Jeanneau DB-37



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	11,84 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,56 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Países Bajos	motor:	2x Volvo Penta, 320 hp (235 kW), diesel

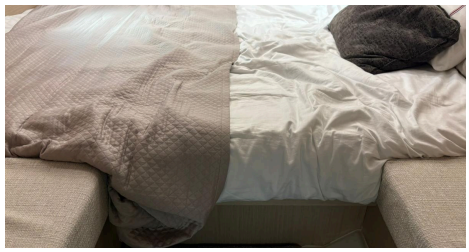
Vendedor:
BOATLAND.NL
Dannijs
Setheweg 18
7942 LB Meppel
Países Bajos

Teléfono: +31 522 24 05 11
Sitio web: https://www.boatland.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s229273**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**320 hp (235 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**320 hp (235 kW)**

Equipamiento

Equipamiento interior	**barbacoa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ESLORA TOTAL: 11.84 m / 38'10"ESLORA DEL CASCO: 9.97 m / 32'9"MANGA DEL CASCO: 3.56 m / 11'8"DESPLAZAMIENTO: 6437 kg / 14191 LbsCALADO ESTÁNDAR: 1.17 m / 3'10"CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 2 x 345 l / 2 x 91 US gal. CAPACIDAD DE AGUA: 250 l / 66 US gal250 l / 66 US gal. CAMAROTES: 2 Esta embarcación puede equiparse tanto con motores intraborda diésel como con motores fueraborda de gasolina. Para más información y consultas, póngase en contacto con: Boatservice Dannijs B.V. / Boatland.nl
Setheweg 18
7942 LB Meppel
Teléfono: +31(0) 522 240511 Móvil/ WhatsApp: +31(0) 621923271 El Jeanneau DB/37 es un yate a motor de lujo y versátil de la serie DB Yachts de Jeanneau, diseñado por Camillo Garroni (diseño/silueta) y Michael Peters Yacht Design (casco). La embarcación está disponible en versión intraborda (IB) y fueraborda (OB). Especificaciones principales. Diseño: coupé dayboat / weekender / barco de fiesta con cubierta abierta y líneas depuradas. Eslora total (LOA): DB/37 IB: aprox. 11,84 m – 11,92 m. DB/37 OB: aprox. 12,22 m. Manga: aprox. 3,56 m. Calado: aprox. 1,17 m. Capacidad de agua / combustible: 250 litros de agua; amplios depósitos de combustible (según intraborda o fueraborda, hasta 2 x 480 litros en OB). Velocidad: velocidad de crucero en torno a 22–25 nudos, con una velocidad máxima de aprox. 30 nudos (según la motorización). Distribución y características. Cubierta: equipada con plataformas laterales desplegables eléctricamente (ampliación lateral de la cubierta de bañera), una gran isla de cocina central/wet bar (con fregadero, hornillo/parrilla y refrigerador) y zonas de asientos y de tomar el sol flexibles. Alojamiento: dispone de 2 camarotes confortables (un camarote de proa / owner’s cabin y una cabina de invitados en midships) y un baño compartido (head) con ducha independiente. Opciones de motor: variante intraborda (IB) (p. ej., doble sterndrive o configuración D-drive como 2x320 CV). Variante fueraborda (OB) con motores fueraborda dobles (hasta 2x450 CV).
El Jeanneau DB/37 OB combina un interior amplio y lujoso con potentes motores fueraborda, por lo que es mucho más que un barco de día. Gracias a su distribución inteligente y a su cubierta multifuncional, la embarcación ofrece confort y disfrute también durante travesías más largas.
Motores fueraborda
Jeanneau tiene mucho éxito en Estados Unidos, y el DB/37 no es una excepción; la introducción de una versión con motores fueraborda ha dado un impulso adicional. La ausencia de sala de máquinas crea, por supuesto, más espacio interior, lo que permite disponer de dos camarotes lujosos. El camarote de popa incluso cuenta con una cama doble colocada transversalmente que recorre toda la manga de la embarcación. Un elemento llamativo son las tres butacas individuales, con asientos abatibles, detrás del elegante salpicadero, donde un gran parabrisas panorámico ofrece una excelente protección. No menos impresionante es la cubierta multifuncional, equipada con una mesa en la que pueden sentarse cómodamente ocho personas y que en un abrir y cerrar de ojos puede convertirse en una gran solárium. Además, una cocina totalmente equipada se encuentra muy cerca. Si desea aún más espacio, las plataformas laterales pueden desplegarse con solo pulsar un botón. Los dos Yamaha 450 XTO fueraborda proporcionan una experiencia de navegación excepcional. Aunque es posible alcanzar una velocidad máxima de 40 nudos, lo cual quizá resulte algo ruidoso, ¿realmente importa? Al fin y al cabo, no hay nada más relajante que navegar a 24 nudos, con un consumo total de combustible de 125 litros por milla náutica. Para más información y consultas, póngase en contacto con: Boatservice Danijs BV / Boatland.nl Setheweg 18 7942 LB, Meppel Teléfono: +31(0) 522-240511 Móvil/ WhatsApp: +31(0) 621923271