speedo + repetidor TAC
1 anemómetro de veleta + repetidor TAC
1 sonda + repetidor TAC
NAVICOM
1 radio VHF Navicom RT 750 SMDSM (nueva)
1 radio VHF portátil estanca y flotante IPX6 (nueva)
SEGURIDAD
Balsa de supervivencia Plastimo de 4 personas / pendiente de revisión
Caja de bengalas de 1.ª categoría (nueva)
2 extintores de incendios (nuevos)
1 kit de hombre al agua (nuevo).
Chalecos, herradura salvavidas, luz de retorno automático.
VARIOS / CONFORT
Auxiliar Orange Marine Essential Roll Up 248 (nuevo)
Motor fueraborda Hangkai de 3,6 CV (nuevo)
Plataforma de baño en espejo de popa (nueva)
Escalera de baño telescópica (nueva)
Mesa de cockpit de caoba maciza (nueva)