Jeanneau 64

€ 895.000



Fabricante de barcos:	Jeanneau	Eslora:	20,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Italia, Civitavecchia, Lazio	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D4, 180 hp (132 kW)

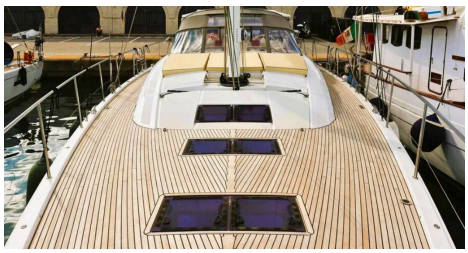
Vendedor:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italia

Celular: +39 338 2263 478
Sitio web: https://www.lmarinegroup.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s300447**
Diseñador	**Philippe Briand Ltd.**
Bandera del barco	**Malta**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**3.000 l**
Tanque de combustible	**825 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4**
Potencia	**180 hp (132 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador (1 x 17,5 kW - Onan), tomacorrientes 220V**
Velas	**génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

CHIRI es un Jeanneau 64 de un solo propietario, nunca utilizado para chárteres y principalmente para cruceros familiares privados. Construido en 2019 y matriculado en 2020, ha sido configurado desde el principio con un equipamiento completo orientado a la comodidad, la seguridad y la facilidad de gestión a bordo.

Diseñado por Philippe Briand en colaboración con la oficina de diseño Jeanneau, con interiores de Andrew Winch y Jeanneau Design Office, CHIRI ofrece volúmenes generosos y una distribución con cuatro camarotes para invitados más camarote de tripulación, incluyendo una suite de propietario de viga completa en popa.

El equipamiento incluye generador Onan de 17 kW, dessalinador DUO 100 l/h, instrumentación Raymarine con visión nocturna FLIR, propulsor de proa y popa, aire acondicionado Cruisair, sistema de monitorización remota Victron, cuatro cabrestantes eléctricos Harken, tender Highfield 280 con Yamaha de 15 hp fueraborda, vela mayor North Sails y genoa y Código 0.

En los últimos años se han realizado importantes mantenimientos y mejoras: instalación de la interfaz Easy Connect en 2022, sustitución de los rodamientos sin corte y la alineación del motor en 2024, intervenciones en el motor y el generador en 2025. En 2026, se reemplazaron las 8 baterías y se instaló una nueva protección UV para el Código 0.